

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 254

Fw-190 0677

14-05-1943

Scheldemonding



14 mei 1943

Een diversion naar Antwerpen.

Mission 56 – een complexe dag voor Eighth Air Force waarbij het accent kwam te liggen op de scheepswerven van Kiel. Tussen 12.00 en 12.03 uur dropten 115 B-17's en 21 B-24's hun explosieve ladingen – te midden van zware afweer - in het doelgebied.

Van deze missie keerden acht toestellen niet terug op hun basis.

Maar voor het zover was werden een aantal diversionaries uitgevoerd! Zo werd het vliegveld Wevelgem gebombardeerd door een aanvalsmacht van 39 B-17's van 96 BG en 351 BG en zij werden beschermd door de Spitfires van Nos. 122, 341, 403, 416 en 611 squadron. Een tweede diversion omvatte een raid door 12 B-26 Marauders van 322 BG naar de Hoogovens van IJmuiden.

Wij zullen echter de meeste aandacht laten uitgaan naar de derde diversionary!

Deze missie behelsde een raid door 42 B-17's van 94 BG en 95 BG naar (wederom) de Ford en General Motors fabrieken bij Antwerpen en zij werden daarbij geëscorteerd door alle 118 P-47 Thunderbolts van 4 FG, 56 FG en 78 FG.

De missie naar Wevelgem werd als eerste uitgevoerd en was bedoeld om de Duitse Tagjagd uit te schakelen, een streven waarin de Amerikanen deze keer succesvol waren want JG 26 was bij wijze van uitzondering niet onmiddellijk paraat.

De aanvalsmacht bestemd voor Antwerpen vloog om 13.05 uur het Belgische luchtruim ter hoogte van Knokke binnen maar reeds om 12.52 uur was het alarm bij II./JG 1 op Woensdrecht overgegaan waarna 29 Fw 190's in Alarmstart opstegen, even later gevolgd door eenheden van I./JG 1 en tenslotte JG 26!

Na circa 20 minuten kwam het boven Zeeland tot een botsing tussen deze twee groepen waarbij de verliezen slechts een illustratie zijn van de hevigheid van deze luchtgevechten. Vooral voor 78 FG dat 3 P-47's zou verliezen maar ook voor zichzelf drie luchtoverwinningen kon boeken.

Het grootste gedeelte van deze luchtgevechten speelde zich boven Zeeuws-Vlaanderen en de Westerschelde af ook al stortten verschillende vliegtuigen neer op het Belgische grondgebied. Tot slot! Wie wie neerhaalde is uit deze wirwar onmogelijk nog met zekerheid te achterhalen maar feit is wel dat de Amerikaanse vliegers zich snel tot geduchte tegenstanders ontwikkelden! Niet minder dan acht Fw 190's gingen verloren of werden zwaar beschadigd en drie Duitse piloten lieten het leven.

War Diary No. 453 (RAAF) squadron

--/-- Time up/ down 12.40 and 14.20 hours

Ramrod took place with twelve Spitfires and all were airborne at 12.42 hours. The Wing reached Walcheren Island at 13.23 hours at 28.000 feet.

Control reported the bombers on being heavily engaged so Wing turned towards Antwerp and sighted the bombers coming out between Antwerp and Flushing 3.000 – 4.000 feet below.

Wing then made a wide orbit and placed themselves behind the bombers.

On the way out one Fortress was lagging about two miles behind the formation at 18.000 feet and a little later 10 to 12 enemy aircraft were seen to attack it. Wg.Cdr. Ratten, flying with No.122 squadron, went down whilst No.453 acted as top cover.

The enemy aircraft broke and dived away, then No. 122 squadron became quite split up and could not be covered so No.453 remained with the Fortresses, weaving 3.000 feet above them and stayed so until Orfordness was reached, then crossing in over Dengie Flats.

Some Flak and a heavy pall of smoke was seen over Antwerp.

