

# STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



**Crash No 614**

**Lancaster LM486**

**25-04-1944**

**Noordzee**



## 25 april 1944

Twee steden stonden deze nacht – de nacht van 24 op 25 april – in de belangstelling van Bomber Command. Karlsruhe bleek het hoofddoel te worden van 637 vliegtuigen (369 Lancasters, 259 Halifaxes en 9 Mosquito's) maar helaas gooiden een dik wolkendek en een sterkere wind dan verwacht roet in het eten. Slechts de noordelijke delen van de stad werden op diverse plaatsen getroffen en ook vielen er explosieven op onder andere Mannheim, Darmstadt, Ludwigshafen en Heidelberg.

Daar stond tegenover dat de verliezen – 19 vliegtuigen waarvan 11 Lancasters en 8 Halifaxes – binnen het acceptabele zouden blijven.

München werd door 244 Lancasters en 16 Mosquito's gebombardeerd en – in tegenstelling tot Karlsruhe – werd dit een goed geslaagd bombardement. In het centrum van de stad ontstond veel schade met name aan het spoorwegnet en aan openbare en publieke gebouwen.

Een en ander ging ten koste van 9 Lancasters die van deze missie niet zouden terugkeren. Mosquito's voerden wederom verschillende acties uit; 23 toestellen voerden een diversionary uit naar Düsseldorf, 21 machines vlogen serrate patrouilles en nog eens 8 andere toestellen vlogen intruder sorties.

AEAF ondersteunde Bomber Command met 32 Mosquito's, die intruder operaties naar vliegvelden in Frankrijk, Duitsland en de Lage Landen uitvoerden.

### War Diary Second Tactical Air Force

--/-- Time up/ down (between) 21.30 and 23.49 hours

Intruder patrols on Rheine, Deelen,, Florennes and St. Trond airfields by 4 Mosquito's of No.464 squadron. The aircraft did not bomb as one plane was hit by Flak and crash-landed at base (category E but crew safe) and the three others failed to identify due to 10/10 ths. cloud over targets.

--/-- Time up/ down 21.12 and 23.53 hours

Intruder to Venlo by one Mosquito of No.21 squadron. The aircraft attacked airfield near Volkel with 4 x 500 MC with unobserved results.

--/-- Time up/ down 23.13 and 01.50 hours

Intruder patrol on St. Trond by one Mosquito of No.305 squadron.  
The crew failed to identify due to GEE jamming.

### Flakkommandeur Vlissingen

2315 Südlich und nördlich des Gefechtsbereichs starke Einflüge

2334 Flakalarm! Kampfmittel melden starke Motorengeräusche aus Richtung 8-9 näherkommend.

2343 Die Ziele sind mit Ostkurs in Richtung 3 abgeflogen.

0032 Flakalarm! Tiefflieger aus Richtung 7 nach 3.

0034 (bis 0038) **Das Ziel wird als Boston erkannt und von den leichten Waffen der 2./-, 3./-, 6./- und 7./810 sowie der 8./202 unter Feuer genommen!  
Treffer im Rumpf und im Leitwerk werden einwandfrei beobachtet!**<sup>1</sup>

0045 (bis 0056) Die Rückflüge aus dem Reich halten weiter an, meistens handelt es sich um einzel fliegende Maschinen.

0058 (bis 0100) **West./- beschießt ein einzelnes rückfliegendes Ziel in 5400 m Zielhöhe!**  
Die Maschine drückt nach Beschuß stark und fliegt in Richtung 9 ab.

0155 Flakalarm! Erhöhte Aufmerksamkeit auf Tiefflieger aus Richtung 3.



Stalag 357 Kopernikus

Sgt. Patrick G. Draper

RCAF

escape

Hij kwam in de schorren terecht van het verdronken land van Saeftinghe en slaagde er al zwemmend in om vaste grond onder de voeten te krijgen. Uiteindelijk kwam hij aan wal in de Hertgin Hedwige polder waarna hij in slaap viel. Daar werd hij door een boer ontdekt, die hem naar een bevriende Marechaussee van de post Clinge overbracht. Later werd hij door Nederlanders over de grens gebracht en overgedragen aan leden van de Weerstand te De Klinge. In de tweede week van mei werd hij te St.-Niklaas ondergebracht en na nog enkele belevenissen werd hij medio september 1944 te St.-Niklaas door de geallieerden worden bevrijd.

### **Luchtbeschermingsdienst Krabbendijke**

Op dinsdagmorgen, 25 april 1944, omstreeks 09.00 uur, werd aan mij, J.Vader Jr, Commandant Luchtbeschermingsdienst te Krabbendijke, door den gemeentelijken havenmeester gerapporteerd, dat in den afgelopen nacht, tussen half drie en drie uur een groot vliegtuig, vermoedelijk van Engelsche nationaliteit, brandend was neergekomen in de Oosterschelde, ten noordoosten van de haven van Krabbendijke op een afstand van 4 à 5 kilometer uit de kust.

In verband met den hoogen waterstand was ter plaatse geen onderzoek in te stellen, doch door den havenmeester werd verwacht, dat dit vliegtuig bij laag water over de slikken zou zijn te bereiken.

Deze melding is onmiddellijk telefonisch doorgegeven aan de Rijksinspectie voor de Bescherming van de Bevolking tegen Luchtaanvallen te 's -Gravenhage, den Polizeioffizier beim Beauftragten des Reichskommissars te Middelburg en aan den Ortskommandant te Goes.

