

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 128

Spitfire P7693

12-08-1941

Westerschelde bij Breskens



12 augustus 1941

Operation 77 – In een poging om Rusland te helpen werd een aanval gepland op de energie centrales bij Knapsack en Quadrath respectievelijk ten zuidwesten en ten westen van Keulen. De centrales vormden belangrijke strategische doelen met een opwekkend vermogen van 600.000 Kw. en 200.000 Kw.

De (mede) achterliggende bedoeling was om Rusland te helpen in de hoop dat door deze grootschalige raid Duitse jagers zouden worden onttrokken aan het Russische front ter versterking van de luchtverdediging in het westen.

Samenstelling van de aanvalsmacht(en)

Knapsack (Force II) – 36 Blenheims van Nos. 18, 107, 114 en 139 squadron.

Quadrath (Force I) – 18 Blenheims van Nos. 21 en 82 squadron.

Navigatie – 2 Blenheims van No.226 squadron.

Escorte door Fighter Command

Penetration escort : 12 Whirlwinds van No.263 squadron.

Withdrawal escort : 30 Spitfires van Nos. 66, 152 en 234 squadron.

Areacover : 37 Spitfires van Nos. 19, 65 en 266 squadron.

De planning en uitvoering van de missie

Zero hour werd vastgesteld op 12.30 uur (Eng.tijd) en alle Blenheims waren voorzien van twee 500 lbs GP met elf seconden vertraging en vier 25 lbs incendiaries.

Tussen 08.55 uur en 09.30 uur stegen de twee Blenheim formaties op waarna ter hoogte van Orfordness rendez-vous werd gemaakt met de Whirlwinds van No.263 squadron, die als escorte zouden dienen tot nabij Doel. Vanaf dat moment stonden de Blenheims er alleen voor tot op het moment dat ze contact zouden maken met de 30 lange-range Spitfires van het withdrawal escorte, die 35 minuten na zero hour op een positie ter hoogte van Walsoorden zouden zijn. De tweede Spitfire formatie was gepland om in het onderhavige gebied een fighter sweep uit te voeren en beide jager formaties werden naar hun posities genavigeerd door een ervaren Blenheim crew van No.226 squadron.

Naar het inzicht van de auteur werd deze operatie een totaal fiasco waarbij de toegebrachte schade niet in verhouding stond met de geleden verliezen! De Flak en de in allerijl opgestegen Messerschmitt's van 2./JG 1 alsmede I./- en III./ JG 26 schoten twaalf Blenheims en zeven Spitfires neer (waarvan een aanzienlijk aantal in en om Zeeland alsmede de aangrenzende wateren) terwijl nog meer toestellen met meer of mindere schade op hun basis terugkeerden.

De in Zeeland opgestelde Flak – hoofdzakelijk geconcentreerd nabij de riviermondingen – opereerde niet altijd even doelmatig! In een tijdsbestek van amper een half uur werden meer dan 3000 granaten afgevuurd waarbij (weliswaar) vele treffers werden geclaimd maar (relatief) weinig luchtoverwinningen geboekt.

Deze afweer werd verder nog versterkt (verdicht) door 4 boten van het Maasflottille, 6 boten van het Rheinflottille en 4 vaartuigen van het Flußräumflottille, die zich op meerdere plaatsen op de binnenwateren van Zeeland bevonden.

Op zee bevonden zich verder VP 1507, M 3620, VP 1809 en VP 1811 (op weg naar Duinkerken). Ook deze schepen werden talloze jageraanvallen af.

Operations Record Book HQ No. 2 Group

107 squadron – 6 aircraft took off (West Raynham) at 0930 and attacked power station at Knappsack with direct hits on plant between rows of chimneys and followed by columns of black smoke.

Considerable light and heavy Flak from target and all aircraft were hit.

Last plane landed at 1325 hours.

139 squadron – 9 aircraft took off (Horsham) at 0914 and attacked power station at Knappsack where several bursts were seen in centre of power station with large white flash and cloud of smoke.

Target seen well alight and glowing red and black bursts and one of these aircraft saw bombs burst at base of row of chimneys of power house with one bomb causing further explosions.

One aircraft was seen hit on wing, one aircraft lagged behind on way back and one seen to go in water and then float and these aircraft failed to return.

Last plane landed at 1318 hours.

