

# STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



**Crash No 245**

**Spitfire BS540**

**02-05-1943**

**Kortgene**



## 02 mei 1943

In de loop van de middag stegen 24 Spitfires van Nos.331 en 332 (Norwegian) squadron op van North Weald om een diversionary uit te voeren naar Walcheren. Op deze wijze hoopte men dat een aanval door 12 Ventura's van No.464 squadron en 12 Boston Mk.III's van No.107 squadron – met een escorte van vijf Spitfire squadrons – naar de hoogovens van Ijmuiden meer kans van slagen zou kunnen hebben.

Deze verwachting kwam inderdaad uit! Om 18.30 uur werd gestart – No.331 met slechts 9 Spitfires – waarna tot 19.05 uur op zeehoogte werd gevlogen.

Na het passeren van de kust steeg de formatie tot 2200 voet hoogte waarna ter hoogte van Tholen werd afgedraaid naar Walcheren alwaar de Spitfire formaties door 24 Fw 190's van II./JG 1 en Stab./JG 1 – die om 19.13 uur in allerijl waren opgestegen – vanaf grotere hoogte werden aangevallen.

De verrassing onder de Noren was volkomen en het eerste gedeelte van de luchtgevechten was dan ook tamelijk eenzijdig.

### War Diary No. 331 squadron

Nine aircraft, led by Wing Commander, took off at 18.30 hours together with No.332 squadron for a diversionary sweep in the Flushing area. They flew at sea level till 19.05 hours and then climbed to 2200 feet over Tholen. As they turned port to come out, No.332 squadron were attacked by 15 Fw 190's from below and behind. They broke to meet the attack, when more Fw's dived on them from above cloud (8/10 ths. at about 14.000 feet) No.331 became involved by the time the western tip of Walcheren Island was reached and combats took place till about 20 miles west of this position.

Yellow section who were fighting and not with the rest of the Wing, called for help as the Wing was about to return home, so the Wing turned back to help but saw nothing.

Yellow section was able to disengage successfully by going down to sea level.

Lt. F.R.Engelsen and Sgt. F.Eitzen (Blue 3 and 4) were not seen again after the turn to port had been made, but it was noticed by several pilots that they were straggling some  $\frac{3}{4}$  of a mile behind the rest of Blue section. It is possible that they did not start to turn port as soon as the others because they may have anticipated a starboard turn as there was a slight starboard turn at first.

Being the last two in their section, the anticipation of a starboard turn would have put them well up in position, had the turn been continued, but since it was changed to a port turn, they found themselves a good way behind the rest. Lt. N. Jorstad was lucky to get back as he was alone with 6 Fw 190's, who attacked him continually but he managed to destroy two and damage one Fw 190.

Lt. H. Sognes destroyed one Fw 190.

Lt. Eriksen and Lt. Fuglesang of No.332 squadron are also unfortunately missing. Eriksen in any case destroyed one Fw 190 and it is possible he may be safe.

In spite of the damage to the enemy, this day has been unfortunate to both 331 and 332, as we have lost four very good pilots. We were the only two squadrons operating at the time over France, Belgium and southern Holland, so the hun was able to put up a stiff opposition and outnumber us very easily.

No doubt our sweep successfully diverted many aircraft from the bombers going in north of us but perhaps another two wings with us would have made a lot of difference (The hun is keeping many more fighters in Ostend/ Flushing area).

## **War Diary No. 332 (Norwegian) squadron**

--/-- At 17.45 hours the pilots were called to a briefing in connection with No.12 Group Ramrod 15.

The North Weald Wing was going to carry out a covering sweep in the Flushing area and at 18.30 hours eleven aircraft of this squadron, led by Major F. Thorsager, took off together with No.331 squadron, Wg.Cdr. P.J.Jameson was leading the Wing.

Flying at sea level until 19.05 hours, the Wing then started climbing rapidly – a head wind helping. The Wing passed the northern tip of Walcheren and proceeded as far as the Island of Tholen.

Just east of Walcheren, Blue Section of this squadron dived to attack two Fw 190's some 1.500 feet below to port. Blue 2 ( 2Lt.H. Isachsen) followed his No. 1 (2Lt. M. Eriksen), and reports that Blue 1 destroyed one of the Fw 190's, seeing it dive down and catch fire.