Flakkommandeur Vlissingen

- 1244 Flakalarm! Fluko Gent meldet viele feindliche Ziele bei Oostende, Kurs Richtung 8 nach 2.
- 1251 Kriegswache Achtung! Laut Meldung von Fluko Gent, Domburg und Luchs haben die georteten Ziele gedreht und fliegen in Richtung 8-9 wieder ab.
- 1309 Flakalarm! Fluko Gent meldet 40 Fortress südöstlich Oostende mit Kurs Richtung 9 nach 12.
- 1311 Fliegeralarm! Die Feindziele stehen bei Zeebrugge.
- 1312 (bis 1313) 1./594 sichtet die gemeldeten Maschinen, es handelt sich um einen Verband Fortress, der von einem Verband Spitfire und Thunderbolt begleitet wird, Zielhöhe 7300 m.
- 1314 Feuerverbot für leichte und mittlere Flakwaffen!
Die gemeldeten Maschinen haben Kurs Richtung 9 nach 3 – Entfernung ca. 25 km südlich von Vlissingen – und werden von der 1./594 mit 15 Schuß 7,5 cm beschossen!
Nach Beschuß fliegen die Ziele in Richtung Antwerpen ab.
Es befinden sich etwa 80 eigene Jäger in der Luft.
- 1316 (bis 1320) Kampfmittel und Luchs melden Motorengeräusche und unbekannte Ziele in Richtung 3-5 und Richtung 10-11, die sich wieder entfernen.
- 1321 Motorengeräusche aus Richtung 3-4 näherkommend.
- 1322 Zwei Feindmaschinen vom Typ Thunderbolt werden von der Süd./- und Nordbatterie aufgefaßt, Zielhöhe 3200 m. Feuererlaubnis für leichte und mittlere Waffen, wenn die Ziele in den Feuerbereich eindringen.
Vorsicht bei Feuereröffnung, es befinden sich eigene Maschinen in der Luft.
- 1323 **Scheinwerfer 13 meldet einen Fallschirm in Richtung 12.**
- 1325 (bis 1328) **Die beiden Thunderbolt fliegen in den Gefechtsbereich ein und werden von der 2./-, 3./-, 4./-, 5./- und 9./810 sowie von der 1./594 mit insgesamt 28 Schuß 10,5 cm – 29 Schuß 7,5 cm – 35 Schuß 4 cm – 75 Schuß 3,7 cm und 1082 Schuß 2 cm beschossen!**
Die beiden Maschinen ändern bei Beschuß dauernd die Zielhöhe (200 – 40 m) und kurven stark.
Eine Fw 190 verfolgt mit größerem Abstand die zuletzt beschossene Thunderbolt.
Das Feuer wird sofort eingestellt!
Die 10./202 und Scheinwerfer 9 der 7./810 beschießen 6 aus Richtung 5 anfliegenden Spitfire mit 25 Schuß 2 cm und 196 Schuß MG!
Die Maschinen fliegen auf Beschuß in Richtung 9 ab.
- 1330 Befehl an die 2 cm Waffen – nur im Anflug das Feuer eröffnen und nicht zu früh schießen!
- 1333 (bis 1336) Veere meldet etwa 45 viermotorige Maschinen aus Richtung 12 mit Kurs auf Vlissingen.
Luftkämpfe in Richtung 9.
- 1338 Die gemeldeten Maschinen haben gedreht und nehmen Kurs Richtung 12.
- 1339 **1./847 meldet Abschluß zweier viermotoriger Maschinen über Goes!**

- 1346 Fluko Gent und Breda melden Abflug sämtlicher Ziele in Richtung 9-12.
 1350 **Veere meldet Absturz einer zweimotorigen Maschine in Richtung 2.**
 1354 Flakalarm! Mehrere unbekannte Ziele bei Dishoek, Kurs Vlissingen.
 1356 Kriegswache Achtung! Es handelt sich um Fw 190!
 1423 Kriegswache Ruhe!

KTB 20. Vorposten Flottille (RM 72-219)

- 0850 Antwerpen mit **M 3660** ausgelaufen.
 1345 Querab Terneuzen: Vorbeiflug eines englisches und amerikanisches Jägers wobei **M 3660** von einem amerikanischen Jäger angefliegen wurde. Sofort einsetzendes Abwehrfeuer zwang die Maschine zum Abdrehen. Treffer wurden beobachtet jedoch ohne Abschlußerfolg!
 1410 Vlissingen eingelaufen.

Generalkommando LXXXIX. Armeekorps

- /-- Von 1200 – 1400 Uhr Einflüge mehrerer starke Bomberverbände unter starkem Jagdschutz im gesamten Bereich wobei im Raum Oostende – Gent und Antwerpen heftige Luftkämpfe.
 --/-- Tieffliegerangriffe auf Stützpunkte der 712. I.D. (ohne Schaden).
 --/-- Bombenangriffe auf Antwerpen-Nordhafen durch 40 Flying Fortress Bomber auf Fordwerke, General Motorswerke, Fährnbau des Pioniers Werf-Btls und Sonderfährnkommmando der Luftwaffe. Zahl der abgeworfenen Bomben etwa 100!
Sachschaden : Fordwerke durch 4 Volltreffer schwer beschädigt; geschätzter Maschinenschaden 25%, Gebäudeschaden 70%. General Motors durch vier Volltreffer schwerer Gebäudeschäden, Produktionsräume wenig beschädigt. Sonderfährn-Bau Kompanie der Luftwaffe werkstätte zerstört und ausgebrannt.
 Hafenschuppen 198 und 202 beschädigt.
 Personenschaden : **3 Soldaten leicht verletzt**

Amerikaanse en Duitse vliegtuig verliezen in en om Zeeland

- B-17F (42-3115) van 95 BG werd door 3 Fw 190's van vermoedelijk JG 26 boven de Scheldemonding neergeschoten. Het toestel stortte brandend neer in de Oud-Noord-Bevelandpolder op 800 meter ten zuiden van Kats langs de Noord-Langeweg. De gehele bemanning kwam hierbij om het leven en zij werden op 17 mei op de Noorder begraafplaats te Vlissingen ter aarde besteld. Vijf gesneuvelden – de laatstgenoemden in onderstaande opsomming – werden in eerste instantie als onbekende Amerikaanse vliegers begraven.

