

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 307

Stirling EE915

31-07-1943

Oosterschelde



31 juli 1943

In de nacht van 30 op 31 juli voerden 273 bommenwerpers van Bomber Command een raid uit op Remscheid; een stad die tot dan niet eerder was gebombardeerd. De aanval werd een groot succes vanwege het opmerkelijk nauwkeurige markeren en bombarderen. Met 871 ton afgeworpen explosieven werden 107 fabrieken getroffen en 83% van de stad verwoest waarbij 1120 mensen de dood vonden.

De industriële bedrijvigheid van Remscheid kwam deze klap tijdens de oorlog in feite niet meer te boven maar daar staat tegenover dat vijftien bommenwerpers verloren gingen!

De formaties – die zuidelijk van het Gefechtsbereich overvlogen – werden weliswaar gerapporteerd maar het kwam slechts tot een enkele vuuropening door een van de batterijen van MFA 810.

Marauders boven België en Frankrijk

Later in de middag voerden B-26's van 387 BG met een escorte van P-47's van Ninth Air Force hun eerste missie uit; een afleidingsmanoeuvre naar de omgeving van Oostende. Ervoor en erna voerden B-26's van 323 BG en 386 BG bombardementen uit op vliegvelden nabij Abbeville en Tricqueville.

De Amerikanen werden opgemerkt maar het kwam niet tot gevechtshandelingen (boven Zeeland).

Flakkommandeur Vlissingen

2324 Etwa ab Mitternacht setzen zwischen Oostende und Dünkirchen starke Feindeinflüge ein mit Hauptangriffsziel Remscheid.

0130 (Gegen) setzen die Rückflüge ein und schon wieder meist südlich aber mehrere Maschinen berühren jedoch das Gefechtsbereich.

0135 Luchs meldet mehrere Feindziele in Richtung 5.

0145 **Nordbatterie meldet Flakfeuer in Richtung 5, weit!**

Veere meldet Motorengeräusche aus Richtung 3 näherkommend.

0147 **Scheinwerfer 13 beobachtet in Richtung 3 einen Absturz!**

0148 (bis 0154) Die Geräte melden Feindziele in Richtung 5, Süd./- meldet Motorengeräusche aus Richtung 5 näherkommend.

0156 Feuererlaubnis bis zu 5000 m!

0200 **Nord./- beschießt mit ihre 10,5 cm Waffen einen Feindbomber**, Zielhöhe 3000 m. Das Flugzeug geht auf 2000 m herunter und fliegt ab in Richtung 9.

0203 **Flakfeuer in Richtung 4-5**

0205 Neue Anflüge aus Richtung 3

0224 Gültiges ES in Richtung 3

1327 Flakalarm! Laut Fluko Breda 2 Tiefflieger in Richtung 8

1329 Mehrere feindziele bei Oostende, sehr hoch und mit Kurs Vlissingen!

1330 Fliederalarm! Scheinwerfer 3 meldet Motorengeräusche in Richtung 7

1336 Die Maschinen fliegen nach Richtung 7 ab.

1607 Flakalarm! Ein Anflug aus Richtung 5, Entfernung 20 km.

1610 Die Maschine fliegt nach Richtung 7 ab, Entfernung 20 km.

1615 Viele feindliche Einflüge in breiter Front bei Dünkirchen.

1630 Die Ziele sind über Ieperen mit Kurs Südost ausgeflogen.

De Lageberichten aus den Niederlanden.

- 0146 Abschuß eines Feindflugzeuges unbekanten Musters bei Ooltgensplaat durch Flak. Von Besatzung zwei Mann tot und Rest unter Trümmern.
- 0150 Abschuß eines viermotorigen Feindflugzeuges 1,5 km westlich Heiniken bei Dinteloord wobei von Besatzung ein Mann tot und Rest onder Trümmern.
- 0150 Abschuß eines Feindflugzeuges unbekanten Musters bei Oosterschelde durch Flak wobei Schicksal der Besatzung unbekannt.

Kommando Flughafenbereich Gilze-Rijen

- 0146 Abschuß einer feindlichen Bombers vermutlich Stirling bei Ooltgensplaat auf Overflakkee durch 3./665 Luftwaffe-Flak. Besatzung 7 Mann davon twee tot geborgen, Rest vermutlich zerrissen onder den Trümmern. Flugzeug totaal zerstört.
- 0150 Abschuß einer Stirling 1500 m westlich Heiniken bei Dinteloord durch Fw. Ternieden von 3./NJG 2. Besatzung 7 Mann davon ein tot und Rest verkohlt onder den Trümmern. Absprünge nicht beobachtet. Flugzeug brennend abgestürzt und total zerstört.

De verliezen van Bomber Command in en om Zeeland.