18 squadron – 9 aircraft took off (Horsham) at 0920 and attacked power station at Knappsack. Six of these aircraft saw bursts on or near power station just inside Eastern row of chimneys, after which power house was enveloped in light smoke. Also much steam was observed which obscured actual bursts.

Fire seen burning in power house and three more just south of power house and the target was also machinegunned. One of these aircraft attacked Ju 88 off Holland!

Three aircraft failed to return to base! One cut off his tail on H.T. cable, last seen aircraft was under control and – on return from target – pilot of one aircraft was told to join main formation but as he was returning he was not seen again. The other aircraft cause is unknown.

Last plane landed at 1310 hours.

114 squadron – 12 aircraft took off (West Raynham) at 0855 and 11 aircraft bombed primary with all bombs amongst buildings or chimneys and some bombs hit coolers. A number of explosions and fires were observed and whole plant enveloped in smoke and steam after bombing with much debris thrown up.

Number of aircraft were attacked by 2 Me 109's near Flushing without result.

One aircraft abandoned task at 0930 over Norwich and one of the aircraft after attack failed to return.

Last plane landed at 1325 hours.

82 squadron – 9 aircraft took off (Watton) at 0950 and 8 aircraft attacked power station at Quadrath with blue, white and black smoke over power station and debris. Individual results not observed but two aircraft saw bursts between chimneys.

One aircraft seen to crash in flames on way into target.

Last plane landed at 1321 hours.

21 squadron – 9 aircraft took off (Watton) at 0950 and attacked power station at Quadrath. Individual results not seen but whole centre of power station with bursts, flying debris and flames.

Two aircraft failed to return to base with cause unknown.

Last plane landed at 1314 hours.

226 squadron – 2 aircraft took off (Wattisham) at 1125 and escorted fighters to rendezvous and then turned. They were not seen again.

Search for survivors

Three aircraft of No.110 squadron (Wattisham) took off at 15.45 and last landed at 16.54 hours and these carried out a search but did not locate dinghy.

Operations Record Book HQ Fighter Command (Air 24/544)

Shortly after 10.00 hours 54 Blenheims of Bomber Command left to attack power stations in Cologne. They were escorted part of the way by No.263 squadron and were met on their return over the Dutch coast by long range Spitfires of Nos.66, 152 and 234 squadrons while Nos.19, 65 and 266 squadrons carried out a diversionary sweep over Flushing.

Bomber Command report that 36 bombers attacked Knapsack/ Goldenburg and 18 attacked the Quadrath Fortuna Works. In a low level attack 25 tons of bombs were dropped on the boiler and turbine houses, both objectives being completely gutted and destroyed.

Eleven Blenheims, which had taken part in the attack, failed to return and one Blenheim, which had helped in the navigation of Nos.66, 152 and 234 squadrons also failed to return.

--/-- No.263 squadron report that they met accurate flak and one of their aircraft was damaged. The pilots saw no enemy aircraft but attacked six barges off Walcheren, one of which they sank.

--/-- Nos.266, 19 and 65 squadrons encountered 11 Me 109's near Flushing and in the ensuing combats one Me 109 was probably destroyed and four damaged. However, one of our pilots failed to return!

An Me 109 was seen to crash in the sea but the cause is unknown.

--/-- Nos.66, 152 and 234 squadrons, navigated by a Blenheim, crossed the sea at 500 feet, one section escorting the Blenheim. They saw some Me 109's near the Dutch coast which waited to attack the Blenheim's escort. One of the escort was shot down and before help could be given the Blenheim was also shot down. The Wing then escorted 37 Blenheims back and in the course of combats probably destroyed a Ju 88 and damaged 4 Me 109's.

Two of our aircraft and their pilots are missing.

