

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 585

Supermarine Spitfire Mk VB EN891

31-05-1942

Veerse Gat



31 mei 1942

Vanaf 15.15 uur voerden Nos. 222, 121, 331 and 403 squadron een roadstead uit naar het kustgebied van Zeeland en waarbij aanvallen op schepen plaatsvonden. Zo werd onder andere gerapporteerd dat twee mijnenvegers werden aangevallen en beschadigd en dat een trawler in zinkende toestand zou zijn achtergelaten.

De Duitsers meldden aanvallen op een viertal boten van het Rheinflottille bij Westenschouwen alsmede ter hoogte van het kustgebied tussen Westkapelle en Domburg. De strikes waren niet geheel zonder succes want één boot werd inderdaad zwaar getroffen en alles bij elkaar sneuvelde één matroos en liepen er zes in meer of mindere mate ernstige verwondingen op.

Daar stond echter een hoge prijs - het verlies van drie Spitfires – tegenover!

War Diary No. 222 squadron (Form 540)

No.222 squadron with Nos. 121, 331 and 403 squadrons (from Southend) left North Weald for Martlesham and took off from there at 15.05 hours on roadstead operations and setting course for Walcheren at sealevel, No.222 leading. North of Blankenberge the squadron split up, No.403 scouting the coast between Ostend and Blankenberge but saw nothing.

Meanwhile Nos. 222 and 121 squadrons continued north-east to Walcheren where they found two diesel minesweepers close inshore near **Westkapelle**.

All the pilots attacked these in turn and both vessels turned for the shore severely damaged and ran aground. There was some return fire from the minesweepers and Plt.Off.Beaumont was apparently hit and obliged to force-land down in a field on Walcheren Island.

He is believed to be safe but prisoner of War!

An armed trawler was also attacked by the other squadrons and No.121 lost one of their Flight Commanders. No.331 (Norwegian) squadron were engaged by two Me 109F one of which was destroyed!

Two Fw 190's were encountered by No.222 squadron on the way home off the Belgian coast. The enemy aircraft were attacked but the squadron – being almost out of munition – this was ineffective.

The remainder of the squadron landed by 16.50 hours.

Plt.Off.Beaumont was much missed as he was without exception the brightest spirit in the squadron!

War Diary No. 331 squadron (Form 540)

Twelve aircraft took off for Rodeo. They refuelled at Martlesham, which they left at 15.15 hours, and went to about 20 miles southwest of Flushing.

A trawler (approx. 100 tons) was shot up by whole squadron and left sinking and on fire.

On the way home squadron was attacked by two Me 109F's and all turned to meet this attack (during which) 2Lt. S.Sem and Sgt. F.Fearnley destroyed one and saw it break in two and hit the water.

The other was damaged by Lt. R.A.Berg and 2Lt. M.Gran.

The squadron's first enemy aircraft destroyed!

Combat report Sgt. F. Fearnly

I was flying as Red 4 and I was weaving. I saw 2 Me 109 F's coming up at 6 o'clock and reported at once. Red 3 and I turned over doing a steep turn to the left and soon after I was with my leader in an astern attack on it. I fired with cannons and machine guns and could see black spots on the fuselage as the bullets went into it, until it suddenly exploded, flew to pieces and went into the sea. During the attack I closed in to between 100 – 150 yards and the dogfight took place at a height of about 50 – 100 feet.

This is the same aircraft that Lt. Sem fired at and was seen by Red 1 and Blue 1 to hit the sea.

Combat report 2Lt. M. Gran

I was flying as Red 2 going home after attacking a trawler when two Me 109 F's attacked from behind. We turned into them. One passed underneath me and the other one turned and climbed and I followed by climbing after. Then I fired about three short bursts from underneath astern from about 300 – 200 yards.

I saw bullets strike on his fuselage just behind the cockpit and it dived down with black smoke coming from his engine. I then broke away and I did not see it hit the water.

