

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 544

Blenheim L8856

15-05-1940

Aardenburg



Noodlanding van een Blenheim nabij Aardenburg.

Wederom werd een beroep gedaan op de lichte bommenwerpers van No.2 Group om aanvallen uit te voeren op Duitse troepen in een (vergeefse) poging de opmars te stuiten.

No. 15 squadron – dat na een desastreus verlopen inzet op 12 mei nog slechts twee toestellen had – kon er nu drie inzetten. Samen met negen Blenheims van No. 40 squadron ontving men opdracht om de wegen van en naar Dinant door bomaanvallen zo veel mogelijk onbegaanbaar te maken.

De aanval zou worden geleid door Wg.Cdr. E.Barlow, commandant van No. 40 squadron sinds april 1939.

Nabij het doel werden de vliegtuigen, zoals inmiddels gebruikelijk, door de Duitse Flak onder vuur genomen. De eerste twee toestellen, waaronder dat van Wg.Cdr. Barlow, werden vrijwel direct na het inzetten van de aanvalsrund getroffen en stortten neer.

Het afweervuur was in feite zo hevig, dat veel bommen tot bijna één kilometer van het doel vielen waarbij tevens enkele huizen werden getroffen. Enkele Blenheims bombardeerden vanaf een hoogte van 10.000 voet; anderen in een lichte duikvlucht vanaf 5.000 voet in de veronderstelling daarmee de Flak in verwarring te kunnen brengen.

Het aandeel van No. 15 squadron.

De drie toestellen van No. 15 squadron slaagden er evenwel in om hun bomladingen af te werpen maar tijdens de bombrun werd het toestel van Plt.Off. Harriman - Blenheim Mk.IV L8856 - getroffen.

De piloot was in staat om in formatie bij de anderen te blijven. Bij het naderen van de kust ter hoogte van Knokke brak helaas de propeller van de linkermotor af, waardoor men gedwongen was om een noodlanding uit te voeren. In eerste instantie besloot Plt.Off. Harriman te landen in de omgeving van de Zuidweg nabij Aardenburg maar verderop zag hij kennelijk een ruimere gelegenheid.

Hij vloog over St.Kruis om uiteindelijk te landen in de Grote Boompolder nabij de hofstede van Petrus de Backere.

Eerst na de landing zou blijken dat de accumulator verbindingen waren weggeschoten, waardoor een twaalfstal lichte bommen – zonder dat men dit had beseft – waren blijven hangen.

Was de bemanning hiervan op de hoogte geweest dan had men wellicht overwogen om het toestel met de parachute te verlaten.

De piloot – Sgt. J.R.Stanford – had verwondingen aan zijn arm opgelopen en had veel pijn. Met de auto van landbouwer de Backere werd hij naar de Aardenburgse huisarts Jacob de Hullu gebracht, die hem een verdovingsinjectie gaf. Daarna werd hij naar het St. Antonius ziekenhuis te Oostburg vervoerd.

Later werd hij door de Duitsers gevangen genomen en overgebracht naar Stalag 357 Kopernikus

Plt.Off. Harriman en LAC. Moorhouse konden zich reeds de volgende dag weer bij hun onderdeel melden.

De dood van Douglas Sidney Reeve Harriman.

Op zaterdag 25 mei 1940 werd Plt.Off. Harriman ingedeeld bij een formatie van 21 Blenheims van Nos. 15 en 40 squadron met als opdracht om colonnes ten noorden van Calais aan te vallen.

Van deze raid keerden twee Blenheims niet terug waaronder de P6913, het toestel van Harriman.

Zijn stoffelijk overschot werd in een gemeenschappelijk graf op de St. Inglevert begraafplaats – Pas de Calais – ter aarde besteld.

Information below about P/O Harriman, we received in december 2010 from his brother Peter Harriman, 86 years old.

Douglas Sidney Reeve Harriman was born 18 February 1920 in Holborn, London. He was the second of the three sons of Sidney Reeve Harriman and May (nee Clare). Douglas was educated at Gate House School, Kingston Hill in Surrey. He trained as a quantity surveyor at London Polytechnic before joining the RAF in 1938. Douglas married Mary Margaret Evans at Ealing, London in December 1939.

All I know about Douglas' RAF career before the crash is as follows.

On the 1st March 1939 he was posted to No 13 Elementary & Reserve Flying Training School at Maidenhead in Berkshire.

On the 1st April 1939 he was appointed acting Pilot Officer (probationary).

On the 19th June 1939 he was posted to No 13 Flying Training School at Drem, East Lothian in Scotland.

On the 21st October 1939 he was promoted to Pilot Officer (probationary).

On the 13th December 1939 he is mentioned in the log of 101 squadron as having attended a navigation course.

On 23rd January 1940 he was promoted to Pilot Officer.

On the 2nd April 1940 he was transferred to 15 squadron.