Na de oorlog konden zij worden geïdentificeerd en werden zij op de Amerikaanse militaire begraafplaats Ardennes te Neuville-en-Condruz herbegraven.¹

| | |
|-------------------------|---|
| 1Lt. James E. McKinley | † |
| 2Lt. James L. White | † |
| T/Sgt. Frank A. Skwiat | † |
| S/Sgt. Arthur R. Pascoe | † |
| S/Sgt. James A. Conlin | † |
| 2Lt. James M. Smith Jr. | † |
| 2Lt. John A. Payne | † |
| T/Sgt. Cecil G. Trent | † |

- S/Sgt. John R. Hilliard †
S/Sgt. Russell B. Readding †
- P-47C (41-6208) van 78 FG stortte 10 mijl ten noordwesten van Knokke in de Scheldemonding. De piloot slaagde er echter in om zijn toestel tijdig te verlaten, waarna hij door een Vorpostenboot werd gered en naar Oostende overgebracht.
Flg.Off. Samuel R. Martinek pow
Stalag Luft III Sagan.
 - P-47C (41-6198) van 78 FG had reeds boven het Antwerpse luchtruim tijdens een dogfight gevechtsschade opgelopen. De overkant werd niet gehaald en op een positie circa 40 tot 50 km ten westen van Walcheren moest de piloot tenslotte een noodlanding op zee uitvoeren.
Ook deze piloot werd door een Duits vaartuig gered.
Capt. Robert E. Adamina pow
Stalag Luft III Sagan.
 - P-47C (41-6382) van 78 FG werd om 13.25 uur door Olt. Leuschel van 8./JG 26 neergeschoten waarna het toestel nabij Oeudenghien - op 6 kilometer ten noorden van Ath - neerstortte.
De piloot slaagde erin om uit handen van de Duitsers te blijven en om via Spanje op 21 juni bij zijn onderdeel terug te keren.
Capt. Elmer E. McTaggart escape
 - Vijftien B-17's van zowel 94 BG als 95 BG werden in meer of mindere mate door de Duitse afweer beschadigd en aan boord vielen drie gewonden.
 - Tot slot keerde ook nog een P-47C met gevechtsschade terug op haar basis maar de herkomst kan niet meer worden vastgesteld.
 - Fw 190A-4 (Wnr 0677) van 5./JG 26 werd door afweervuur van B-17's getroffen waarna de piloot het gevecht moest afbreken. De piloot verliet in de omgeving van Gent zijn zwaar beschadigde machine, die vervolgens nabij Heusden neerstortte. De zwaar verbrande piloot stierf op weg naar het ziekenhuis waarna hij te Abbeville werd begraven.
Uffz. Heinz Fackelberg †
 - Fw 190A-5 (Wnr 7320) van 5./JG 26 werd door een Thunderbolt neergeschoten. Zwaar gewond slaagde de piloot erin om zijn machine verlaten maar de parachute opende zich niet waardoor hij alsnog – nabij Kemzeke (ten noorden van St.Niklaas) – te pletter viel.
Lt. Hans-Jürgen Rüs Kamp †
 - Fw 190A-4 (Wnr 0563) van 3./JG 1 werd op 20 kilometer ten westen van Gent neergeschoten waarna het toestel neerstortte in de Bontinckstraat te Kalken.
Uffz. Willi Lück †
 - Fw 190A-4 (Wnr 140592) van I./JG 1 moest na dit treffen als gevolg van gevechtsschade een buiklanding op Deelen uitvoeren. De schade bedroeg 35%.

- Fw 190A-4 (Wnr 2337) – eveneens van I./JG 1 – ging tijdens een noodlanding ten oosten van Gent verloren.
- Fw 190A-4 van 4./JG 1 moest met gevechtsschade een buiklanding op Woensdrecht uitvoeren. De schade werd vastgesteld op 40%.
Lt. Friedrich Scheemann safe
- Fw 190A-3 (Wnr 2230) van 4./JG 1 moest eveneens op Woensdrecht een noodlanding uitvoeren. Na het vaststellen van 80% schade werd het toestel als onherstelbaar afgeschreven.
Lt. Wolfgang Grimm safe
- Fw 190A-4 (Wnr 2349) van 6./JG 1 moest op dezelfde wijze een noodlanding op Woensdrecht uitvoeren. De schade werd gesteld op 25%.
Lt. Richard Haug safe

¹ Opgemerkt kan worden dat identificatie van Lt.White eerst kon plaatsvinden aan het monogram J.W.L. in zijn sigarettenkoker