At this time Blue 1 and 2 were attacked by five Fw 190's from starboard quarter and slightly above. Blue 2 had to take evasive action, and when he was able to look in the direction of his No.1 (2Lt. M. Eriksen), he saw no Spitfire, but a pilot descending by parachute some 2.000 feet below over Walcheren Island. Yellow 1 (Lieut. E. Ulstein), reports having seen Blue Section diving to attack and later saw a Spitfire explode and this was probably the aircraft of Blue 1, who is missing from this operation. The remainder continued and were on the way out attacked by numerous Fw 190's coming out of cloud above.

A number of engagements took place and in combat 2Lt. Gilhuus damaged a Fw 190 whilst Yellow 1 (Lieut. E. Ulstein), dived to meet attack followed by his No. 2 (2Lt. N. Fuglesang).

Yellow 1 opened fire on a Fw 190 from head on and was himself fired upon simultaneously. The Fw 190 missed Yellow 1 by aiming too low, but when Yellow 1 pulled up. He did not see his No. 2 again, and 2Lt. N. Fuglesang did not return from this operation. Yellow 1 thinks there may be a chance that the enemy aircraft, that missed him, could have hit his No. 2.

2Lt. Djønne – Blue 3 – became separated from the rest of the formation during the engagements and, when about 3 miles off the coast of Walcheren, he saw two Fw 190's coming in from the sea and Blue 3 attacked and destroyed one of these enemy aircraft.

Further out to sea 2Lt. O.Djønne saw a Fw 190 attacking a Spitfire, which was taking violent evasive action. Closing in to 150 yards, 2Lt.O.Djønne shot the Fw 190 down in flames, finally seeing it crash into the sea.

2Lt. H.Isachsen and 2Lt. J. Gilhuus both landed at Bradwell on their way to base and the remainders landed at North Weald by 20.20 hours. The Wing destroyed 6 Fw 190's on this operation to the loss of 4 Spitfires and 4 pilots not yet returned.

### **Combat Report Lt. N. Jorstad (No.331 squadron)**

I was flying as Yellow 3 on a rodeo in the Walcheren area, having got as far as Tholen we turned port to return. After we had crossed the coast just north of Domburg, I saw two Fw 190's beneath me and starboard and the main formation of the Wing was then about five miles ahead of me.

I dived on these two enemy aircraft, firing a two second burst at the one nearest to me. He flicked over and dived straight into the sea. His No. 2 broke to the left but I followed him, firing a three second burst and left him in a vertical dive at 12.000 feet in flames and leaving a

column of black smoke behind him. About one-third of his starboard wing had broken off and I claim these two aircraft as destroyed.

I had to break off this engagement because six Fw 190's attacked me from above and behind and in the general dogfight which followed, the enemy aircraft appeared to take turns at attacking me.

On one of them I saw hits on the port wing as I fired and just as I was wondering, what was going to happen, a Spitfire dived on to one of the enemy aircraft and shot it down.

I set course for home, followed by the other Spitfire. Two of the Fw 190's followed us for about four minutes and endeavoured to make attacks.

After this I lost both the Spitfire and the Fw 190's and returned alone landing at Bradwell.

Ammunition used : 280 x 20 mm and 280 x 303.MG

#### **Combat Report Lt. H. Sognnes (No.331 squadron)**

I was flying as Yellow 1 and fired at one Fw 190 using large deflection, but I did not see any result. A Fw 190, which attacked Blue Section, dived down in front of me and as he pulled up I attacked.

He saw me and started diving again and so I followed. From about 400 to 300 yards range, I fired several bursts and saw cannon strikes on the fuselage and the aircraft started to smoke. I pulled out at 5.000 feet, when the enemy aircraft was diving vertically out of control and a few seconds afterwards, I saw a splash in the sea below me where the Fw 190 would have gone in.

This combat was at the northerly tip of Walcheren and I claim this enemy aircraft as destroyed.

Ammunition used : 86 x 20 mm and 180 x 303. MG.

#### **Combat Report 2Lt. J. Gilhuus (No.332 squadron)**

I was flying as Red 2 and as my No. 1 broke left to meet the first attack, I saw a Fw 190 attacking a Spitfire approximately 1.000 feet below and to my right, so I dived down to attack. I opened fire at about 400 yards with a two second burst and I saw one piece fall off the enemy aircraft, which immediately flicked over and dived away.

