

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 578

Bf 109

31-01-1944

St Philipsland



31 januari 1944

Mission 204 – 75 P-47's – 21 van 4 FG, 35 van 78 FG en 19 van 355 FG en elk voorzien van een 500 lbs GP – voerden deze dag een bombardement uit op het vliegveld Gilze-Rijen. Het escorte bestond uit de overige 87 P-47's van deze Fighter Groups alsmede 47 P-38's van 55 FG.

Het plan was om na het afwerpen van de explosieven de missie te besluiten met een fighter sweep tot aan de regio Arnhem – Eindhoven en Venlo. Hierbij kwam het tot uitgebreide luchtgevechten met de Luftwaffe waarbij in totaal 6 P-38's – overwegend boven Noord-Brabant – werden neergeschoten.

Een zevende machine moest op de thuisbasis alsnog een crash-landing uitvoeren en ook twee P-47's keerden met gevechtsschade terug.

Het bombardement bracht slechts beperkte schade voor de bezetter met zich mee. De 35 binnen de perimeter gevallen explosieven zetten een brandstofreservoir in brand en vernietigden een tankauto alsmede een zomerbox en enkele huizen van de verbindingdienst. Tevens werd schade toegebracht aan hangar 3, rolbanen en ontstond er veel glasschade bij de vliegleiding. Twee soldaten van de Stabskompanie III./NJG 2 werden gedood, vier liepen (lichtere) verwondingen op. Obgefr. Friedrich Eckerstorfer en Gefr. Erwin Bröyer werden daags daarna op het Militär Friedhof te Breda ter aarde besteld.

Felle reactie van de Luftwaffe.

I./- en III./JG 1 alsmede delen van I./- en IV./JG 3 verzetten zich hevig tegen de jabo aanvallen van de Amerikanen. Dit bleef niet zonder gevolgen ! JG 1 verloor 8 Bf 109's en JG 3 schoot er 3 Bf 109's bij in.

Twee van hen – beiden van JG 1 – crashten op Tholen.

Flakkommandeur Vlissingen

- 1430 Flakalarm! Luchs meldet mehrere Ziele in Richtung 11, Entfernung 30 km.
- 1431 Nord./- hat in Richtung 12 – weit über Meßbereich – mehrere Thunderbolt aufgefaßt. Luchs meldet zwei Verbände.
- 1433 Die Verbände fliegen nördlich des Gefechtsbereiches mit Kurs Richtung 9-3 vorbei.
- 1434 Vorsicht bei Feuereröffnung, es befinden sich eigene Jäger in der Luft.
- 1436 Luchs meldet neuen Anflug aus Richtung 11, Entfernung 50 km.
- 1440 (bis 1442) Ein weiter Verband fliegt nördlich des Gefechtsbereiches mit Kurs Richtung 4-3 vorbei.
- 1445 Laut Diogenes steht die Spitze der Einflüge vor Eindhoven.
- 1454 In Richtung 12 stehet ein Verband Thunderbolt mit Kurs Richtung 9-3, Entfernung 30 km.
- 1503 Flakalarm! Luchs meldet in Richtung 3 ein Ziel im Anflug, Entfernung 15 km.
- 1511 (bis 1514) Nord./- und West./- haben mehrere Thunderbolt aufgefaßt, die nach Richtung 10 abfliegen.
- 1516 Laut Veere steht in Richtung 1 ein Bomberverband mit Jagdschutz, Kurs 3-10
- 1521 Kriegswache Ruhe! Maschinen sind nach Richtung 10 abgeflogen.
- 1530 Laut Gent in Richtung 12 ein starker einfliegender Verband, Entfernung 20 km.
- 1542 Flakalarm! Luchs hat in Richtung 5 anfliegendes Ziel aufgefaßt, Entfernung 12 km.
- 1543 Vier Thunderbolt fliegen außer Bereich nach Richtung 8 aus

- 1547 Über Veere stehen 20 Thunderbolt mit Kurs Richtung 12-6
 1555 Weitere Rückflüge stehen in Richtung 12, Kurs Richtung 3-9, Entfernung 18 km.
 1605 Flakalarm! Luchs meldet einfliegendes Ziel aus Richtung 2, Entfernung 15 km.
 1606 (bis 1607) **Überfliegen 4 Lightning mit Kurs Richtung 8-4 den Gefechtsbereich und werden von der 3./810 und I./Flakreg. 35 mit insgesamt 7 Schuß 10,5 cm und 8 Schuß 8,8 cm beschossen**, Zielhöhe 4000-4500 m.
 1609 Veere meldet 17 Lightning über der Oosterschelde met Kurs Richtung 2-11.
 1613 Kriegswache Ruhe! Ziele sind nach Richtung 11 abgeflogen. Weitere Meldungen liegen nicht vor.

Luftwaffe verliezen in Zeeland

- Bf 109G-6 van 8./JG 1 werd om 15.30 uur door Thunderbolts van 4 FG ter hoogte van Tholen neer-geschoten. De onbekend gebleven vlieger kon met een parachutesprong zijn leven redden.
 Het vliegtuig stortte bij St.Philipsland neer.

Proces-Verbaal Luchtbeschermingsdienst Sint Philipsland

Op Maandag, 31 januari 1944, des namiddags te ± 15.15 uur verschenen boven de bebouwde kom der gemeente Sint Philipsland een aantal jachtvliegtuigen van verschillende nationaliteit, die met elkander in een gevecht waren gewikkeld, hetgeen te 15.20 uur aanleiding gaf tot het geven van het sein Luchtgevaar aanwezig. Bijna hiermede tegelijk werd een der vliegtuigen afgeschoten en stortte brandend omlaag waarbij bleek, dat het hier betrof een Duitsch jachtvliegtuig. Het vliegtuig kwam hierbij terecht juist buiten de bebouwde kom der gemeente in een stuk bouwland van den landbouwer J.A.Stols te Sint Philipsland.

