

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 440

P-51 FB138

27-09-1944

Saeftinghe



27 september 1944

Ook op deze dag stonden de Duitse posities nabij Calais in de belangstelling van Bomber Command. Niet minder dan 222 Lancasters, 84 Halifaxes en 35 Mosquito's voerden – ondanks een aanwezig wolkendek – een accuraat bombardement uit waarbij één Lancaster verloren ging.

Productiecentra van Ruhröl AG, een producent van synthetische brandstoffen te Welheim, een voorstad van Bottrop, ondergingen het geweld van 96 Halifaxes, 71 Lancasters en 8 Mosquito's. De bomladingen werden overwegend met behulp van Oboe-markeringen afgeworpen zodat men in het ongewisse bleef omtrent de resultaten niettegenstaande de waarneming van explosies en zwarte wolken.

Een vergelijkbare poging om de oliecentra van Sterkrade te bombarderen met een aanvalsmacht bestaande uit 143 Halifaxes, 21 Lancasters en 7 Mosquito's, liep stuk op een volledig gesloten wolkendek. Slechts 83 toestellen wierpen hun ladingen – al dan niet nauwkeurig gericht – af op het (vermeende) hoofddoel; 53 anderen weken uit naar tal van alternatieve doelen in de omgeving van Duisburg.

De Bomber formaties werden beschermd door 113 Spitfires en 44 P-51 Mustangs van ADGB.

Kaiserslautern.

In de daaropvolgende nacht – de nacht van 26 op 27 september – voerden 217 Lancasters en 10 Mosquito's van Bomber Command een alles vernietigend bombardement uit op deze middelgrote stad. Ten koste van welgeteld één Lancaster en één Mosquito werden bijna 1000 ton explosieven afgeworpen waardoor ruim een derde deel van de totale bebouwing werd getroffen en grotendeels vernietigd.

Ook nu weer waren tal van Mosquito's actief! 58 voerden raids uit op een drietal Duitse steden, 12 vlogen RCM sorties en 27 voerden anti-diver patrols uit. De missies werden bovendien ondersteund door Mosquito's en Tempestst van zowel AEAFF als ADGB die 95 intruder - en interdictie opdrachten vervulden.

Mission 650 van Eighth Air Force.

Infrastructuur en centra van wapenproductie in Keulen, Ludwigshafen, Mainz en Kassel vormden het doelwit van 1192 B-17's en B-24's waarbij ruim 3000 ton explosieven konden worden afgeworpen. De verliezen waren hoog! Twee B-17's en 26 B-24's werden – overwegend door de Luftwaffe – neergeschoten en als gevolg van crash-landingen en botsingen in de lucht kwam het totaal uit op 3 B-17's en 32 B-24's. Nog eens 348 bommenwerpers keerden met vormen van gevechtsschade op hun uitvalbasis terug.

Eighth Fighter Command escorteerde de bommenwerpers waarvoor 678 jachtvliegtuigen werden ingezet en verloor in luchtgevechten 3 P-51's. Zes anderen werden beschadigd!

Operaties van AEAFF en ADGB.

Market Garden was mislukt maar de luchtoperaties – met het accent op het desbetreffende luchtlandingsgebied – gingen onverminderd door! Naast bevoorradingsvluchten met 110 US-Dakota's voerden de jachtvliegtuigen van AEAFF en ADGB honderden missies uit boven het Nederlandse luchtruim. Ook het Gefechtsbereik in Zeeland kreeg met de inzet van No.84 Group te maken.

Een voorbode – het is al eerder aangestipt – van wat zou gaan volgen!

Flakkommandeur Vlissingen.