Op 26 april 1944 is door mij, J.Vader Jr., voornoemd, in tegenwoordigheid van den havenmeester en enkele officieren van de ter plaatse gelegerde Deutsche Weermacht, in de Oosterschelde een onderzoek ter plaatse ingesteld. Hierbij is ons gebleken, dat het vliegtuig niet aanwezig was op het drooggekomen gedeelte van de slikken en vermoedelijk in één der diepe vaargeulen terecht is gekomen en in deze vaargeulen werd door de Visscherijpolitie een onderzoek ingesteld.

Op 25 april 1944 was reeds de Marechaussee gewaarschuwd om speciaal te letten op eventueel neergekomen piloten. In de gemeente Krabbendijke werden echter geen piloten aangetroffen, terwijl volgens mededeeling van de Deutsche Commandant in de aangrenzende gemeente twee Canadeesche piloten konden worden aangehouden. Van de nadere bevindingen is eveneens telefonisch mededeeling gedaan aan de hierboven genoemde instanties.

Aldus naar waarheid opgemaakt te Krabbendijke op 29 april 1944.

De Commandant der Luchtbeschermingsdienst te Krabbendijke

w.g. J.Vader Jr.

### **Hoe piloot Draper gered werd (De Stem 8 april 1950)**

De Canadese piloot Patric Draper, die in de oorlog met zijn parachute in de schorren van het land van Saeftingen terecht kwam en daarna in Clinge onderdook, bracht enige weken geleden, nog eens een bezoek aan zijn oude onderduikplaatsen.

Over de avonturen van Draper en de hulp, die hij van verschillende zijde kreeg, ontvingen we nog de nodige bijzonderheden, waaraan we het volgende ontleen :

Aar aanleiding van het feit, dat een gewonde RAF piloot door de Prosperpolder (gemeente Kiel-drecht) rondzwierf en daarbij werd opgepakt door de Duitsers, gingen

de heer A.J.Cerpentier en de opperwachtmeester der Koninklijke Marechaussee, de heer Leyten – beiden uit Nieuw-Namen – op zoek door de streek, omdat ze vermoedden, dat het vliegtuig van de piloot in de buurt van de Schelde moest zijn neergestort en dat er zich wellicht nog andere leden van de bemanning in nood bevonden. Na drie uur zoeken kwamen ze in de Hetwipolder bij een schapenstal en hierbij bevonden zich de heren Aug. Rottier uit St. Jansteen en Louis van Laeren uit Nieuw-Namen.

In de stal bevond zich de piloot Draper. Omdat intussen tientallen Duitse patrouilles de omgeving afzochten, gingen drie van hen op wacht staan om de nadering van patrouilles te kunnen vaststellen. De heer Cerpentier bracht door middel van tekens en zijn horloge de piloot in kennis van zijn plan om hem s'avonds om 23.00 uur uit zijn schuilplaats te komen halen en hem naar veiliger oorden over te brengen. Er werd voedsel bij hem achtergelaten en de heer van Laeren zou als contactman optreden. Daarop werd de piloot onder een flinke partij stro verborgen en vertrokken allen om geen argwaan te wekken bij eventuele Duitse patrouilles.

Er werd daarna contact opgenomen met de opperwachtmeester der marechaussee Mar van der Zande te Clinge, die schuilplaatsen wist en hij organiseerde de overbrenging. Overal waar dit nodig werd geacht, werden leden der illegaliteit als gewapende posten uitgezet.

Even voor 23.00 uur kwam men op een afgesproken plaats samen. De piloot bleek nog steeds onder het stro te liggen en nadat hij gerustgesteld was, werd de tocht aanvaard. De route was zo gekozen, dat ze uitsluitend door bouwland en binnenwegen liep. Een Duitse patrouille, waarop men stuitte, liet de stoet ongehinderd passeren, waarschijnlijk omdat er geuniformeerd politiepersoneel bij was en men vermoedde, dat het arrestanten vervoer was.

De piloot werd overgebracht naar de boerderij van de wezen Wezemaal (Koningin Emmapolder) in afwachting van de gereedkoming van de door hem benodigde papieren voor afvoering naar elders. Daar heeft opperwachtmeester van der Zande verder zorg voor gedragen.

Een andere piloot van het neergestorte vliegtuig is een nacht opgenomen geweest bij de heer Stuur, landbouwer in de Hertogpolder te Kieldrecht. Deze voorzag de vlieger van een burgercostuum, waarop de piloot zich verder op eigen gelegenheid op reis heeft begeven.

Op 26 april is hij door een Duitse patrouille krijgsgevangen gemaakt.

- o Lancaster Mk.III (LM486) van No.300 squadron – om 22.09 uur gestart van Faldingworth Lincolnshire – stortte ter hoogte van Westkapelle in de Noordzee. Het toestel werd naar alle waarschijnlijkheid onderschept door Oblt. Wolfgang Schnauffer (Stab IV./NJG 1), die om 02.40 uur een Halifax claimde boven het Noordzee gebied op circa 10 km ten westen van Vlissingen.

De nagedachtenis van de bemanningsleden is opgenomen op het Polish Air Force Memorial te Northolt.

Sqn.Ldr. Ludwik Jozef Kurowski	PAF	mia
Sgt. Wladyslaw Pruss	PAF	mia
Flg.Off. Antoni Woch	PAF	mia
Flt.Sgt. Wladyslaw Karalun	PAF	mia
Flt.Sgt. Karol Kryziak	PAF	mia

Flt.Sgt. Michael Wijtyk	PAF	mia
Flt.Sgt. Jozef Zygmunt Walecki	PAF	mia

---

<sup>1</sup> Deze twee vuuropeningen , waarbij een Boston zou zijn herkend, kunnen worden toegeschreven aan een Mosquito van No.464 squadron.

<sup>2</sup> De crash-locaties zijn gebaseerd op de aangehaalde Flakmeldingen en op het KTB van het LXXXIX. Armeekorps.