

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 119

Beaufort X8919

02-08-1941

Scheldemonding 10 km van Vlissingen



02 augustus 1941

Twee Spitfires van (naar alle waarschijnlijkheid) No.54 squadron voerden een offensieve sweep uit naar het Zeeuwse kustgebied. De nabij Breskens opgestelde 2 cm Flak opende het vuur en slaagde erin om meerdere treffers op één van de toestellen te plaatsen.

Het kan welhaast niet anders of het moet deze machine zijn geweest, die na de crash-landing op Horn-church als category E moest worden afgeschreven.

Enkele uren eerder – van 13.58 tot 16.10 uur - voerden drie Beauforts van No.22 squadron op 11 kilometer ten NNO van Oostende een aanval uit op een Duits konvooi bestaande uit een drietal verkende tankschepen met een niet nader omschreven escorte. Eén van deze tankschepen werd getroffen en zinkend achtergelaten maar ook één van de aanvallende Beauforts ging hierbij verloren.

Operations Record Book HQ Fighter Command

--/-- Four Spitfires Mk.II of No.485 squadron were due to leave Redhill at approximately 18.00 hours for Ostend and Le Treport (but these operations will be reported on Form Y for the period ending 09.00 hours next day).

Marine Flak Abteilung 703

1502 Ein feindliches Flugzeug in Richtung 9/1.

1506 Das Flugzeug ist in Richtung 9 wieder ausgeflogen.

1509 Flugzeuggeräusche in Richtung 12 weit, werden als zwei Me 109 erkannt.

1941 Flakalarm! Über der Stellung **Neue Schleuse** der 7./202 stoßen – ohne Vermeldung durch Freya – zwei Flugzeuge aus den Wolken und fliegen die Batterie an.

Die Flugzeuge werden sofort als Spitfire erkannt. **Der Anflug erfolgte aus Richtung 6 und die Flugzeuge wurden sofort von der leichten Flak beschossen!** Die Flughöhe betrug 900 m und die Entfernung bei Feuereröffnung 500 m. Da die Flugzeuge in Wolkenhöhe flogen und häufig außer Sicht kamen, konnten nur Feuerstöße zur Anwendung kommen.

Es wurden einzelne Treffer in der linken Tragfläche des einen Flugzeuges beobachtet! Nach Beschuß drehen die Flugzeuge nach Richtung 8 ab und fliegen über den Wolken aus.

Munitionsverbrauch: 15 Schuß 2 cm.

1952 **Zwei Me 109 auf Grund unserer Meldung gestartet.**

2220 Flakalarm! Cadzand meldet ein unbekanntes Flugzeug von Richtung 8 nach 2 und (etwas später) Flugzeuggeräusche in Richtung 9 und näherkommend.

2222 Das Flugzeug nähert sich Valkenisse in geringer Höhe und wird von Scheinwerfer angeleuchtet. **Nach Beschuß der leichten Flak von Dishoek und Valkenisse gibt das Flugzeug ES und fliegt nach Richtung 11 aus.**

2237 Scheinwerferalarm! Flugzeuggeräusche aus Richtung 5 und näherkommend. Das Flugzeug nimmt Kurs nach Richtung 2 über den Wolken und fliegt aus.

Scheinwerfer leuchten ohne Erfolg!

0246 (am **03/08**) Bisher eigene noch feindliche Flugtätigkeit.

0412 Ein Flugzeug fliegt in Richtung 12 weit und wandert nach 10 aus.