Combat report 2Lt. J. Muller

I was flying as Blue 3 when 331 (N) Squadron attacked a minesweeper. I fired a 4 – 5 second burst with cannons and machine guns, and saw hits on the minesweeper. This took place at 16.00 hours and some eight miles North East of North point of Walcheren Island.

While returning I fired a short burst with machine guns only at a Me 109 F which came in from 8 o'clock on the tail of two Spitfires. As they turned towards me, I got in the burst at ca. 300 yards range head on.

I could not see any results of the fire.

This is the same plane that Lt. Berg and 2/Lt. Gran shot at and this took place at 16.15 hours.

Combat report Lt. R.A. Berg

I was flying as Yellow 1 when 331 Squadron attacked an armed trawler or minesweeper about 5 miles south of West Schouwen. I made one attack using cannons only for 4 or 5 seconds and this took place at approximately 16.00 hours.

When returning the squadron was attacked by two Me 109 F's. The whole squadron turned into the attack and the two Me's broke away, one downwards and the other one pulled up to the port.

I followed the latter one up, having also another Spitfire in front of me, probably Red 2 who was well within range. I could clearly see Red 2 fire, when the Me apparently pushed the stick forward and went down in a dive. Red 2 broke away to the right and I followed the Me down to sea level, firing two short bursts from dead astern at about 500 yards.

No results were observed and I was unable to catch up with him as he flew off towards the Belgian coast.

Een Schwarm Bf 109's van 4./JG 1 bijt in het stof.

Een in allerijl opgestegen Schwarm van 4./JG 1 (zie Flakrapportage) werd door Spitfires van No.331 (Norwegian) squadron vanaf grotere hoogte verrast en kansloos neergeschoten.

KTB II./JG 1

0439 Ab dieser Zeit 3 Minuten-Bereitschaft und eine Rotte Sitzbereitschaft!

0527 (bis 0610) Von Jafü wird eine Rotte der 6./JG 1 auf Alarm eingesetzt (keine Feindberührung).

0558 Ein Schwarm der 4./JG 1 startet zur Überführung nach Vlissingen und landet glatt.

0659 (bis 0720) Einsatz einer Rotte nach 32/6/5 auf Jafü-Befehl.

0804 Alarmstart einer Rotte nach 42/7/4/1.

0756 (bis 0813) Schwarm Vlissingen wird nach XH 9 eingesetzt (keine Feindberührung).

--/-- Zwischen 0930 und 1300 Uhr wechselnde Bereitschaftsstufen.

1231 (bis 1303) Alarmeinsatz einer Rotte der 4./JG 1 nach 32/2/7/4 (ohne Feindberührung)

1550 Ein Schwarm der 4./JG 1 startet auf Befehl Jafü nach ?S 8 und hat um 1555 Feindberührung mit etwa 20 Spitfire.

Etwa 1559 Uhr gibt Uffz. Seehagen durch FT : Habe Treffer und muß notwassern
Fw. Schiffer und Uffz. Seehagen gelten von diesem Zeitpunkt an als vermißt! Weitere Beobachtungen durch die Deckungsrotte war wegen weiterer Kampfhandlungen nicht möglich.

Die Führungsrotte des Schwarms (Fw. Schiffer) hat in aussichtsloser Position angegriffen.

Seenotaktion blieb erfolglos.

1553 (bis 1636) Wird von Jafü ein Schwarm der 6./JG 1 nach 3261 eingesetzt.

1702 (bis 1810) Seenotsuchaktion einer Rotte der 6./JG 1 wobei in VR 6-9 Flugzeugteile gesichtet werden. Von 1742 bis 1843 ist eine weitere Rotte für Seenotfall eingesetzt und diese landet schließlich in Vlissingen.

1752 (bis 1905) Eine weitere Suchaktion von einer Rotte der 6./JG 1.

Landung nach Einsatz in Vlissingen.

1905 (bis 2011) Wird nochmals eine Rotte der 4./JG 1 für den Seenotfall eingesetzt.

2005 (bis 2048) Wird anschließend eine Rotte der 6./JG 1 zur Seenotaktion eingesetzt.

