

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 383

Lancaster DS719

26-04-1944

Oosterschelde



Bomber Command legt accenten op Essen en Schweinfurt.

In de nacht van 26 op 27 april voerden Bomber Command met wisselend succes verschillende aanvallen op Duitse doelen uit. Essen werd succesvol aangevallen door een aanvalsmacht van 493 vliegtuigen waarvan 342 Lancasters, 133 Halifaxes en 18 Mosquito's. Slechts zeven toestellen werden door de Duitse afweer neergeschoten waarvan één enkele – een Lancaster – neerstortte in Zeeland.

Tegelijkertijd voerden 215 Lancasters en 11 Mosquito's een volslagen mislukte aanval uit op Schweinfurt. Een slechte markering, een tegenwind die sterker was dan verwacht en een concentratie van Duitse nachtjagers waren zowel de oorzaak van het mislukken als van de zware verliezen; 21 Lancasters keerden niet op hun basis terug! Dit was nog lang niet alles! Het Franse spoorwegnet was het doel van 217 Lancasters en met tal van ondersteuningsvluchten – waaronder diversionaries naar Hamburg, 12 RCM missies, 20 serrate patrouilles en 13 intruder operaties – kwam het Command op 1060 sorties waarbij 30 vliegtuigen verloren gingen. De acties werden ondersteund door 45 Mosquito's van AEF, die tal van intruder operaties voor hun rekening namen.

Ondanks de melding dat meerdere vliegtuigen in het oosten hun einde vonden is het onderstaande weergegeven verlies het enige van het Bomber Command althans wat Zeeland aangaat.

De meldingen later in de nacht zullen ongetwijfeld betrekking hebben gehad op overvliegende Mosquito's.

War Diary Second Tactical Air Force

--/-- Time up/ down (between) 22.19 and 01.30 hours

Night intruding missions to Brussels – Melsbroek and Le Culot airfields by two Mosquito's of No.21 squadron. The first crew identified after 30 miles patrol and dropped 2 x 500 MC 11 seconds delay bombs from 1.000 feet at 01.12 hours (no results observed).

The other aircraft did not identify target but dropped 2 x 500 MC 11 seconds delay bombs from 1.000 feet at 00.35 hours on hangar which was blazing 10 miles north of target and also attacked fire fighters with cannon.

--/-- Time up/ down 23.14 and 02.10 hours

Night intruding missions to St.Trond airfields by two Mosquito's of No.464 squadron. One crew abandoned at 00.52 hours as unable to pinpoint and brought bombs back. The other crew dropped on target 2 x 500 MC 11 seconds delay bombs from 2.000 feet at 00.44 hours with unobserved results and brought back two bombs as doors not opened.

--/-- Time up/ down 22.09 and 01.58 hours

Night intruding missions to Florennes airfield by two Mosquito's of No.464 squadron. One crew found target not illuminated and brought bombs back. The other found it lit and dropped 4 x 500 MC 11 seconds delay bombs from 1.300 feet at 00.58 hours. Lights doused after attack so results unobserved.

--/-- Time up/ down (between) 22.28 and 02.50 hours

Night intruding missions to Venlo and Volkel airfields by two Mosquito's of No.305 squadron.

The first crew bombed runway with 4 x 500 MC 11 seconds delay bombs from 1.000 feet at 01.08 hours with two bursts seen on runway. The second bombed north-east dispersals with 4 x 500 MC 11 seconds delay bombs at 00.18 hours from 1.000 feet.

Flakkommandeur Vlissingen

2325 Flakalarm! Luchs meldet mehrere anfliegende Ziele aus Richtung 8-9, Entfernung 35 km.

2332 **Es handelt sich um 6 Ziele, die in einer Zielhöhe von 6800 m von der Süd./- mit 24 Schuß 10,5 cm unter Feuer genommen werden!**

2339 Die Ziele haben nach Beschuß gedreht und stehen in Richtung 8 im Abflug, Entfernung 40 km.

0115 Flakalarm! Anflug aus Richtung 11, Entfernung 15 km.

0118 Die Motorengeräusche wandern nach Richtung 3 aus.

0145 Feuerverbot bis 3000 m und 6000-7500 m (Diogenes)

0155 Ab sofort Nachtjäger im Raum.

0204 (bis 0205) **Kampfmittel melden in Richtung 1-4 mehrere Absturz, weit!**

0316 Feuerverbot aufgehoben.

0356 Flakalarm! Breda meldet Tiefflieger.

0358 Die Maschinen sind nach Richtung 11 ausgeflogen.

Een Lancaster van Bomber Command gaat boven Zeeland verloren

- o Lancaster Mk.II (DS719) van No.408 squadron – om 23.12 uur gestart van Linton-on-Ouse Yorkshire – stortte ter hoogte van Wissekerke in de Oosterschelde.

De machine werd naar alle waarschijnlijkheid door een Duitse nachtjager neergeschoten.

Flg.Off. Everett Raymond Rognan	RCAF	mia
---------------------------------	------	-----

Runnymede Memorial Panel 248

Flt.Sgt. Graham Frederick Butson	RCAF	mia
----------------------------------	------	-----

Runnymede Memorial Panel 254

Wr.Off. John Milton Potter	RCAF	mia
----------------------------	------	-----

Runnymede Memorial Panel 254

Plt.Off. Douglas Thomas Greatrex	RCAF	mia
----------------------------------	------	-----

Runnymede Memorial Panel 250

Sgt. James Harry Gilbert		†
--------------------------	--	---

Zijn stoffelijk overschot spoelde op 26 mei aan op het strand bij Westenschouwen waarna hij op 29 mei op de tijdelijke militaire begraafplaats te Haamstede ter aarde werd besteld. In 1946 werden zijn stoffelijke resten overgebracht naar de geallieerde militaire begraafplaats te Bergen op Zoom.

1Lt. Frank S. Shove	USAAF	†
---------------------	-------	---

Zijn stoffelijk overschot spoelde op 28 april 1944 aan nabij Wissekerke waarna hij op de algemene begraafplaats van Wissekerke werd begraven. Na de oorlog werden zijn stoffelijke resten overgebracht naar de Amerikaanse militaire begraafplaats te Margraten om in een later stadium alsnog naar een begraafplaats in Connecticut te worden overgebracht.

Sgt. Robert Elliot Hendry	RCAF	†
---------------------------	------	---

Zijn stoffelijk overschot spoelde eerst op 26 juli 1944 nabij Wissekerke aan waarna hij op de algemene begraafplaats van Wissekerke ter aarde werd besteld.