

# STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 112

Blenheim T1824

06-07-1941

Scheldemonding



## 06 juli 1941

Verspreid over de gehele dag voerden 21 Blenheims van No.2 Group – waaronder zes van No.107 squadron - shipping sweeps uit langs de bezette kustgebieden. Eén toestel van dit squadron – dat Beat 10 (Scheldemonding) was toegewezen – ging hierbij verloren. Twee van de drie bemanningsleden slaagden er echter in om zich met hun dinghy in veiligheid te brengen, waarna zij eerst op 9 juli in Planquadraht 3382 (circa 30 kilometer ten westen van Katwijk) door de He 59 (NT+TA) van de Seenotdienst Schellingwoude uit zee worden gered.

Deze redding was geen vanzelfsprekende aangelegenheid! Volgens gegevens en Flugbuch van Hans Richstein – een (voormalige) Bordmechaniker – vloog men in eerste instantie over de dinghy heen en na terugkeer op Schellingwoude mocht men aanvankelijk vanwege de slechte weersomstandigheden niet opnieuw opstijgen. Met een bemanning op basis van vrijwilligers werd uiteindelijk toch een poging ondernomen, waarbij de twee Britten konden worden gered.

### **Operations Record Book HQ No. 2 Group**

Five aircraft of No.107 squadron (West Raynham) and one aircraft of No.226 squadron (Wattisham) took off at 09.30 hours and last landed at 11.35 hours.

Two aircraft attacked 3 flak ships of 3.000 tons 18 miles south-west of the Hook of Holland (during which) 4 x 250 lbs were seen to undershoot. The second aircraft was seen to attack another flak ship and smoke and steam was seen coming from the stern and ship was left listing to starboard.

This aircraft failed to return to base, the remaining four returned safely.

### **Nachtelijke raid naar Rotterdam**

In de nacht van 6 op 7 juli voerden vier Wellingtons van No.101 squadron een missie uit naar het Rotterdamse havengebied. Eén crew week echter uit naar het Scheldegebied en claimde dat zij haar bomlading op een konvooi had afgeworpen. De geclaimde resultaten – een schip zou zijn getroffen – konden tot nu toe (nog) niet worden bevestigd.

### **Marine Flak Abteilung 703**

1142 Beginn des Lehrgangsschießens auf geschleppte Scheibe aus der Westbatterie mit 2 cm Flak 30. Schleppflugzeug ist He 70.

1220 Abbrechen des Schießens wegen Unklarheit des Schleppflugzeuges.

1604 Ein unbekanntes Flugzeug in Richtung 1/1 mit Kurs SO.

1607 Flakalarm! Mehrere Flugzeuge stehen jetzt in Richtung 2/1 mit Kurs auf Vlissingen.

1616 Die Flugzeuge sind sehr hoch und werden erst nach langer Zeit als Me 109 erkannt.

2338 Flakalarm! Flugzeuggeräusche aus Richtung 7.

**Scheinwerfer Leuchtturm faßt sofort auf!** Das Flugzeug schießt ES.

2342 Neuer Anflug aus Richtung 6 worauf Rammekens leuchtet! Das Flugzeug schießt ES und fliegt in Richtung 1 aus.

2344 Flugzeuggeräusche in Richtung 7! Leuchtturm faßt das Ziel auf worauf das Flugzeug ES schießt.

0154 (am **07/07**) Flakalarm! Flugzeuggeräusche in Richtung 12. Das Flugzeug passiert Vlissingen von Richtung 12 nach 9 und kommt nicht in unsern Bereich.

- 0206 Flugzeuggeräusche in Richtung 2 worauf Scheinwerfer Ritthem das Ziel auffaßt! Das Flugzeug gibt ES und wird von Stellung Bahnhof als He 111 erkannt.
- 0253 Flakalarm! Flugzeuggeräusche aus Richtung 12.
- 0257 Scheinwerfer Düne leuchtet worauf das Flugzeug in Richtung 9 ES gibt.
- 0323 Flugzeuggeräusche in Richtung 1 worauf Scheinwerfer Abeele leuchtet! Das Flugzeug setzt darauf gültiges ES und wird von Flugmeldern Gefechtsstand als He 111 erkannt.
- 0332 Überflug einer He 111 von Richtung 2 nach 7 erkannt von 3./-  
Das Flugzeug gibt nach Anleuchten ES.

#### **Marine Artillerie Abteilung 202**

- 0500 Verschärfte Bereitschaft geht ein.
- 1355 Küstenschutzboot **Thyr** von Antwerpen nach Vlissingen ausgelaufen und um 1920 Uhr in Vlissingen eingelaufen.
- 1607 (bis 1616) Flakalarm der 4./-
- 0020 (bis 0030 am **07/07**) Flakalarm Küstenschutzboot **Hefring!**  
**Ein Flugzeug kreist in großer Höhe und wirft in Richtung Knokke eine Bombe.**
- 0110 (bis 0130) Flakalarm der 3./-
- 0154 (bis 0157) Flakalarm der 4./-
- 0210 **Drei Leuchtbomben in 60° und 45° der 2./-**
- 0220 (bis 0235) Flakalarm der 3./-
- 0254 (bis 0300) Flakalarm der 4./- und Küstenschutzboot **Hefring!**  
**Tiefflieger aus Nordwest wird auf 200 m Entfernung mit 12 Schuß 2 cm Oerlikon und 65 Schuß MG beschossen!** Maschine blinkt und verschwindet im Nebel.
- 0310 (bis 0330) Flakalarm Küstenschutzboot **Hefring!**

#### **KTB Führer der Motorbootsverbände**

- /-- Rheinflottille – Das auf Kontrollfahrt befindliche Boot **10** wurde von einem feindlichen Flugzeug mit Bomben angegriffen, die in unmittelbarer Nähe ins Wasser fielen.
- /-- Maasflottille – Boot **SW 3** beschießt ein in 500 m Höhe fliegendes Flugzeug mit MG wobei Treffer einwandfrei beobachtet wurden. Das Flugzeug verliert 150 m an Höhe, Motoren setzen aus und verschwindet dann in den Wolken. (**SW 3** geleitet 20 erfaßte und für Häfen an der Kanalküste Hafenschlepper von Dordrecht nach Terneuzen).

#### **KTB 20. Vorpostenflottille (RM 72-208)**

- 0230 (am 07/07) **VP 2008** und **VP 2004** Auf Reede von Vlissingen.  
Flugzeuggeräusche! Von Bord wurde nicht geschossen, da das Flugzeug nicht auszumachen war und – dem Geräusch nach – sehr hoch flog.

#### **Het verlies van een Blenheim van No. 107 squadron**

- o Blenheim Mk.IV (T1824) van No.107 squadron – om 09.34 uur gestart van Great Massingham – werd (naar wordt aangenomen) door Bordflak neergeschoten waarna een ditching in het Noordzeegebied moest worden uitgevoerd.<sup>1</sup>

Sgt. Leslie Gordon Dicks	pow
Stalag Luft VI Heydekrug	
Sgt. Dennis W. Macalister	pow
Stalag Luft VI Heydekrug	
Sgt. David Thompson Brett	mia
Runnymede Memorial Panel 40	

<sup>1</sup> Bronnen zijn Bomber Command Losses (Chorley) en Blenheim Strike (Theo Boiten) alsmede Hans Nauta