I then found myself continuously attacked by various Fw 190's and most of the attacks being head-on. I fired at two of these enemy aircraft but saw no results and the Fw 190's did not hit me as they were all shooting too high. I managed to get away from the attackers and joined up with No.331 squadron.

As I did so I saw a Spitfire in combat with a Fw 190 about two miles to the north and at about 12.000 feet. From the time and position this must have been 2Lt. O. Djønnne and I saw one aircraft, which was obviously the Fw 190, dive down with smoke pouring from it and a little while afterwards burst into flames.

Ammunition used : 20 x 20 mm and 60 x 303. MG

#### **Combat Report 2Lt. O. Djønnne (No.332 squadron)**

I was flying as Blue 3 and on the way out this squadron was attacked by two Fw 190's from astern and below. As Blue Section broke to meet the attack, the section split up and I found myself alone and so I crossed the coast just north of Noorderhoofd and, seeing the Wing make a port orbit off the coast, I tried to join up with it. When about three miles off the coast, I saw two Fw 190's coming in from the sea and I turned to attack them. As they dived down, I got into position at about 450 yards range behind one of them and gave him a long burst. White smoke started to pour from it and as it dived down I gave it a further burst, eventually pulling out about 12.000 feet, when the Fw 190 was still going straight down.

Shortly afterwards I saw a splash in the sea about three miles off the coast and as 2Lt. J. Gilhuus saw this aircraft burst into flames, I claim this as destroyed.

On setting course for home, I found a Fw 190 on the tail of a Spitfire, which was taking violent evasive action. This was at about 17.000 feet and as the Spitfire pulled up sharply I dived on the enemy aircraft.

It must have seen me coming as it started to dive but I was able to fire two bursts from 150 – 200 yards from behind and slightly above, whereupon it caught fire and crashed into the sea. I then returned alone.

Ammunition used : 180 x 20 mm and 600 x 303.MG

#### KTB II./ Jagdgeschwader 1

--/-- Heute wurde ein ausgedehnter Luftkampf verzeichnet; östlich Vlislingen gerieten am Abend gegen 1915 Uhr 24 Fw 190's der II./JG 1 – der sich auch einige Maschinen des Stabes und der I./JG 1 angeschlossen hatten – an 25 Spitfires. Es entwickelte sich ein heftiger, über eine halbe Stunde andauernder Luftkampf, wobei insgesamt sieben Spitfires abgeschossen wurden.

#### **Gesamtgefechtsbericht II./ Jagdgeschwader 1**

Am 2.5.43 startete die II./JG 1 unter Führung von Wickop<sup>i</sup> mit Stab und drei Staffeln ( 24 Fw 190) um 19.13 Uhr Jafü H./R. zum Alarm. Die Gruppe wurde in Y-Ansatz geführt und kam um 19.30 Uhr im 32/4/8 in 6500 m Höhe Feindberührung mit 40 Spitfires, die in mehreren Pulks in 7000 m Höhe mit Gegenkurs flogen. Der Stabsschwarm bog auf die Spitfires zu und in demselben Augenblick auf den eigenen Verband einkurvten zu einem beiderseitigen, fast gleichzeitigen Schußwechsel zwischen dem Verbandsführer der Spitfire und Hauptmann Wickop, wobei Hptm. W. Treffer in der linken Fläche und Kabine bekam.

Die Spitfire zog über Hptm. Wickop hinaus und stürzte mit einer halben Rolle nach kurzem Trudeln dunk ?? ab und schlug um 19.30 Uhr in 32/4/5 an der Nordküste der Insel Beveland, etwa 1 – 2 km nördlich Wissekerke auf und verbrennte völlig. Flugzeugführer (Staffelführer norwegischer Nationalität Marius Eriksen) sprang mit dem Fallschirm ab und wurde gefangen genommen.

**Infolge des Beschusses und starken Ölverlustes wurde Wickop zur Notlandung gezwungen und machte um 19.45 Uhr Bauchlandung in Vlissingen.**

Er wurde durch Geschoßsplitter am Oberarm leicht verwundet.

Der weiter sich entwickelnde Kampf löste sich nach dem ersten Zusammenstoß in Einzelkämpfe auf.

Uffz. Meißner, Rottenführer in der 6. Staffel wurde von eine --??—fliegende Spitfire in 5000 m von hinten angegriffen, worauf eine swache Rauchfahne zeigte und nach rechts gegenkurvte.

