

# STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



**Crash No 82**

**Do-17**

**07-09-1940**

**Westerschelde**



## 07 september 1940

Coastal Command voerde fotoverkenningen uit waarbij foto's werden gemaakt van het Scheldegebied, het kanaal door Zuid-Beveland, Vlissingen en het kanaalgebied van Gent naar Terneuzen.

Een voorgenomen raid naar het vliegveld van Maldeghem door twee Blenheims van No.82 squadron ging vanwege de slechtere weersomstandigheden niet door. De reeds om 06.05 uur opgestegen toestellen waren reeds om 07.43 uur weer terug op hun basis.

In de loop van de avond (en mogelijk ook de nacht) werd een mijnenveger van het 32. Minensuchflottille aangevallen door een (vooralsnog) onbekend gebleven toestel en waarbij aan boord als gevolg van rondvliegende bombsplinters twee gewonden vielen.

### Lagebericht Luftwaffen-Führungsstab

--/-- Im Luftgau Holland erfolgten zwischen 2345 und 0400 Uhr 28 Durchflüge ohne Bombenabwurf während im Luftgau Belgien/ Nordfrankreich zwischen 2200 und 0145 Uhr 10 Durchflüge in das Reichsgebiet stattfanden.

### Marine Flak Abteilung 703 (7./703)

1035 (bis 1055) Vlissingen gibt Flakalarm!

2125 (bis 2317) Alarm! Flugzeuggeräusche mit Kurs nach Richtung 4, sehr hoch.

### Hafenschutzflottille Niederlande

0630 (bis 1930) **823** und **824** auf Seenotposition.

### KTB 32. Minensuchflottille

Vlissingen – C-Gruppe Ablaufen Weg Lila P1 bis P2 ohne Befund!

Nachts Fliegerangriff wobei zwei Soldaten verletzt wurden durch Bombensplitter.

### Het verlies van een Do 215 van 3.(F)/Aufkl.Gr. 123

Kort na 09.00 uur werd een Ju 88A (4U+BL) van deze Staffel boven East Anglia onderschept door Sgt. L.S. Pilkington van 7 OTU (Hawarden). Eén van de twee 2 cm Oerlikons van zijn Spitfire (P6942) weigerde na drie schoten maar desalniettemin slaagde hij erin om met zijn starboard Oerlikon de Duitse verkenner met 67 schoten nabij Mallwyd – Montgomeryshire neer te schieten.

De piloot slaagde erin om een crash-landing uit te voeren waarna de gehele bemanning – Oblt. Hans Kauter, Lt. Erich Böhle, Uffz. Gotthard Leisler en Fw. Walter Kobold (allen met verwondingen) – in krijgsgevangenschap kon worden afgevoerd.

Berichten omtrent een achtervolging over de Noordzee met aansluitend het brandend neerschieten ter hoogte van de monding van de Westerschelde (en waarbij de gehele bemanning vermist zou zijn gebleven) zijn ten enen male onjuist gebleken.

### Noodlanding op het vliegveld van Vlissingen.

Tijdens de luchtgevechten boven Engeland – verreweg de zwaarste tot nu toe – werd een Messerschmitt Bf 110C (4N+DH) van 1.(F)/ 22 door drie Spitfires van Blue Section No.266 squadron - Plt.Off. W.S. Williams, Plt.Off. R.J.B. Roach en Plt.Off. R.M.Trousdale - beschadigd.

Beide bemanningsleden liepen hierbij verwondingen op, waarbij die van Fw. Richard Schütze (BF) zelfs van vrij ernstige aard waren. Niettemin slaagde de piloot erin om het toestel over de Noordzee te vliegen om vervolgens op het vliegveld van Vlissingen een noodlanding uit te voeren.

De vastgestelde schade aan het vliegtuig was 35%, reden genoeg om de machine naar een reparatie echelon voor groot herstel over te brengen.

### **Een Do 17Z-3 van Stab./KG 3 nabij het kustgebied van Schouwen.**

De hevigheid van dit stadium van de lucht oorlog is al eerder aangestipt en vergde ter hoogte van het zeegebied nabij Schouwen-Duiveland nog een slachtoffer. Do 17Z-3 (5K+DA) van Stab./KG 3 – afkomstig van Deurne – werd door de Britse luchtafweer dermate zwaar getroffen dat de bemanning er niet meer in slaagde om de kust te bereiken. Het toestel moet ter hoogte van de weergegeven locatie in het desbetreffende zeegebied zijn neergestort waarbij de gehele bemanning om het leven kwam.

Hptm. Friedrich Ötting spoelde op 26 september aan op het strand nabij Bergen, waarna hij de volgende dag op de algemene begraafplaats aldaar werd begraven. Zo ook Ofw. Walter Kleine, die op een voor ons vooralsnog onbekende locatie aanspoelde aan de Nederlandse kust en nu zijn laatste rustplaats op de Duitse militaire begraafplaats te Ysselsteyn heeft gevonden.<sup>i</sup>

De overige bemanningsleden - Fw. Hubert, Ofw. Kluisse en Uffz. Völkert - zijn sindsdien vermist gebleven.

---

<sup>i</sup> Bron : Hans Nauta