- 0812 Flakalarm! Scheinwerfer 16 meldet ein Thunderbolt über der Stellung mittelhoch.
0814 Es handelt sich um zwei Thunderbolt, die nach Richtung 10 ausfliegen.
0817 Kriegswache Ruhe!
0921 Flakalarm! Motorengeräusche in Richtung 3 und 7.
0923 Zwei Thunderbolt fliegen in Richtung 9 ab.
0934 Einflüge südlich des Gefechtsbereichs, einzelne Ziele in Richtung 2-3.
0938 Tiger meldet Anflüge (?) aus Richtung 10 Entfernung 40 km.
0939 Fliegeralarm! Ein Verband aus Richtung 10 Entfernung 15 km.
0941 Feuererlaubnis auch FuMO!
0943 Neue Anflüge aus Richtung 10 Entfernung 70 km und Zielhöhe 5000 bis 6000 m.
1003 Souburg meldet 30 Maschinen von Richtung 10 nach 4.
1010 Die Ziele sind in Richtung 4 abgeflogen.
1014 Flak – und Fliegeralarm! Neuer Anflug aus Richtung 10 ca. 120 Maschinen.
1015 **Ost./- schießt!**
1019 Die Spitze der gemeldeten Maschinen befindet sich jetzt in Richtung 2 Entfernung 10 bis 15 km.
1023 Schützenkönig meldet mehrere Fortress von Richtung 12 nach 3.
1028 **Nord./- schießt nach FuMO!**
1044 Dishoek hat Alarm!
1046 Süd./- meldet zwei Mustang in Richtung 8-6 mittelhoch.
1047 Die Maschinen haben gekurvt und fliegen nach Richtung 5.
1055 Flakalarm! Ein Fortress von Richtung 7 nach 9 tief.
1057 Die Maschine ist in Richtung 9 abgeflogen.
1104 **Schützenkönig meldet feindliche Schiffseinheiten in Richtung 8 Entfernung 25 km.**
1115 **Schützenkönig meldet Motorengeräusche und Wasserfontänen in Richtung 8.**
1118 Alarm Süd./-! Motorengeräusche aus Richtung 8 näherkommend.
1119 Motorengeräusche sind in Richtung 7-8 ausgewandert.
1124 Flakalarm! Mehrere Ziele aus Richtung 3.
1129 Mehrere Ziele aus Richtung 12 mit Kurs West Entfernung 20 km.
1134 Motorengeräusche aus Richtung 12, sehr hoch.
1135 **Nord./- schießt!**
1138 Motorengeräusche sind in Richtung 9-11 ausgewandert.
1140 Noch einzelne rückfliegende Ziele in Richtung 1 mit Kurs West.
1143 Die Rückflüge in Richtung 1-2 halten an Entfernung 15 bis 20 km.
1144 **Nord./- schießt!**
1145 Die Ziele stehen jetzt über der Stadt! Veere meldet ein Lightning aus Richtung 12 im Anflug.
Nord./- meldet Abflug der Maschine nach Richtung 10.
1146 Die gemeldete Lightning kurvt in Richtung 2.
1149 **Ost./- schießt!** Nord./- meldet Motorengeräusche in Richtung 1-2 mit Westkurs.
1150 Veere meldet mehrere Mustang von Richtung 3 nach 10.
1153 **West./- schießt!**
1155 In Richtung 12 und Richtung 5 fliegt je ein Verband mit Kurs West.
1159 Scheinwerfer 16 meldet Tiefflieger über der Stellung.
1200 Die Maschinen fliegen nach Richtung 11 ab, erhöhte Aufmerksamkeit für Domburg.
Veere schießt! Ost./- meldet drei Thunderbolt in Richtung 1 mit Kurs West.
1201 **Veere 7,5 cm meldet eigener Treffer im Tragwerk! Maschine zeigt Rauchfahne.**
1203 Veere meldet die Maschine ist in Richtung 1 abgeflogen.