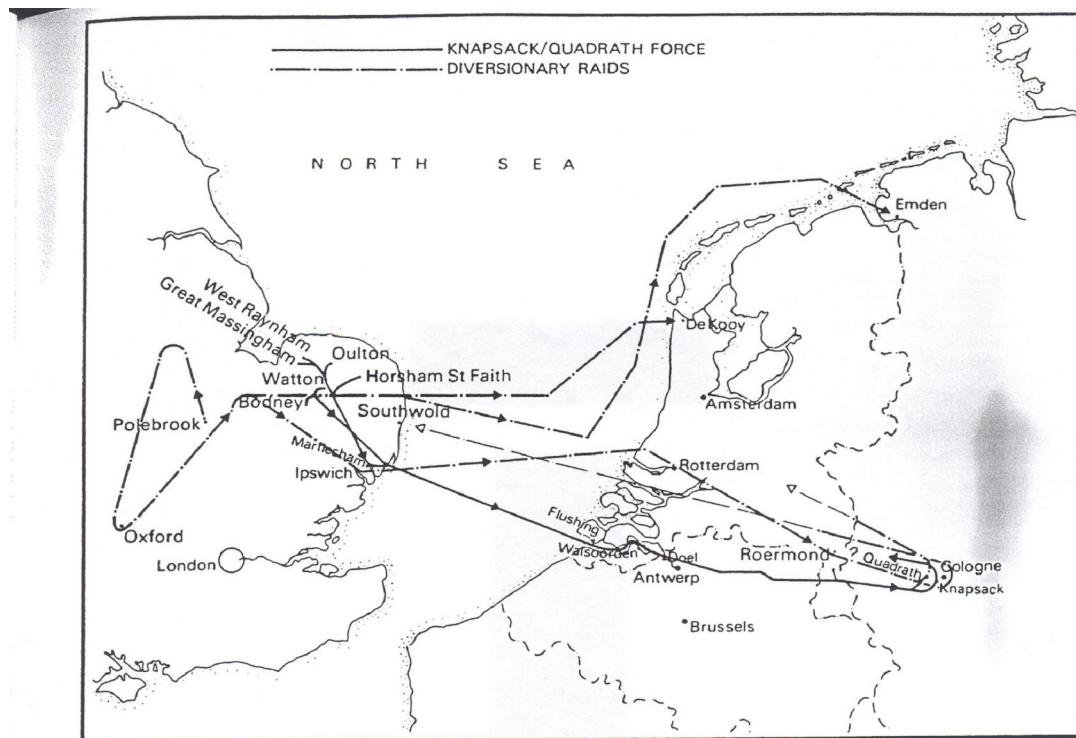
--/-- Between 13.00 and 15.20 hours four Spitfires of Nos.91 and 111 squadrons carried out shipping and weather reconnaissance flights off and over the Belgian and French coasts without other incident than the sighting of ships.

De reactie van Jagdgeschwader 1 (Jochen Prien)

Erst beim zweiten Einsatz gegen die rückfliegenden Bomber, zu dem die 2. Staffel um 12.45 Uhr aufstieg, kam es zur Feindberührung mit einer Gruppe von 6 Blenheims, **von denen Uffz. Zick um 13.00 Uhr eine bei Zoutelande abschießen konnte!** Dagegen wurde die **Weisse 9** von Uffz. Deklerk durch das Abwehrfeuer der Blenheims derart beschädigt, das er seine Emil südlich Vlissingen auf den Bauch werfen mußte, was er zum Glück unverletzt überstand.

Es gab noch einen weiteren Luftkampf an dem die 2./JG 1 beteiligt war! Am frühen Nachmittag gerieten einige Messerschmitt's über der Scheldemündung an Blenheims, **von denen Uffz. Wachsmuth eine als Abschluß beanspruchte!** Der Abschluß wurde jedoch Olt. Ruppert von der ebenfalls an diesem Luftkampf beteiligten III./JG 26 zugesprochen.

I./- en II./JG 26 grepen eveneens in maar over hun deelname is – behalve een lijst van geclaimde overwinningen – minder vastgelegd. Hetzelfde is eveneens van toepassing op de Bf 110's van ZG 76 en de Ju 88's van I./NJG 2.