Drie claims waarvan twee op vrijwel dezelfde locatie en tijdstip! Bovendien geven de Bomber Command Losses, althans wat de eerste twee crashes betreft, slechts één verlies weer zodat er redenen zijn om aan te nemen dat de Duitsers zich (onopzettelijk) rijk hebben gerekend. De crash van de Stirling van No.218 squadron is onomstreden zodat de crash nabij het Oosterschelde overblijft en waarvoor meerdere mogelijkheden openstaan. Het is echter niet uit te sluiten dat deze melding deel uitmaakt van de algehele verwarring omdat het luchtruim boven de Oosterschelde tenslotte niet zo ver verwijderd van dat boven Goeree-Overflakkee. Daarnaast zou deze melding ook nog betrekking kunnen hebben op de enige machine waarvan tot op de huidige dag niets meer werd vernomen.

- Stirling Mk.III (BF519) van No.218 (Gold Coast) squadron – om 22.48 uur opgestegen van Downham Market Norfolk – werd om 01.46/ 01.50 uur door Fw. Helmut Ternieden (3./NJG 2) boven Goeree-Overflakkee ter hoogte van Ooltgensplaat neergeschoten. De machine stortte brandend neer in de Sabina-Henrica polder in het buurtschap Heiningen van de gemeente Fijnaart. Voordien werd het toestel ook nog onder vuur genomen door Luftwaffe Flak 3./665 zodat mogelijkerwijs hier de oorzaak van twee claims voor een en hetzelfde vliegtuig kan worden gevonden. De gehele bemanning kwam om het leven en de vier eerstgenoemden werden als onbekende vlieger op de tijdelijke militaire begraafplaats aan de Wouwschestraatweg te Bergen op Zoom begraven. Na de oorlog werden hun stoffelijke resten geïdentificeerd en overgebracht naar de militaire begraafplaats te Bergen op Zoom.

Flt.Sgt. Robert Edward Taylor

†

Sgt.Howard Melville Cornes

†

Flg.Off. Philip Robert Johnson

†

Sgt. Edward Albert Bartlett

†

Sgt. John Ferguson

†

Als enige werd hij geïdentificeerd en aansluitend op de tijdelijke militaire begraafplaats aan de Wouwschestraatweg te Bergen op Zoom begraven. Ook zijn

stoffelijke resten werden na de oorlog overgebracht naar de militaire begraafplaats te Bergen op Zoom.

Sgt. Edward Arthur Stevens

†

Zijn stoffelijk overschot werd aanvankelijk op 7 augustus op de algemene begraafplaats te Dinteloord begraven. Na de oorlog werden zijn stoffelijke resten eveneens overgebracht naar de militaire begraafplaats te Bergen op Zoom.

Sgt. Edwin Charles Albert Barnes

†

Zijn stoffelijk overschot spoelde op 9 augustus aan langs het "Vuile Gat" nabij de haven van Nieuwendijk onder de gemeente Zuid-Beierland. De Feldgendarmerie te Breda gaf vervolgens aanwijzingen om het lijk op de algemene begraafplaats te Numansdorp te laten begraven.

Rapport Luchtbeschermingsdienst Fijnaart

Ik, Marinus Jacob Engelvaart, Hoofd van de Luchtbeschermingsdienst te Fijnaart, heb de eer UEdelgestrengte in kennis te stellen van het volgende:

Hedennacht, omstreeks 02.00 uur, rapporteerde mij de vaste kern van de Luchtbeschermingsdienst dat er een brandend vliegtuig gedaald was in de richting van het buurtschap Heiningen.

Direct begaven twee man van de vaste kern en ik ons per rijwiel op weg om te onderzoeken waar de machine lag en of er soms hulp moest worden geboden.

Wij stelden vast, dat de machine was neergekomen in de Sabina-Henrica polder, vlak bij den buitendijk. Toen wij ons verder wilden begeven, werden wij door een Weermachtspatrouille aangehouden, die ons duidelijk maakte, dat verder rijden niet zou worden toegestaan.

Hedenmorgen heb ik mij wederom naar de plaats begeven, waar de overblijfselen van de machine lagen teneinde nog nadere inlichtingen te verkrijgen, maar deze werden mij geweigerd zodat ik U.E.G. verder niets omtrent bemanning enz. kan mededeelen. Aldus naar waarheid door mij opgemaakt en geteekend,
M.J. Engelvaart.

Rapport Marechaussee Oud-Beijerland

Rapport van het vinden van een lijk van een Engelsche vliegenier

Op 9 augustus 1943 te omstreeks 08.00 uur werd ik, ondergeteekende Johannes Wilhelmus Mastenbroek, Opperwachtmeester der Marechaussee en Commandant van opgemelde Post, door den Groepscommandant van opgemelde groep, opdracht gegeven om mij te begeven naar den Nieuwendijk, gelegen onder de gemeente Zuid-Beijerland, teneinde een onderzoek in te stellen naar een aldaar aangespoelde drenkeling.