- 1219 Flakalarm! Drei Ziele in Richtung 3 mit Kurs West Entfernung 8 km.
- 1220 Nord./- und Veere melden Motorengeräusche aus Richtung 1-2 näherkommend.
- 1225 Domburg meldet zwei Mustang fliegen in Richtung 9 ab.
- 1227 Seedeich meldet drei Mustang mit Kurs Richtung 8.
- 1228 Motorengeräusche aus Richtung 5 näherkommend.
- 1228 **Nord./- schießt!**
- 1233 Eine Lightning fliegt nach Richtung 10 ab.
- 1234 **Veere schießt!**
- 1239 Flakalarm! Ein Ziel aus Richtung 5 scheldeaufwärts.
- 1244 Ost./- meldet Motorengeräusche über Batterie mit Westkurs.
- 1245 Cadzand meldet Tiefflieger aus Richtung 5.
- 1246 Veere meldet eine Liberator von Richtung 6 nach 10 Höhe 3000 m.
- 1247 West./- meldet eine Liberator von Richtung 12 nach 11.
- 1253 Kriegswache Ruhe!
- 1342 Flakalarm! 2 bis 4 Maschinen aus Richtung 12 näherkommend.
- 1343 Die gemeldeten Maschinen kreisen über Veere.
- 1344 Die Ziele stehen jetzt über Westkapelle, es handelt sich um Mustang.
- 1345 Maschinen fliegen jetzt tief! Achtung auf Tiefflieger in der Scheldemündung.
- 1347 Maschinen stehen jetzt in Richtung 6 im Abflug.
- 1350 Kriegswache Ruhe!
- 1543 Flakalarm! Zwei Ziele in Richtung 6 Entfernung 10 km.
- 1545 Die gemeldeten Ziele stehen jetzt in Richtung 9 Entfernung 9 km.
- 1547 Westkapelle meldet zwei Mustang in Richtung 3 ausfliegend.
- 1548 **Veere schießt!**
- 1550 Nord./- meldet Motorengeräusche aus Richtung 12 näherkommend.
- 1557 Veere meldet 12 Jäger in Richtung 12-2 mit SO-Kurs.
- 1601 Zwei Jäger kreisen in Richtung 5-6.
- 1604 Kriegswache Ruhe!
- 1643 Flakalarm! Ausguck meldet zwei Tiefflieger über der Stellung.
- 1645 Zwei Ziele in Richtung 8 mit Kurs Süd Entfernung 15 km.
- 1656 Flakalarm! Eine Maschine fliegt scheldeaufwärts.
- Düne III schießt!**
- 1657 **Nord./- schießt!** Drei Ziele im Anflug aus Richtung 10 Entfernung 25 km.
- 1658 Die drie Ziele haben Kurs Westkapelle und kreisen Entfernung 20 km.
- 1659 **Ost./- schießt!** Seedeich meldet eine Maschine im Anflug aus Richtung 4.
- 1700 Eine Maschine fliegt in Richtung 4 ab.
- 1703 Kriegswache Ruhe!
- 1721 Flakalarm! Eine Maschine über der Schelde mit Kurs Nord.
Die Maschine kurvt in Richtung 12 und fliegt nachher über der Scheldemitte mit Kurs Süd.
- 1726 Veere meldet eine Marauder in Richtung 4; die Maschine wirft Flugblätter ab.
- 1727 Das Ziel steht jetzt in Richtung 9 Entfernung 15 km.
- 1730 Das Einzelziel steht jetzt in Richtung 4 im Anflug Entfernung 25 km.
- 1735 Flakalarm! Mehrere Ziele in Richtung 10 mit Ostkurs Entfernung 25 km.
- 1737 Es handelt sich um 10 zweimotorige Ziele im Anflug auf Westkapelle.
- 1738 Fliegeralarm!
- 1741 Süd./- meldet vier Jäger von Richtung 6 nach 4.
- 1743 **Schleuse meldet Maschinen haben Bomben geworfen.**
- 1747 Vier Typhoon kreisen in Richtung 7 und Seedeich meldet eine Maschine aus Richtung 6 mit Kurs auf Vlissingen.