**Er beschoß sie ein zweites Mal von der Seite aus 150 m Entfernung und anschließend stürzte diese Spitfire mit einer starken Rauchfahne und steilen Winkel nach unten und schlug um 19.36 Uhr in 32 /?/? nördlich Domburg, 70 m von der Küste auf See auf.**

Der Flugzeugführer rettete sich mit dem Fallschirm, ging in der Nähe der MAA 202 auf See nieder und wurde von Booten der Rheinflottille gerettet.

Leutnant Kirchmayer flog als Rottenführer im Stabes und nach dem Abschluß der Spitfire durch Hptm. Wickop kurvte ein Spitfire auf den Stabsschwarm ein. Lt. Kitchmayer versuchte --??-- durch Drücken nach unten von diesen zu lösen. In dem sich entwickelnden

Kurvenkampf gelang es Lt. Kirchmayer in 3000 m Höhe sich hinter ihm zu setzen und mit zwei Feuerstößen zerschoss er der Spitfire seinen Kühler.

**Die daraufhin über die rechte Fläche nach unten --??—von Lt. Kirchmayer weiter verfolgt um 19.37 Uhr an der Ostküste der Insel Nord-Beveland in 32/4/8 eine glatte Bauchlandung durchführte.**

Der Flugzeugführer wurde nach einem vergeblich durchgeführte Fluchtversuch gefangen genommen.

Fw. Lacha, der als Rottenflieger im 1. Schwarm der 4. Staffel flog, gelang es im Laufe der Kurvenkämpfe eine Spitfire von links seitlich mit einem Feuerstoß von 100 m Entfernung zu beschießen, die daraufhin mit langer, weisser Rauchfahne senkrecht nach unten stürzte, sich aber in 200 m wieder fing und eine steile Rechtskurve nach oben zog. **Fw. Lacha flog einen zweiten Angriff von rechts unten, worauf die Spitfire mit Treffern in Flächen und Motor mit einer Stichflamme aus 800 m senkrecht abstürzte und um 19.40 Uhr in 32/5/3 auf See aufschlug.**

Der Flugzeugführer konnte sich nicht retten.

Fast gleichzeitig mit Fw. Lacha machte Lt. Wiegmann<sup>ii</sup> als Rottenführer der Deckungsrotte in der 4. Staffel einen Angriff auf die letzten von drei in Reihe fliegenden Spitfire und beschoss sie von hinten unten und er brachte dieser Spitfire Kühlertreffer bei. Die Spitfire versuchte sich durch Sturz den weiteren Angriffen zu entziehen. Im Verlauf des Kurvenkampfes, unter ständigen Höhenverlust, beschoss Lt. Wiegmann noch weiter fünf mal die Spitfire. **Nach dem letzten Angriff stürzte die Spitfire nach einer halben Rolle aus 800 m Höhe um 19.40 Uhr in 32/4/4 zwischen den Inseln Walcheren und Schouwen im flachen Winkel auf See auf.** Der Flugzeugführer fand vermutlich den Tod.

Leutnant Tröger<sup>iii</sup> flog als Staffelführer der 4. Staffel und bemerkte nach dem ersten Zusammenstoß mit dem Spitfires, wie drei Spitfires eine Fw 190 von oben angriffen. Er griff die Spitfires an und drängte sie von der Fw 190 ab, war aber selber gezwungen sich abzusetzen, da er wiederum von Spitfire angegriffen wurde. Daraufhin beobachtete er eine einzelne Spitfire, die nach Westen im sturzflug wegdrückte.

Diese Spitfire wurde von einem Vorpostenboot der Kriegsmarine ohne Wirkung beschossen. Leutnant Tröger verfolgte diese im Tiefflug und kam mit ihr in einen Luftkampf. Er geriet mit der Spitfire in Wassernähe in Kurvenkampf und beschoss sie vier mal.

**Nach dem letzten Angriff stürzte die Spitfire um 19.43 Uhr in 32/3/8 – etwa 20 km westlich Westkapelle – mit weißer Rauchfahne aus 10 m Höhe auf See ab**

Die Gruppe war bis 20.24 Uhr wieder glatt gelandet und es wurden 6 Abschüsse erzielt. Drei Flugzeugen wiesen mehr oder weniger starken Feindbeschuß auf, davon war eine infolge zerschossenen Ölkühlers und Fahrwerkbeschuß zur Notlandung gezwungen.