2029 (bis 2049) Einsatz einer Rotte nach 4233.

2031 (bis 2043) Überführung der in Vlissingen befindlichen 6 Flugzeuge nach Woensdrecht.

2210 Bereitschaftsende.

Een correcte Duitse weergave van de verliezen

In de Lageberichten werden de Duitse overwinningen als volgt weergegeven :

1. Abschuß einer Spitfire bei Westkapelle über See durch Flak! Schicksal der Besatzung unbekannt.
2. Abschuß einer Spitfire bei Veere durch Maschinenpistole mit Absturz ins Meer (und Schicksal der Besatzung unbekannt).
3. Abschuß einer Spitfire zwischen Westkapelle und Domburg wobei Pilot gefangen.

Flakkommandeur Vlissingen

0500 Kriegswache Achtung und Dämmerungsbereitschaft!

0530 Kriegswache Ruhe.

--/-- Am Vormittag keine besonderen Vorkommnisse.

1544 Alarm! Ein unbekannter Anflug aus Richtung 9 – 10.

1545 (bis 1550)**Breda** meldet bei **Oostende** 10 Spitfire und 15 unbekannte Maschinen bei Vlissingen.

--/-- **Vier Me 109 sind zum Alarm gestartet!** Es befinden sich Tiefflieger in Richtung 9.

--/-- Nordbatterie meldet 15 – 20 Spitfire in Richtung 8 - 9 in einer Höhe von 2000 bis 3000 m.

1554 **Mehrere Spitfire greifen ein Küstenwachboot und das Funkmeßgerät bei Westkapelle an.**

4./202 und Nordbatterie beschießen die Flugzeuge mit 11 Schuß 10,5 cm und 353 Schuß 2 cm. Der 2 cm Stand Westkapelle hat mehrere Treffer beobachtet und ein Treffer hinter dem Führersitz einer Maschine ist durch eine Stichflamme genau festgestellt worden!

Eine Maschine ist ins Wasser gestürzt und eine andere Maschine hat bei Westkapelle eine Bauchlandung gemacht! Der Pilot ist festgenommen.

Die anderen Feindmaschinen fliegen nach Beschuß nach Richtung 12 aus.

1556 Laut Gerätmeldung befinden sich die Maschinen in 100 m Höhe.

1557 Neue Motorengeräusche aus Richtung 10 und näherkommend.

1600 **Flugplatz meldet 20 Bomber über dem Nachtjagdgebiet!**

1608 Gerät gibt neue Ziele an, davon 3 in Richtung 8 bis 10 aber Ortungen von weiteren Zielen liegen nicht vor.

1609 **15 bis 20 eigene Jäger sind in Richtung 7 bis 12 gestartet.**

1616 Motorengeräusche aus Richtung 10 und näherkommend werden als eigene Jäger erkannt.

Das Gerät meldet ein neues Ziel bei Westkapelle.

1627 Kriegswache Achtung! Es werden keine Feindmaschinen mehr gemeldet.

1630 Es liegen keine weiteren Meldungen mehr vor.

1742 **Alarm! Eine unbekannte Maschine – vermutlich eine Boston – in etwa 50 m Höhe aus Richtung 11 und näherkommend. Die Maschine fliegt die Schelde aufwärts weiter im Tiefflug (20 bis 40 m Zielhöhe) bis Terneuzen und wird mit 16 Schuß 10,5 cm, 87 Schuß 3,7 cm und 173 Schuß 2 cm sowie 50 Schuß MG beschossen!**

Nach Beschuß fliegt die Maschine in Richtung 3 ab.