- 1748 **Süd./- schießt!**
- 1749 Anflug aus Richtung 9! Es handelt sich um 8 bis 9 Maschinen Entfernung 40 km.
- 1752 Die gemeldeten Ziele befinden sich im direkten Anflug auf Schützenkönig Zielhöhe 6000 m.
- 1754 Schützenkönig meldet die Maschinen über der Batterie mit Kurs Richtung 4.
- 1755 Scheinwerfer 16 meldet Motorengeräusche aus Richtung 12 näherkommend.
- 1803 Veere 7,5 cm meldet 13 Maschinen von Richtung 3 nach 11 als Spitfire erkannt.
- 1806 Zwei Spitfire über Breskens; eine Maschine setzt zum Sturzflug an.
- 1807 **Hamster meldet 15 einmotorige Maschinen greifen die Stellung an.**
- 1808 Ostkapelle meldet Maschinen kreisen um das große Gerät.
- 1809 **Ausguck meldet Flakfeuer in Richtung 8-9.**
- 1811 **Souburg meldet Motorengeräusche aus Richtung 3 und leichtes Flakfeuer in Richtung 11.**
- 1814 Kriegswache Ruhe!
- 1844 Süd./- hat Alarm! Zwei Maschinen aus Richtung 2 mittelhoch.
- 1855 Flakalarm! Anflug von vier Zielen aus Richtung 4 Entfernung 10 km.
Ziele stehen jetzt in Richtung 5 Entfernung 8 km.
- 1856 Motorengeräusche in Richtung 6 weit.
- 1903 Flakalarm! Eine Maschine über der Stadt.
- 1904 Die Maschine ist nach Richtung 4 abgeflogen.
- 1905 **Ost./- hat die Maschine mit leichten Waffen beschossen! Seedeich meldet daß die Dünenstände ebenfalls geschossen haben!**
- 1916 Flakalarm! Ausguck meldet Motorengeräusche aus Richtung 6 näherkommend.
Laut Luchs handelt es sich um mehrere Ziele aus Richtung 6 Entfernung 8 km.
- 1918 Seedeich meldet Motorengeräusche über der Stadt mittelhoch.
- 1920 Souburg: Motorengeräusche sind nach Richtung 3 ausgewandert.
- 1925 Veere meldet einen neuen Anflug aus Richtung 1.
- 1927 Süd./- meldet die Motorengeräusche wandern in Richtung 7 aus.
- 1930 Kriegswache Ruhe!
- 2300 (bis 0130) **Kampfmittel melden laufend Leuchtbomben in verschiedenen Richtungen weit.**
- 2308 **Mehrere weiße Leuchtkugeln in Richtung 3.**
- 0022 Souburg meldet drei auslaufende Boote.
- 0100 **Veere meldet leichtes Flakfeuer in Richtung 3 weit.**
Der Munitionsverbrauch betrug 109 Schuß 10,5 cm – 218 Schuß 4 cm – 169 Schuß 3,7 cm und 594 Schuß 2 cm.

Lagebericht an Seekommandant.

- 0330 (bis 1530) 8 x Flakalarm und 2 x Fliegeralarm.
In den Morgenstunden starke Einflüge ins Reichsgebiet mit Überflügen des eigenen Gefechtsbereichs . Verbände zum Teil aufgelockert und zum Teil geschlossen.
- 1130 (Ab)Rückflüge aus dem Reichsgebiet.
Veere 7,5 cm meldet bei Beschuß Treffer im Tragwerk einer Thunderbolt! Maschine fliegt mit Rauchfahne ab. Beobachtung wurde von anderen Kampfmittel bestätigt.
Nachmittags laufend feindliche Jäger über der Insel.
- 1726 Abwurf von Flugblättern im Raume Veere.
- 1810 **Angriff von 6 Spitfire auf 5./202 mit Bordwaffen wobei ein Leichtverletzter. Außerdem zwei Leichtverletzte bei Hamster. Zwei Maschinen erhielten Treffer in den Tragflächen und eine Maschine flog mit Rauchfahne ab.**

2000 (bis 0330) Vereinzelt Durchflüge in beiden Richtungen, zumeist nördlich und südlich des Gefechtsbereichs.