### **Gefechtsbericht Hptm. Dietrich Wickop**

(Hauptmann und Gruppenführer II./Jagdgeschwader 1)

Ich startete am 2.5.43 um 19.13 Uhr als Führer der Gruppe auf Befehl Jafu H./R. zum Alarm and bekam nach Y – Ansatz um 19.30 Uhr in 32/4/8/ in 6500 m Höhe Feindberührung mit etwa 40 Spitfire, die in mehreren Pulks in 7000 m Höhe auf Gegenkurs flogen.

Die beiden Verbände kurvten aufeinander ein. Ich flog auf das Führerflugzeug zu, das in demselben Augenblick von vorn auf mich eindrehte. Es kam zu einem beiderseitigen, fast gleichzeitigen Schußwechsel, wobei ich Kanonentreffer in der linken Fläche, Motor, Fahrwerk und Kabine bekam.

Die Spitfire zog über mich hinweg und stürzte mit einer halben Rolle nach kurzem Trudeln dunkelrot brennend ab und schlug in 32/4/5 auf der Nordküste der Insel Nord-Beveland – etwa ein bis zwei km nördlich Wissekerke – auf und verbrannte.

Der Flugzeugführer, Lt. Marius Eriksen (Staffelführer norwegischer Nationalität) sprang mit dem Fallschirm ab und wurde gefangen genommen. Infolge des Beschusses und starken Ölverlustes wurde ich zur Notlandung gezwungen und machte um 19.45 Uhr wegen Fahrwerkbeschusses eine glatte Bauchlandung auf dem Flugplatz Vlissingen.

#### **Gefechtsbericht Lt. Rüdiger Kirchmayr (Stab II./JG 1)**

Am 2.5.43 startete ich<sup>iv</sup> um 19.13 Uhr als Rottenführer im Schwarm von Hptm. Wickop zum Alarm.

Um 19.28 Uhr bekamen wir in 32/4/8 Feindberührung mit ca. 40 – 50 Spitfire. Der feindliche Verband kurvte von vorne auf uns ein und nach der zweiten Gegenkurve, setzte sich eine Spitfire hinter meinen Rottenflieger Uffz. Rauhaus. Ich gab ihm durch FT durch : Spitfire hinter Ihnen, worauf Uffz. Rauhaus nach rechts unten wegkurvte, dann gefolgt von der Spitfire, in eine scharfe Linkskurve übergang.

Die beiden Maschinen verfolgten sich in dauernden Linkskurven, wobei sie stark an Höhe verloren. In ca. 3500 m Höhe gelang es mir mich hinter die Spitfire zu setzen und zwei Feuerstöße abzugeben, worauf die Spitfire mit weißer Rauchfahne über die rechte Fläche abkippte.

Ich folgte die Maschine, die steil nach unten wegging bis auf 300 m Höhe und gab noch fünf weitere kurze Feuerstöße ab und nachdem Uffz. Rauhaus auch noch einen Angriff von der Seite flog, machte die Spitfire in 32/4/8 bei Kortgene (Insel Nord-Beveland) eine glatte Bauchlandung.

Der Flugzeugführer stieg am Boden aus.

Zeit des Abschusses : 19.37 Uhr

Ort des Abschusses : 1,5 km nördlich Kortgene

#### **Gefechtsbericht Uffz. Hans Meissner (6./JG 1)**

Am 2.5.43 um 19.13 Uhr startete ich als Rottenführer im ersten Schwarm der 6./JG 1 auf Alarm. Wir wurden durch Y-Führung um 19.30 Uhr an einen feindlichen Verband herangeführt, der aus etwa 40 – 50 Spitfires bestand und in 7000 m Höhe westlich Vlissingen kurvte.

Nach einmaligen Absetzen der Staffel griff ich eine Spitfire von hinten an, die daraufhin nach rechts unten abdrehte und mir einer schwachen dunklen Fahne zeichnete. Ich verfolgte die Spitfire und griff sie abermals aus der Überhöhung kommend von der linken Seite an. Aus 150 m Entfernung gab ich einen kurzen Feuerstoß ab, wonach aus dem Rumpf eine starke weiße Rauchfahne herauskam.