Marine Flak Abteilung 703

- 1135 (bis 1205) **Hellevoetsluis** – 40 feindliche Flugzeuge im Anflug aus Richtung 9 über das Haringvliet nach 3 in einer Höhe von 10 bis 100 Meter. Der Anflug erfolgt in drei Gruppen die sich aus Bombenflugzeugen und Jägern zusammensetzen.
Es wurde sofort das Vernichtungsfeuer eröffnet und Treffer an einer Wellington, die darauf über den rechten Flügel abkippt und nach Zielwechsel an einer Blenheim einwandfrei beobachtet! Die feindlichen Flugzeugen erwiderten das Feuer mit Bordwaffen!
 Über das Schicksal der Wellington ist nichts bekannt geworden.
 Munitionsverbrauch: 99 Schuß 4 cm und 99 Schuß 2 cm.
- 1145 (bis ?? 50) **Hoek van Holland** – Einflug von 21 feindlichen Bombern und 7 Spitfire in 10 m Höhe zwischen **Goeree** und **Oostvoorne** Richtung Rotterdam wobei Abwehr durch Flak.
 Zwei Feindflugzeuge beschießen mit Bordwaffen gegend in der Nähe von Goedereede und überfliegen Batterie Rockanje im Tiefflug.
Ausfliegende Feindflugzeuge mit gut liegendem Vernichtungsfeuer beschossen wobei zwei Sprengpunkte in linker Tragfläche beobachtet wurde!
 Beschuß wegen Eintreffen eigener Jäger eingestellt.
- 1152 **Vlissingen** – Alarmbereitschaft auf Grund der Meldung 4./-
- 1204 Flakalarm! Zehn feindliche Flugzeuge in Richtung 1/3 mit Kurs 1 nach 10.
- 1208 Ein unbekanntes viermotoriges Flugzeug über **Zoutelande** von Richtung 11 nach 3. Flieger-Meldung an M.N.O.
- 1210 Flugzeuggeräusche über Vlissingen von Richtung 8 nach 4 sehr hoch.
- 1213 Die Geräusche sind nach Richtung 5 ausgewandert.
- 1231 Mehrere feindliche Flugzeugen in Richtung 10/2 mit Kurs auf Vlissingen.
- 1232 Die Flugzeuge stehen jetzt in Richtung 9/1 mit Kurs nach 3.
- 1234 Die Flugzeuge fliegen jetzt sehr hoch und bilden Kondenzstreifen ohne gesichtet zu werden.
- 1240 Mehrere feindliche Flugzeugen in Richtung 11.

- 1241 Die Flugzeuge nähern sich Vlissingen und werden jetzt von 11/2 gemeldet.
- 1243 Die Flugzeuge ändern den Kurs und befinden sich in 8/1.
- 1245 **Anscheinend eigene Jäger in Richtung 8 von Westkapelle gesichtet.**
- 1248 Ein neuer Anflug wird aus Richtung 10/1 gemeldet und auch hier handelt es sich um eigenen Jäger, die nach Richtung 8 ausfliegen.
- 1249 Eine Blenheim erscheint in Richtung 5 im Tiefflug über der Schelde mit Kurs nach 9 ausfliegend. **Das Flugzeug wird sofort nach Erreichung des Wechsellpunkts mit Vernichtungsfeuer der leichten Flak vom Stand Hotel beschossen!** Die Schüsse lagen zuerst zu kurz und dann wurde ein zu großer Vorhalt gegeben und nach ungefähr 6 Schüssen lagen die Schüsse gut am Ziel wobei 7 Treffer einwandfrei am Rumpf beobachtet wurden! Die Flughöhe betrug 50 m und die Entfernung bleibt während des Feuers 1200 bis 1700 Meter.
- Das Feuer mußte eingestellt werden, da zwei eigene Jäger die Verfolgung des Flugzeugs aufnahmen und am Ziel waren. Nach dem ersten Angriff der Jäger ergab sich für die zwei 2 cm Geschütze der 3./- eine günstige Schußposition und das Feuer wird auch von dieser Waffe eröffnet!** Das Flugzeug war inzwischen nach dem Beschuss durch Stand Hotel auf 20 bis 30 mtr. Höhe herabgedrückt worden. Die Schüsse der 3./- lagen jedoch durchweg zu kurz, da für die 2 cm Waffen die Entfernung zu groß war.
- 1251 **Am Ausgang der Scheldemündung in etwa 10 km Entfernung stürzte das Flugzeug nach einem zweiten Angriff der Jäger brennend ab.**
Munitionsverbrauch : Hotel 20 Schüsse 2 cm und 3./- 58 Schüsse 2 cm.
- 1303 **In Richtung 8/2 ca. 12 Blenheim und 14 Spitfire!**
- 1307 Die feindlichen Flugzeuge kreisen anscheinend südöstlich Knokke und fliegen dann in Richtung 4 ab. **Die Flugzeuge werden in Richtung 6 von Jägern angegriffen und mit Kurs nach 5 verfolgt!**
Ein größerer Teil der Blenheim fliegt mehr in südöstlicher Richtung landeinwärts und – anscheinend aus Richtung 5 kommend – in einer Höhe von 80 bis 100 Meter über Terneuzen.
Dieser Verband – etwa 25 Blenheims – stößt mit dem aus 10 von Breskens kommenden Spitfire, die inzwischen aus 1800 mtr. Höhe gekommen waren, zusammen. Die Spitfire kurven über **Terneuzen** und übernehmen den Jagdschutz für die Bomber.
Sofort bei Erscheinen der Jäger wurde das Vernichtungsfeuer der 2 cm Waffen eröffnet, daß dann auf die zustoßenden und tieffliegenden Blenheim ausgedehnt wurden!
Deutsche Jäger waren nicht mehr am Feind. **Die Schußlage war sehr gut und mehrere Treffer in Jagd – und Kampfflugzeugen wurden einwandfrei beobachtet!** Der Verband schoß ohne Wirkung mit Bordwaffen und wurde durch das Feuer teilweise zersprengt, sammelte sich jedoch wieder in Richtung 10 und flog geschlossen nach 9 ab.
Eine Blenheim stürzte bei Philippine brennend ab, während zwei weitere Blenheim und eine Spitfire mit starker Rauchentwicklung nach 9 abflogen.
- 1314 **Die Spitfire stürzte 400 m südlich Biervliet ab und verbrannte am Boden!** Die Besatzung bei der abgestürzten Maschine ist tot in die Maschine verbrannt.
Eine weitere Spitfire ist bei Groede – 2,5 km südwestlich Breskens und aus Richtung 5 kommend – notgelandet! Der Pilot wurde mit Beinschuß gefangen genommen und in das Standortrevier Vlissingen eingeführt. **Das Flugzeug hatte einen Flaktreffer 2 cm und es wird daher angenommen, daß die Notlandung dieser Spitfire gleichfalls auf Feuereinwirkung von 43/XI zurückzuführen ist.** Über das