Samenvattingen Seekommandant Süd-Holland.

- 0345 Es geht folgendes FS von Chef Rheinflottille ein: Befohlene Aufgabe – Blockierung und Verminung Hansweert - um 0000 Uhr durchgeführt.
- 0955 Signalstelle Westkapelle meldet: In 270° - Abstand 25 bis 30 km – 7 feindliche Fahrzeuge, wahrscheinlich Minensuchboote.
- 1210 Die gemeldeten Feindboote wieder außer Sicht.
- 1600 Übersetzverkehr Vlissingen 80 Mann, 31 Verwundete und 10 Geschütze.
Batterie Hamilton in unregelmäßiger Abständen unter Störungsfeuer.
Flakwaffen im Raume Vlissingen Abwehrtätigkeit bei Durchflügen ins Reich.
- 1745 Auf meinem Gefechtsstand geht die Meldung der MAA 203 ein daß auf AK-Stand und 4./203 (Stützpunkt Bathuis) ein Jabo-Angriff durch Abwurf von 8 Raketenbomben und starker Bordwaffenbeschuß statt fand. Außerdem Bomben außerhalb des Stützpunktes.
- 1840 MAA 202 meldet Tieffliegerangriffe auf 5./- und 7./202. Ziel waren die leichten Flakwaffen.
Ein Leichtverwundeter beim leichten Flakzug der 5./202 und ein Rohrkrepiierer bei einer 4 cm Waffe der 6./202.
- 1932 Ein Flak-Halbzug der 6./815 vom Hafen Vlissingen zur 5./202 (Domburg) verlegt und einsatzklar.
- 1945 Eintreffen Kptlt. Bastians vom Kommando der Kleinkampfverbände.
Ich weise darauf hin, daß dauernde Minensuchtätigkeit des Gegners auf Möglichkeit der Absicht eines Einsatzes von Seestreitkräften zur Niederkämpfung der Küstenbatterien Walcheren und Flandern schliessen lasse, daß daher eine Möglichkeit zum Einsatz der Sonderkampfmittel gegeben sei. Ferner sei damit zu rechnen, daß der Gegner versuchen werde, Süd-Beveland zu nehmen und eventuell von Vlissingen aus durch die Sonderkampfmittel der Übersetzverkehr angegriffen werden könne. Kptlt. Bastians erklärt er wolle beantragen, einige Sonderkampfmittel nach Vlissingen zu verlegen.

Admiral in den Niederlanden.

--/-- Wegen Wetterlage kein N-S Geleit

- 1300 (bis 1630) Zwei Jabo-Angriffe mit Bomben und Bordwaffen auf Hafen Dintelsas wobei **AF 48** leck und beschädigt.
- 2230 Bombenangriff auf vor Bruinisse festgekommenes MS “**Eberhardt**”(Nachschubschiff der Kriegs-marine (keine Schaden).

KTB 1^{ste}. Sicherungs Division.

Während der Tagesstunden wurden wiederum feindliche Ziele vor Walcheren geortet. Nach Angaben des Seekommandanten handelt es sich um 7 Fahrzeuge, von denen eines als Zerstörer angesprochen wird.

Die Ziele wurden um 1645 Uhr von den Geräten verloren.

Da nach Durchführung der Räumarbeiten des Feindes mit dem Auftreten schwerer Seestreitkräfte und dem Beschuß von Walcheren gerechnet werden muß, halte ich es für erforderlich, die VP-Boote, die von Vlissingen aus die Position Windhuk besetzen, zurückzuziehen um sie nicht dem Feindbeschuß im Hafen von Vlissingen auszusetzen. Ich beabsichtige dafür mit dieser Bootsgruppe eine Wegeüberwachung von Hoek nach Süden durchzuführen.