1753 Das Gerät hat alle Ziele aufgegeben und es werden nur noch eigene Jäger gemeldet.

1801 Kriegswache Achtung! Luftlage noch ungeklärt.

1835 Alarm! Unbekannte Ziele in Richtung 3, Entfernung 20 km.

1838 **Es handelt sich um eigene Jäger.**

1850 Alarm! Motorengeräusche aus Richtung 10, sehr hoch und näherkommend.

1855 Die Geräusche sind wieder verschwunden und es liegen keine weiteren Meldungen vor.

2000 Alarm! Zwei unbekannte Ziele in Richtung 10 - 11

2008 Kriegswache Achtung! **Das Gerät hat Ziel aufgegeben da es sich um zwei Me 109 handelt.**

2116 Kriegswache Ruhe! Es werden keine Maschinen mehr wahrgenommen.

2229 **Nachtjagd im Gefechtsbereich!**

0008 (am **01/06**) Alarm! Ziele in Richtung 11, Entfernung 22 km.

0010 Die Ziele befinden sich in Richtung 12 – 2.

0023 Leucht – und Feuerverbot durch Nachtjagdauswertung!

0024 Die Ziele sind nach Richtung 4 abgeflogen.

0030 (bis 0300) **Laufend viele Motorengeräusche in verschiedenen Richtungen! Es handelt sich größtenteils um deutsche Maschinen, die vereinzelt den Gefechtsbereich überfliegen.**

03?? Leucht – und Feuererlaubnis!

- 0320 Scheinwerferalarm! Motorengeräusche aus Richtung 12 und näherkommend.
 0330 Es werden keine Geräusche mehr gehört.
 0530 Nachtjagd beendet.

Marine Artillerie Abteilung 202

- 1530 (bis 1745) Flakalarm der 3./- !
 --//-- **Kurz vor 1600 Uhr überflogen aus Richtung 300° etwa 10 bis 12 feindliche Jagdmaschinen (Spitfire) die 3. Batterie und worauf die leichte Flak das Feuer eröffnete!**
Treffer wurden beobachtet! Die Feindmaschinen drehten daraufhin auf 270° - nach See – ab.
- 1558 **Absturz einer von Schouwen anfliegenden Spitfire wurde von zwei Offizieren 200 m querab Vrouwenpolder beobachtet!**
 Munitionsverbrauch: 175 Schuß 2 cm.
- 1542 (bis 1628) Flakalarm der 1./-, 4./- und 8./- ! **Um dieser Zeit überflogen etwa 25 bis 30 feindliche Maschinen vom Muster Spitfire in Höhe von 200 bis 700 m Westkapelle und griffen die vor Westkapelle liegenden Wachboote der Rheinflottille an.**
Die 4./- eröffnete sofort mit den leichten Flakwaffen das Feuer und bei acht Flugzeugen wurden einwandfreie Treffer beobachtet!
Eine Maschine mußte nach einigen guten Treffern 3 km nordostwärts Westkapelle auf freien Felde notlanden und ging hierbei zu Bruch.
 Der Pilot wurde verletzt und in das Abteilungs Revier eingeliefert.
Eine weitere Maschine zeigte nach Beschuß eine Stichflamme und flog seewärts weiter, verlor an Höhe und stürzte in ca. 4000 m in die See!Der Pilot konnte nicht geborgen werden.
 Munitionsverbrauch: 471 Schuß 2 cm.
- 1545 (bis 1630) Flakalarm der 5./-, 6./- und 7./-
 Um dieser Zeit überflogen etwa 30 feindliche Maschinen (Spitfire und Hurricane) in Höhe von 100 bis 2000 m Oostkapelle.
Die leichte Flak der 5./- eröffnete das Feuer wobei Treffer bei vier Maschinen beobachtet wurden! Eine Feindmaschine stürzte in ca. 30° in etwa 6000 bis 8000 m in die See!
 Schicksal der Besatzung nicht bekannt.
 Munitionsverbrauch: 220 Schuß 2 cm.
- 1743 (bis 1800) Flakalarm der 4./- und 8./- !
 1745 Um dieser Zeit überflog ein feindliches Flugzeug vom Muster Whirlwind **Domburg.**
Die Maschine flog im Tiefflug über die 8./- und beschoß den Stand 2 mit MG!
 Entstandener Schaden jedoch Gering.
Die leichte Flak der 8./- eröffnete das Feuer wobei Treffer einwandfrei beobachtet wurden aber die Maschine hielt den Kurs bei.
 Munitionsverbrauch 60 Schuß 2 cm.
- 1743 (bis 1812) Flakalarm der 1./- und 6./- ! Um 1745 Uhr überflog ein feindliches Flugzeug (Maryland) in 300 m Höhe aus Richtung 360° Vlissingen.
Die leichte Flak der 6./- eröffnete das Feuer aber Treffer wurden nicht beobachtet und die Maschine drehte in 90° wieder ab! Munitionsverbrauch 23 Schuß 2 cm.
- 1835 (bis 1838) Flakalarm der 4./- und 6./-
 1851 (bis 1855) Flakalarm der 4./- und 6./-
 2000 (bis 2010) Flakalarm der 4./- und 6./-