Die Spitfire ging im steilen Gleitflug in Richtung Domburg nach unten weg und schlug 2 km nördlich Domburg im Planquadrat 32/4/7 auf See auf. Der Flugzeugführer rettete sich durch Fallschirmabsprung und um 20.15 Uhr landete ich ohne Treffer in Woensdrecht.

#### **Gefechtsbericht Lt. Friedrich Wiegmann (4./JG 1)**

Am 2.5.43 um 19.13 Uhr startete ich als Rottenführer der Deckungsrotte der 4. Staffel zum Alarm und um 19.30 Uhr bekamen wir Feindberührung mit ca. 40 Spitfires. Ich griff drei Spitfire, die in Reihe flogen, an und beschoss die letzte, die nach dem ersten Feuerstoß mit dicker weißer Rauchfahne zeichnete und in linksspiralen nach unten ging. Ich verfolgte die zeichnende Spitfire und kam im Kurvenkampf noch fünf mal zum Schuß und der letzte Angriff erfolgte in etwa 800 m Höhe.

Während des Luftkampfes beobachtete ich Treffer in Kühlern, Rumpf und Flächen und nach dem letzten Beschuß aus 100 – 50 m Entfernung drehte sich die Spitfire über die linke Fläche auf den Rücken, ging abschwungartig nach unten und schlug im flachen Winkel auf See auf.

Abschusszeit : 19.40 Uhr

Abschußort : Planquadrat 32/4/4 – 10 km nördlich Domburg.

#### **Gefechtsbericht Fw. Martin Lacha**

Am 2.5.43 startete ich<sup>v</sup> um 19.13 Uhr als Rottenflieger im ersten Schwarm und um 19.30 Uhr hatte die Gruppe Feindberührung mit 40 – 50 Spitfire.

Unsere Staffel flog rechts von Stabsschwarm. Ich sah wie Hauptmann Wickop auf mehrere Spitfire zuflog und das erste Flugzeug beschoss und dasselbe stürzte nach links unten mit schwarzer Rauchfahne ab.

Der Flugzeugführer sprang mit den Fallschirm ab.

Im Verlauf des Kurvenkampfes griff ich eine aus dem Verband herausgescherte Spitfire in 5000 m Höhe von links seitlich an und ich beobachtete Treffer in Fläche und Motor.

Das Flugzeug zeichnete mit starker weißer Rauchfahne und stürzte senkrecht ab. Ich stürzte hinter dem Flugzeug her und schoss noch einmal darauf.

Ungefähr 200 – 300 m über See fing die Spitfire noch einmal ab und zog senkrecht nach oben. Ich verfolgte das Flugzeug und in 600 – 800 m Höhe schoss ich von rechts unten aus einer Entfernung von 200 – 50 m und beobachtete Treffer in Motor und Flächen, worauf das Flugzeug über die rechte Fläche abkippte und senkrecht auf See aufschlug.

Abschusszeit : 19.40 Uhr

Abschußort : Planquadrat 32/5/3 – 10 km westlich Vlissingen.

#### **Gefechtsbericht Lt. Heinz Tröger**

Am 2.5.43 startete ich um 19.13 Uhr als Staffelführer der 4./JG 1 innerhalb der Gruppe, die Hauptmann Wickop führte, zum Alarm und um 19.30 Uhr hatte die Gruppe Feindberührung mit ca. 40 – 50 Spitfire.

Ich flog mit meiner Staffel rechts von Stabsschwarm und ich sah, wie Hauptmann Wickop auf mehrere Spitfire zuflog und die erste beschoss. Die beschossene Spitfire stürzte nach links unten mit schwarzer Rauchfahne ab und kurz darauf sprang der Pilot mit Fallschirm ab.

Einen Angriff von drei Spitfire auf eine Fw 190 konnte ich durch Beschuß abwehren, mußte ihn aber abbrechen, da ich selbst beschossen wurde. Ich setzte mich ab und sah zwei Spitfire im Sturzflug Richtung Westen abfliegen. Ich setzte mich hinter die letzte Spitfire, die in Sturzflug in etwa 1000 m Höhe von einem Räumboot ohne Erfolg beschossen wurde. Ich verfolgte sie weiter und flog im Laufe eines Kurvenkampfes vier Angriffe. Dabei kam die Spitfire und ich bis in Wassernähe und nach dem letzten Angriff aus 100 – 30 m Entfernung zeichnete die Spitfire mit einer langen weißen Rauchfahne, stürzte über die linke Fläche ab und schlug auf See auf.