Geallieerde vliegtuig verliezen in en om Zeeland.

- Spitfire Mk.IX MK867 van 1 squadron keerde van een missie naar de omgeving van Arnhem niet op haar basis terug. Ter hoogte van de Schelde delta werd nog wel waargenomen dat de machine in slecht weer terecht kwam. Verder is het niet uit te sluiten dat het toestel door Flak van 5./202 om 1810 werd getroffen en (uiteindelijk) in de Noordzee is gestort.
Flg Off Thomas Willie RNZAF mia
Runnymede Memorial Panel 263

- Spitfire Mk.IX MJ481 van 1 squadron moet op vrijwel dezelfde locatie en onder vergelijkbare omstandigheden verloren zijn gegaan. Om die reden valt zeer zeker niet uit te sluiten dat het hierbij wel eens zou kunnen gaan om het tweede getroffen toestel zoals waargenomen bij de aanval op 5./202 op Schouwen-Duiveland.
Wr.Off. Edward Rueben Andrews mia
Runnymede Memorial Panel 213

- Mustang Mk.III FB138 van 129 (Mysore) squadron – gestart van Brenzett Kent – voerde als gevolg van motorstoring op 13 kilometer ten oosten van Hulst een noodlanding uit waarna de machine (later) als category E van de sterkte werd afgevoerd.
Flg.Off. A.B. Thomson safe

Ramrod 1297 send to Wim de Meester

No.129(MYSOR) Sqn ORB

No.133 WING BREZZETT

27-9-44

An escort job to heavies over the Ruhr fell to our lot today. The Halifaxes bombed through 9/10 cloud, but smoke and explosions were seen through it. There was a bit of flak which was not very accurate. On the way out Blue section(Blue 2 had previously turned back) were detailed to cover a single “big boy” that was in trouble, and behind the stream. It was thus left behind the Squadron, and having done its job, it left the big boy, to descend through cloud and come home. However, Blue 4 developed glycol trouble in the cloud and force-landed in some of the flooded country just north of Antwerp and it was doubtful if this was in our own lines or not. He called up to say he was O.K. Later, Blue 3 developed identical trouble and had to force-land south of Dunkirk. He was O.K. and soon picked up by Jeep according to F/O Dickson(Blue1), by now considerably shaken. He, however, returned to base successfully.

D	FB364	F/L A.C.Leigh	Ramrod 1297 08:22 – 11:33			
M	FB309	F/O G.H.Davis	“	“	“	“
W	FB130	F/L J.P.Bassett	“	“	“	“
R	FB178	F/L D.F.Ruchwaldy	“	“	“	“
J	FB860	F/L R.J.Conroy	“	“	“	“
G	FB862	F/O J.E. Hartley	“	“	“	“
A	FB128	F/L R.G.Klaimever	“	“	“	“
L	SR428	W/C A.J.Foster	“	“	“	09:25
P	FX912	F/O G.R.Dickson	“	“	“	11:25
Q	FB382	F/S A.Guest	“	“	“	09:25
N	FB392	F/L D.C.Parker	“	“	“	Missing
X	FB138	F/O Thomson	“	“	“	Missing

Twelve aircraft took off at 08:22 hours to escort Halifaxes bombing BOTTRCR?. Two aircraft returned with engine trouble soon after take-off. The operation was carried out according to plan, although accurate heavy flak was encountered over the Ruhr. Two aircraft, piloted by F/L D.C.Parker and F/O Thomson experienced glycol leaks on the way out and crash landed, the former in a field east of YPRES and seen to be safe, the latter 3 miles north of ANTWERP and since reported safe. The Squadron return to Base and landed at 11:33 hours.