2108 (bis 2116) Flakalarm der 4./- und 6./-

KTB Führer der Motorbootsverbände

1545 **Rheinflottille** – Vier Boote **HR11** auf Position 5 und **HR13** auf Position 4 (bei Westenschouwen) sowie die Boote **HR14** und **HR10** - wurden von 10 bis 12 englischen Jagdflugzeugen angegriffen.

Durch Boot HR11 wurden zwei und durch Boot HR13 eine Maschine abgeschossen!

Auch wurde ein Flugzeug durch HR14 abgeschossen, daß zwischen Westkapelle und Domburg aufgefunden wurde! Das Boot HR13 wurde bei dem Gefecht schwer beschädigt, ein Soldat fiel und insgesamt sechs wurden schwer verwundet (Bootsführer von HR14 sowie zwei Soldaten von HR10 und schließlich drei auf HR13).

Hafenschutzflottille Südholland

0900 **HH17** und **Hefring** ausgelaufen.

1800 Boote **HH16** und **HH17** nach Thornton Bank ausgelaufen um einen abgestürzten Flieger zu suchen aber die Suche bleibt Erfolglos und die Boote kehrten um 23.00 Uhr auf Position zurück.

--/-- **HH16** und **Thyr** in Bereitschaft!

De vliegtuig verliezen in en om Zeeland

- Spitfire Mk.Vb (W3645) van No.121 squadron – North Weald – stortte om 15.48 ter hoogte van Westkapelle op ± 8 kilometer uit de kust in zee.
Het toestel was door Marineflak getroffen.
Flt.Lt. Thomas Willcox Allen RCAF mia
Runnymede Memorial Panel 99

- Spitfire Mk.Vb (AD121) van No.222 squadron – Manston Kent - werd eveneens door Marineflak getroffen waarna de piloot om 15.51 uur tussen Westkapelle en Domburg een geslaagde noodlanding in een stuk weiland kon uitvoeren.
Plt.Off. Wentworth H.C. Beaumont pow
Lw.Lazarett Amsterdam → Stalag Luft III (ausständiger junger Kerl)

- Spitfire Mk.Vb (EN891) van No.124 squadron werd door Uffz. Steinhage van het Flugwachkommando met een machinepistool getroffen, waarna het toestel om 15.57 uur ter hoogte van Veere in het Veerse Gat stortte.
Plt.Off. Francis Henry John Ashton mia
Runnymede Memorial Panel 68

- Bf 109F-4Z (Wnr.7437) van 4./JG 1 stortte na “Feindberührung mit etwa 20 Spitfire” ter hoogte van de monding van de Westerschelde in zee. Over de radio werd kort daarvoor nog het volgende opgevangen: Habe Treffer, muß Notwassern!”
De zoekactie naar de piloot was tevergeefs (wel werden zijn parachute en delen van zijn toestel enige tijd (nog) drijvend in het water waargenomen.
Uffz. Max Seehagen mia

- Bf 109F-4Z (Wnr.7414) van 4./JG 1 onderging vrijwel tegelijkertijd en op dezelfde positie hetzelfde lot. De piloot spoelde op 9 augustus 1942 aan op het strand nabij Hoek van Holland waarna hij op de begraafplaats Westduin te Den Haag werd begraven.
Fw. Johann Schiffer †