Abschusszeit : 19.43 Uhr

Abschußort : Planquadrat 32/3/8 – 12 km westlich Domburg.

Bei meinem Rückflug sah ich einen Fallschirm niedergleiten, der etwa 19.46 Uhr im Planquadrat 32/3/9 im Wasser glatt landete und kurz darauf sah ich, wie der Pilot in das Schlauchboot kam.

Ich gab durch ES und Wackeln zu verstehen, dass ich ihn gesehen hatte. Durch Anfliegen an ein Räumboot und einen Kutter, ES-Schießen und Wackeln führte ich diese zu den Schlauchboot und der Kutter führte gegen 20.15 Uhr die Rettung durch.



### **Flakkommandeur Vlissingen**

- 1914 Kriegswache Achtung! Fluko Gent meldet 15 Feindliche Ziele bei Oostende im Anflug.
- 1915 Flakalarm! Domburg meldet 10 Feindziele in Richtung 8-9 mit Kurs auf Vlissingen! Entfernung 45 km und Zielhöhe 1800 m.
- 1918 (bis 1940) fliegen etwa 25 Maschinen vom Typ Spitfire mit Kurs 9 nach 1 an Domburg vorbei und drehen über Nord-Beveland wieder in Richtung 9 zum Abflug. Laut Meldung von Fluko Breda sind keine Angriffe auf Erdziele erfolgt.
- /-- Etwa 37 deutsche Jäger stellen den Verband und es entwickeln sich zahlreiche Luftkämpfe, die zum Teil beobachtet werden können.
- Veere beobachtet auf Nord-Beveland 2 Abschüsse von Feindmaschinen! Domburg und 1./594 – unterstellte Kampfmittel – melden einen weiteren Abschluß durch deutsche Jäger.** Der Pilot dieser Maschine springt mit Fallschirm ab und treibt von Domburg aus in Richtung 12, etwa 6 km in See. Meldung an Seekommandant ist erfolgt. **Eine Fw 190 notlandet auf Flugplatz Vlissingen - Bauchlandung;** die Landung ist gut abgelaufen!
- 1946 Laut Fluko Breda und Domburg befinden sich alle Feindmaschinen im Abflug nach Richtung 9
- 1951 (2000) Entwarnung und Kriegswache Ruhe! Geräte können keine Feindziele mehr ausmachen. Es befinden sich nur deutsche Jäger in der Luft.

### Noorse en Duitse vliegtuig verliezen

- Spitfire Mk.IX (BR594) van No.331 squadron – gestart van North Weald Essex - stortte om 19.43 uur op circa 6 kilometer ten noorden van Domburg in zee  
2Lt. F.R.(Rolf) Engelsen pow  
Zijn machine werd door het vuur van een Fw 190 getroffen waardoor zijn motor in brand vloog. Hij draaide zijn machine richting Walcheren om er daarna uit te springen maar hij zou de kust niet meer halen. Als gevolg van zijn steeds onregelmatiger lopende motor moest hij zijn toestel eerder verlaten zodat hij in zee terecht kwam. De soldaten van MAA 202 hadden het voorval direct telefonisch aan Kpt.Lt.Asschman te Vlissingen gemeld waarna een boot van het Rheinflottille opdracht ontvingen de piloot te redden.  
Lt.Engelsen had intussen tijd gehad om zijn rubberboot op te blazen en erin te klimmen. Toen hij goed en wel zat kwamen er twee Fw 190's over; het ene toestel bleef in een grote boog om hem heen vliegen terwijl het andere enkele kilometers wegvloog en dan weer terug kwam, kennelijk om de koers aan te geven aan de HS-Boot die het dichtst bij de Noorse vlieger was.  
Na een half uurtje – zo om 20.15 uur - had het Duitse vaartuig de vlieger bereikt en kon Lt.Engelsen worden gered. Hij werd overgebracht naar Stalag Luft III alwaar hij aan het einde van de oorlog door eenheden van het Britse 8th. Army bij Lübeck werd bevrijd.
- Spitfire Mk.IX (BS471) van No.331 squadron stortte om 19.44 uur op twee km ten noorden van Veere in zee.  
Sgt Fredrik Eitzen mia  
Hoogstwaarschijnlijk verliet hij zijn sectie omdat hij moet hebben waargenomen dat Lt.Engelsen in moeilijkheden verkeerde. Het werd een ongelijke strijd met 4 Fw 190's zodat hij in luttele ogenblikken werd neergeschoten.