Terstond heb ik mij derwaarts begeven alwaar ik het volgende constateerde:

Dat langs een kade, terplaatse gelegen langs de haven van den Nieuwendijk, onder de gemeente Zuid-Beijerland, in het water een lijk lag, gekleed in Engelsch vliegeruniform, terwijl dit lijk ter voorkoming van wegspoelen, was vastgelegd met een touw aan een paal.

Onmiddellijk heb ik dit telefonisch gemeld aan den Heer Groepscommandant van opgemelde groep alsmede aan het gemeente-secretarie van Zuid-Beijerland en aan den Wehrmachtsskommandantur te Breda. Van de Duitsche Feldgendarmerie te Breda kreeg ik opdracht om dit lijk over te brengen naar de algemeene begraafplaats te Numansdorp.

Alvorens dit te doen, is het lijk terplaatse van vinding, door den Opperwachtmeester Pieter Evertse, Commandant van de Post Zuid-Beierland, gefouilleerd, bij welke fouillering hierop werd bevonden de navolgende voorwerpen: een rood identiteitsplaatje, waarop gegraveerd : RAF Barnes E.C.A. 158006 C.E., terwijl achter op dit plaatje stond: blood E.B.

Een groen identiteitsplaatje, waarop eveneens gegraveerd RAF Barnes E.C.A. 158006 C.E.,

Een ring met monograaf, waarop de letters E.B. , een haarkam, twee sleutels (motorsleutels), een doosje lucifers, drie doekjes, een doosje nooddrantsoen, een zakje, inhoudende 1000 Fransche Franc, 350 Belgische Franc en 2 bankbiljetten van f 10,-- Hollandsch geld en vliegerkleeding waaraan ontbrak één laars en hoofddeksel.

Verder kon geen signalement worden vastgesteld omdat het lijk in verre staat van ontbinding verkeerde. Daarna is het lijk in een inmiddels terplaatse gebrachte lijk-kist opgeborgen, met zijn kleeding waaraan het groene plaatje is bevestigd.

De rest van zijn fouillering is door mij overgegeven aan den Opperwachtmeester P. Evertse voornoemd, die het in afwachting tot overgave aan de Duitse Feldgendarmerie opgeborgen heeft op het gemeente-secretarie te Zuid-Beierland.

Hierna verder onderzoek doende, heb ik gehoord Bastiaan Kramp wonende te Goudswaard, die het volgende verklaarde: Vanmorgen, 9 augustus 1943 te omstreeks 06.30 uur zag ik in de haven van den Nieuwendijk onder de gemeente Zuid-Beierland, in de onmiddellijke nabijheid van de rivier **Het Vuile Gat** een lijk drijven, wat ik terstond met een touw heb vastgelegd aan een paal ter voorkoming van wegspoelen. Onmiddellijk heb ik gezorgd, dat per telefoon de bevoegde instanties hiervan werden verwittigd, hetgeen echter niet eerder kon dan om acht uur, daar het telefoonkantoor niet eerder open was. Meer weet ik niet.

Hierna heb ik terstond gevolg gegeven aan de mij gegeven opdracht door den Feldgendarmerie voornoemd en het lijk met paard en wagen overgebracht naar de algemeene begraafplaats te Numansdorp, alwaar ik het over gegeven heb aan den aldaar aanwezigen doodgraver.

Door Dr. G.P.W. van Waasbergen, wonende te Zuid-Beierland, is terplaatse van vinding de lijkschouw verricht.

Met het begraven zal gewacht worden op nadere bevelen van de Feldgendarmerie te Breda, die mij toezegde, persoonlijk naar Numansdorp te komen.

Waarvan door mij is opgemaakt dit rapport en na onderteekening is overgegeven aan den heer Groepscommandant van opgemelde groep, terwijl in drievoud aan den heer Burgemeester der gemeente Zuid-Beierland.

(get.) J.W.Mastenbroek

- Stirling Mk.III (EF915) van No.75 squadron – om 22.34 uur gestart van Mepal Cambridgeshire – was lost without trace. Volgens bronnen¹ zou deze machine in de Oosterschelde zijn gestort, hetgeen dan zou passen in de waarneming van Scheinwerfer 13 om 01.47 uur.

Opmerkelijk is daarbij dan wel dat er geen overblijfselen en stoffelijke resten van vliegtuig en bemanning zijn geborgen!

Flt.Sgt. Jack Neville Darney RNZAF mia
Runnymede Memorial Panel 198

¹ Bron: J.G.J. de Haan † - Almere

Flt.Lt. Leonard Charles Dive-Robinson		mia
Runnymede Memorial Panel 119		
Flt.Sgt. Robert James Stone	RNZAF	mia
Runnymede Memorial Panel 199		
Sgt. Ronald Charles George Evans		mia
Runnymede Memorial Panel 149		
Sgt. George Chamberlain Davies		mia
Runnymede Memorial Panel 147		
Flg.Off. Peter Sylvester Anthony St.Ledger	RAAF	mia
Runnymede Memorial Panel 189		
Flt.Sgt. Terrance James Vercoe	RNZAF	mia
Runnymede Memorial Panel 199		