

# STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



**Crash No 375**

**P-38 42-67934**

**22-03-1944**

**Kortgene**



## 22 maart 1944

Mission 273 – Berlijn werd wederom het doel van niet minder dan 688 B-17's en B-24's van 1.BD, 2.BD en 3.BD en het werd een missie waarbij de Luftwaffe merkwaardigerwijs vrijwel afwezig bleef zodat de Flak er alleen voorstond. Dat gegeven komt dan ook met het verloren gaan van 7 B-17's en 5 B-24's in de verliescijfers tot uitdrukking. Een achtste machine moest na terugkeer van de sterkte worden afgevoerd en een ongelofelijk groot aantal van 347 viermotorigen keerden met Flakschade - en 20 gewonden aan boord - terug naar hun Britse uitvalbasis.

Het escorte bestond uit 125 P-38's van 20 FG, 55 FG en 364 FG en 196 P-51's van 4 FG, 354 FG, 355 FG, 357 FG en 363 FG. Numeriek met 496 toestellen stonden wederom de P-47's van 56 FG, 78 FG, 352 FG, 353 FG, 356 FG, 358 FG, 359 FG, 361 FG, 362 FG en 368 FG aan de top.

Twaalf jachtvliegtuigen – 3 P-38's, 5 P-47's en 4 P-51's – keerden niet terug en nog eens 1 P-47 en 2 P-51's gingen bij ongelukken verloren. Zestien jagers – 7 P-38's en 9 P-47's – keerden met gevechtsschade, hoofdzakelijk als gevolg van strafings, terug.

### Flakkommandeur Vlissingen

- 1007 Flakalarm! Luchs hat ein Ziel in Richtung 3 aufgefaßt, Entfernung 20 km.
- 1008 Süd./- meldet eine Lightning in Richtung 2.
- 1009 Nord./- meldet eine Lightning über der Stellung, Zielhöhe 8000 m.
- 1010 Ein weiteres Ziel in Richtung 3, Entfernung 10 km.
- 1012 West./- meldet eine Lightning in Richtung 7 ausfliegend.
- 1014 Kriegswache Ruhe! Auch das zweite Ziel ist in Richtung 9 ausgeflogen.
- 1130 Flakalarm! Luchs meldet ein Ziel in Richtung 11, Entfernung 10 km.
- 1131 Das Ziel steht jetzt in Richtung 1, Entfernung 12 km.
- 1205 Flakalarm! Luchs hat ein Ziel in Richtung 4 aufgefaßt, Entfernung 20 km.
- 1207 Feuererlaubnis nach Funkmeß!
- 1208 Maschine steht jetzt in Richtung 3 mit Kurs Nord, Entfernung 15 km.
- 1212 Ein neues Ziel ist aus Richtung 3 im Anflug, Entfernung 15 km.
- 1214 Kriegswache Ruhe! Das Ziel befindet sich in Richtung 1 im Abflug, Entfernung 15 km.

- 1500 Flakalarm! Laut Luchs ein Ziel in Richtung 11, Entfernung 15 km.
- 1502 Die Maschine steht in Richtung 7, Entfernung 11 km und mit Ostkurs.
- 1505 West./- meldet mehrere Maschinen aus Richtung 7-5.

**Süd./- meldet Tiefflieger aus Richtung 8, die von 7./815 und 2./203 beschossen werden!**

1506 (bis 1508) **Drei über Breskens kurvende Lightning werden von der Süd./- beschossen!**

1508 West./- meldet mehrere Lightning in Richtung 6-7 kreisend, Zielhöhe 2000 m.

**Eine der Scheinwerfer 10 tief anfliegende Maschine wird mit 36 Schuß MG beschossen!**

1509 **Eine Lightning – die über Breskens mit Kurs Vlissingen anfliegt – wird von der Süd./- beschossen und zieht nach Beschuß in die Wolken.**

1509 (bis 1510) zwei Lightning in Richtung 7 im Abflug, Entfernung 25 km.

- 1512 Ein neuer Anflug aus Richtung 4, Entfernung 25 km.  
 1516 (bis 1518) **Süd./- beschießt eine nach Richtung 9 in mittlerer Höhe fliegende Maschine, die nach Beschuß anfängt zu brennen und auf etwa 30 m niedergeht!**  
 Maschine fliegt nach Richtung 9 ab.  
 1520 **Die Maschine ist abgeschossen!**  
 (bis 1525) **West./- beschießt eine Lightning, die aus Richtung 3 in den Feuerbereich einfliegt.**  
 1531 Ein Ziel in Richtung 2, Entfernung 40 km.  
 1534 In Richtung 11 – weit – werden mehrere Verbände Fortress II im Abflug aufgefaßt.  
 1550 Flakalarm! Veere meldet Motorengeräusche aus Richtung 3 näherkommend.  
 1553 Erhöhte Aufmerksamkeit auf Tiefflieger!  
 1555 Kriegswache Ruhe! Die Motorengeräusche sind in Richtung 11 ausgewandert.  
 Weiterhin erhöhte Aufmerksamkeit auf Tiefflieger!  
 --/-- Der Munitionsverbrauch der schweren Waffen betrug 103 Schuß 10,5 cm, der der mittleren Waffen 137 Schuß 3,7 cm und der der leichten Waffen 99 Schuß 2 cm.

#### KTB 1. Sicherungsdivision

- 1515 Angriff von 3 Lightning auf A-Gruppe 32. Minensuchflottille in Terneuzen. Zwei Flugzeuge abgeschossen, ein Verwundeter!