- Spitfire Mk.IX (BS255) van No.332 squadron verliet zijn machine boven zee waarna ook hij in de Noordzee terechtkwam.  
2Lt. Marius Eriksen<sup>vi</sup> pow  
Zijn toestel werd door een salvo van een Fw 190 geraakt waardoor zijn motor explodeerde. Door de enorme klap werd hij uit zijn machine geslingerd maar wist toch zodanig bij zijn positieven te blijven, dat hij de handgreep van zijn parachute wist te vinden.  
Hij landde op Noord-Beveland nabij Kamperland temidden van een groep van naar schatting 50 soldaten van de nabijgelegen kustbatterijen. Eerst na de landing bemerkte hij dat hij meerdere brandwonden aan zijn handen en armen had opgelopen.  
Ook hij verdween naar Stalag Luft III alwaar hij eveneens door het Britse 8th. Army aan het einde van de oorlog werd bevrijd.
- Spitfire Mk.IX (BS540) van No.332 squadron voerde om 19.42 uur een geslaagde noodlanding uit aan de Loofsweg in de Frederikspolder nabij Kortgene.  
2Lt. Nils Jorgen Fuglesang pow  
Nadat zijn toestel treffers had opgelopen liep het toerental terug en begon de motor zoveel power te verliezen dat hij besloot een buiklanding uit te voeren. Het luchtgevecht had zich intussen verplaatst tot boven Noord-Beveland. Met langzaam draaiende motor begon Lt. Fuglesang aan de landing op een vlak stuk land in de Frederikspolder bij Kortgene. Hij zette zijn machine plat neer waarna deze nog een heel eind doorschoof. De piloot werd al vrij snel door een Duitse patrouille opgebracht en in krijgsgevangenschap naar Stalag Luft III afgevoerd. Na een ontsnapping uit dit kamp op 25 maart 1944 werd Lt.Fuglesang door de Gestapo gefusilleerd.
- Fw 190A-3 (Wnr.5438) van 4./JG 1 kwam tijdens de Alarmstart vanaf Woensdrecht naast de baan terecht. De machine werd hierbij beschadigd.  
Uffz. Erhard Bruhnke safe
- Fw 190A-5 (Wnr 7224) van 5./JG 1 stortte om 19.50 uur ten westen van Vlissingen in de Noordzee.  
Ofw. Peter Eberhardt †
- Nog eens drie andere Fw 190's werden tijdens dit luchtgevecht getroffen waarbij Gruppenkommandeur Wickop door treffers in zijn vliegtuig licht aan zijn bovenarm werd gewond.  
Zijn machine werd dermate toegetakeld dat een noodlanding op het vliegveld van Vlissingen moest worden uitgevoerd. Hptm. Dietrich Wickop bleef hierbij ongedeerd maar zijn toestel werd zeer zwaar beschadigd.

---

<sup>i</sup> Duitse jachtvliegers, ook hen met meer ervaring, hadden nauwelijks overlevingskansen aan het luchtfrent en zo ook Hptm.Wickop! Nauwelijks veertien dagen later – op 16 mei 1943 – kwam hij tijdens luchtgevechten met Thunderbolts boven de Scheldedelta om het leven.

<sup>ii</sup> Op 27 mei 1943 – nauwelijks drie weken later – sneuvelde Lt. Wiegmann ten noordoosten van Eeklo.

<sup>iii</sup> Lt. Tröger sneuvelde op 17 juni 1943 nabij Ijzendijke.

<sup>iv</sup> Uffz. Kirchmayr liep op 1 december 1943 zware verwondingen op tijdens luchtgevechten nabij Bad neuenahr.

---

<sup>v</sup> Op 16 december 1943 werd Lt. Martin Lacha tijdens luchtgevechten met B-17's nabij Menaldum neergeschoten. Ook hij liep hierbij ernstige verwondingen op.

<sup>vi</sup> Volgens het Duitse gevechtsbericht werd Lt. Eriksen door Hptm. Wickop neergeschoten. Lt. Eriksen was een succesvol jachtvlieger met tien luchtoverwinningen op zijn naam.