Onmiddellijk hebben wij Cornelis Versluis, Wachtmeester der Marechaussee, gestationeerd te Anna-Jacobapolder alsmede ondergeteekende, Bastian Bossers, Commandant van den Luchtbeschermingsdienst in de gemeente Sint Philipsland, ons begeven naar de plaats van het ongeval alwaar ook reeds aankwamen leden van de Duitsche Weermacht gelegerd in den Prins Hendrikpolder nabij de gemeente Sint Philipsland, die de bewaking van het terrein, waarop het vliegtuig lag, op zich namen.

De piloot van het vliegtuig had zich door middel van zijn parachute weten te redden en kwam bij zijn landing terecht op een zandplaat buiten de gemeente Sint Philipsland. Hij begaf zich hierna in de richting van de gemeente Oud Vossemeer. Van een en ander heb ik telefonisch in kennis gesteld den heer Burgemeester der gemeente Oud Vossemeer.

Ondertusschen ontving ik middels een ordonnans van den Luchtbeschermingsdienst de mededeeling van een uitslaande brand, vermoedelijk ontstaan door inslag van een explosieve kogel uit een der in den aanhef bedoelde vliegtuigen, in een van de landbouwschuren van de Maatschap Noordhoeve.

Terstond is hierop de brandweer gealarmeerd, die met de motorbrandspuit naar de plaats des onheils uitrukke. Al het zich in de schuur bevindende vee benevens een zeer groot gedeelte van de inventaris kon door vrijwilligers en personeel van den Luchtbeschermingsdienst worden gered doch men kon niet voorkomen, dat de betreffende schuur zelf een prooi der vlammen werd.

De belendende percelen waaronder het woonhuis alsmede nog een tweetal andere zich in de onmiddellijke nabijheid bevindende landbouwschuren konden geheel worden behouden.

De Maatschap Noordhoeve is volgens verkregen inlichtingen van de bedrijfsleider, verzekerd zowel tegen brand – als tegen molest risico.

Te 15.40 uur werd het sein Alles veilig wederom aan de bevolking bekend gemaakt. Van bovenstaande is door mij direct telefonisch aan de betreffende autoriteiten melding gemaakt.

Waarvan door mij is opgemaakt dit proces-verbaal in duplo, gedagteekend en onderteekend.

De Commandant van de Luchtbeschermingsdienst

B. Bossers

Proces-Verbaal Marechaussee Oud Vossemeer

Naar aanleiding van een telefonische mededeeling aan den heer Burgemeester der gemeente Oud Vossemeer van den Postcommandant der Marechaussee te Sint Philipsland, waarin het vermoeden werd geuit als zou er naar aanleiding van een boven de gemeente Sint Philipsland plaats gehad hebbend luchtgevecht tusschen Duitsche en vijandelijke jachtvliegtuigen, waarbij enkele vliegtuigen omlaag zijn geschoten, een vijandelijke vliegenier over de schorren grenzende aan den van Haftenpolder gemeente Oud Vossemeer loopen.

Ik, Opperwachtmeester, heb mij op verzoek van den heer Burgemeester terstond op den 31 Januari 1944, omstreeks 4.15 uur naar de aangewezen plaats begeven. Aldaar aangekomen bleek mij, dat het geen vijandelijke, doch een Duitsche vliegenier was, wiens vliegtuig was afgeschoten en in de gemeente Sint Philipsland was neergestort. Bedoelde vliegenier gaf mij te kennen alsdat hij naar zijn vliegtuig wou gaan kijken. Hierop heb ik hem met een boot over laten brengen naar de gemeente Sint Philipsland, alwaar verder voor hem is gezorgd. Hij was slechts licht gewond aan zijn rechterarm.

Door den heer Burgemeester is telefonisch kennis gegeven aan den Rijksinspecteur Luchtbescherming, de Ordnungspolizei te Middelburg, de Sicherheitspolizei te Zierikzee en den Ortskommandant te Stavenisse.

Waarvan door mij, Opperwachtmeester, is opgemaakt dit proces-verbaal op den eed bij den aanvang mijner bediening afgelegd en na onderteekening overgegeven aan den heer Burgemeester der gemeente Oud Vossemeer

P.A. de Pouw

- Bf 109G-6 (Wnr.411134) van eveneens 8./JG 1 werd tegelijkertijd en op dezelfde locatie door de Thunderbolts van 4 FG neergehaald¹. Het vliegtuig stortte neer op 4 kilometer ten noordoosten van St. Anna Jacobapolder (Tholen)
Uffz. Theodor Hörwick †
Zijn stoffelijk overschot werd op de Krieger Friedhof aan de Wouwschestraatweg te Bergen op Zoom ter aarde besteld.
- Daarnaast (zou) op 4 kilometer ten oosten van Hulst een Duitse vliegtuig – dat we tot op heden niet konden thuisbrengen – zijn gecrasht. Niet uit te sluiten zou zijn dat het hierbij gaat om een Bf 109G-6 van III./JG 1 danwel – maar (nog) minder waarschijnlijk – IV./JG 3.
Beide Jagdgruppen verloren respectievelijk 3 en 2 toestellen waarvan de crash-locatie onbekend is gebleven danwel onbekend is geraakt.

¹ Zes piloten – Capt. Winslow Sobanski en Lt. Duane Beeson van 334 FS, Lt. Raymond Clotfelder en Lt. Paul Ellington van 335 FS en Lt. Vermont Garrison en Lt. Kendall Carlson van 336 FS claimden ieder een luchtoverwinning!