#### **Gefechtsbericht 32. Minensuch Flottille.** (RM 72-167)

Über den Angriff von 3 Lightning auf die im Westhafen von Terneuzen liegenden Boote der A-Gruppe 32. Minensuch Flottille am 22 März 1944 um 1512 Uhr.

Die A-Gruppe lag im Westhafen mit 5 Booten an ihrem Liegeplatz (Siehe Skizze). Gegen 1507 Uhr Flugzeuggeräusche von über Terneuzen kreisenden Maschinen über der Wolkendecke. Um 1509 Uhr wurde eine zweimotorige Doppelrumpfmachine über Terneuzen von Süd nach Nord fliegend gesichtet und als Lightning erkannt. Fliegeralarm für sämtliche Boote und um 1510 Uhr waren sämtliche Waffen auf den Booten besetzt. Anflug nach einer Linkskurve der gesichteten Lightning aus NW-licher Richtung auf den Westhafen und am 1512 Uhr Feuererlaubnis für sämtliche Bordwaffen.

Die Maschine geriet in konzentrisches Abwehrfeuer aller Waffen wobei 3,7 cm Treffer im linken Motor. Motor brennte, gute Trefferlage im Rumpf und Leitwerk einwandfrei beobachtet. Abflug in östlicher Richtung und an Höhe verlierend (**Nach meldung von Flak.Gruppen Kommando Gent Absturz der Lightning bei N.F.25 (Ieperen) um 1546 Uhr**).

Am 1515 Uhr Anflug zweier weiterer Lightning aus NO-Richtung auf den Westhafen. Flugzeuge müssen im starken Abwehrfeuer nach NW abdrehen, erwidern aber Feuer mit ihren Bordwaffen wobei MG-Garben vor der Hafeneinfahrt liegen. Die Lightning zogen in die Wolkendecke und flogen um 1520 Uhr erneut aus NO-licher Richtung den Westhafen an. Geplanter Anflug wurde durch konzentrisches Feuer aller Bordwaffen abgeschlagen wobei eine Maschine um 1521 Uhr mit brennender linker Tragfläche (Linker Motorstand) und zerschossenem Leitwerk in nördlicher Richtung abflog, stark an Höhe verlierend.

**Die Maschine erwidert Feuer mit Bordwaffen und am 1524 Uhr wurde Aufschlag in Richtung Oudelande (Zuid-Beveland) beobachtet!** Eine starke Detonationswolke ist einwandfrei auszumachen.

(Nach Anruf bei Flak.Gruppen Kommando Breda wurde Absturz bestätigt).

**Die zweite Lightning zog um 1522 Uhr nach Westen fliegend und gleichfalls beschädigt in eine Wolkendecke und kam außer Beobachtung.**

Flughöhe während der Angriffe wechselte zwischen 500 und 1000 mtr.

Beteiligt am Abschluß waren die Boote **M3201, M3202, M3205, M3232** und **M3238**.

Beim Abwehrfeuer wurde das FuMB des Bootes **M3201** zerschossen. Mtr.ObGefr. Lischnewsky und Mtr. Kreisig müssen dabei von einem Splitter am ersten Geschützstand getroffen worden sein.

Sonst gab es keine Ausfälle an Besatzungen und Schäden an den Booten! **An Landeinheiten waren 2 Fähren des Sturmbootzuges Terneuzen und Flak Abteilung 1./847 an der Abwehr beteiligt.**

Der Waffeneinsatz der Flottille betrug 5 x 3,7 cm Flak, 17 x 2 cm Flak und 12 MG 15 mm.

Der Munitionsverbrauch betrug 110 Schuß 3,7 cm – 2176 Schuß 2 cm und 432 Schuß 15 mm.

### **Het verlies van meerdere P-38's in en om het Zeeuwse luchtruim.**

- P-38J 42-67934 van 364 FG/ 385 FS werd om 15.19 uur door 5./810 getroffen zodat de piloot op 2 kilometer ten oosten van Kortgene een noodlanding moest uitvoeren. Het vliegtuig brandde daarop volledig uit. Het verslag van het 32. Minensuch Flottille geeft eveneens een eigen weergave en claimt deze overwinning eveneens!  
Capt. Roy O. Smith Jr. pow  
Stalag Luft Barth Vogelsang

### **MACR 3374 – 2Lt. Striencamp**

Not long after crossing the Dutch coast I went on a single engine. I followed my flight leader, thinking that he would take me back to England. I was keeping up nicely as we were in a slight dive. Soon we sighted land on the left. We lost our altitude in a steep dive and went under the cloud cover, thinking we were over England. We circled at 2.000 feet for perhaps 5 minutes.

My flight leader, Captain Smith, and Lt. Jackson then took up a course of what seemed to be north-east and that was the last I saw of them. Studying the terrain I realized that I must be over Holland, so I took up a heading of 270°. Flak started bursting near me immediately so I hit the deck and landed at Manston.

- P-38J 42-68069 van 364 FG/385 FS crashte nabij Oostvleteren (België) en moet bijgevolg wel het toestel zijn dat door Fluko-Gent werd gemeld met als crash-tijd 1546 uur. Vooralnog is zeker niet uit te sluiten dat het toestel door de Minensucher van het 32.Minensuch Flottille werd getroffen!  
1Lt. William R.Jackson †  
De piloot kwam bij deze crash om het leven en zijn stoffelijk overschot werd in eerste instantie op 24 maart 1944 te Koksijde ter aarde besteld.
- Een derde P-38 – naar alle waarschijnlijkheid eveneens van 364 FG - werd door de scheepsflak beschadigd en moet aldus welhaast één van de zeven beschadigde Lightnings zijn geweest die erin slaagden om alsnog hun thuisbasis te bereiken.