Schicksal der beiden weiteren Blenheims ist nichts bekannt und auch Bombenabwurf fand nicht statt.

Munitionsverbrauch : 786 Schuß 2 cm Luftwaffe.

- 1312 **Wemeldinge (43/XI) – In Anflug aus Richtung 3 fliegen 35 Blenheim an der Batterie in einer Höhe von 20 m und einer Entfernung von 2400 m vorbei und drehen – nach Beschuß der leichte Flak – über 12 nach Richtung 10 ab! Einige Treffer wurden beobachtet obgleich die Entfernung an der Grenze der Reichweite für 2 cm Flak war.**

Munitionsverbrauch : 415 Schuß 2 cm.

- 1314 **Vlissingen** – Anflug des in **Terneuzen** beschossenen Verbandes von ca. 40 Flieger (25 Blenheim und 15 Spitfire) aus Richtung 5 in einer Höhe von 10 bis 40 m über der Schelde mit Kurs nach Richtung 8. Der Abflug der Flugzeuge von Terneuzen in Richtung Vlissingen wurde dem Gefechtsstand nicht gemeldet, wodurch der Verband von den Batterien infolge des Tieffluges erst spät gesichtet wurde.

- 1317 **Beginn der Vernichtungsfeuer durch schwere und leichte Flak! Die erste Batterie schießt bei einer Entfernung von 5000 bis 7000 m im Flachfeuer in den Verband (aber) Erfolge konnten nicht beobachtet werden!** Die Batterie war im Schießen durch Bauarbeiten aufgestellte Geräte und durch Staubentwicklung stark behindert. Außerdem machte die Tiefenbegrenzung der Geschütze Schwierigkeiten und gab es bei den Flachbeschuß Störung am dritten Geschütz (Hülensklemmer). Munitionsverbrauch : 26 Schuß 7½ cm.

Die 4 cm Flakgeschütze Insel I und Insel II sowie Schelde I und II und 2 cm Stand Hotel beteiligten sich am Vernichtungsfeuer und erzielten insgesamt 32 Treffer!

Die 2 cm Waffen der Stellungen Neue Schleuse I und II beschossen zuerst eine dem Verband voraus fliegende Blenheim und eine Spitfire mit 45 Schuß 2 cm und darauf den Verband und konnten mehrere Treffer beobachten!

Die feindliche Flugzeuge erwiderten das Feuer mit Bordwaffen.

Geschütz Schelde II hatte bereits beim ersten Schuß einen Hülensklemmer mit Abreißen des Hülsenbodens und konnte sich am Feuer nicht beteiligen.

Besondere Erfolgsbeobachtungen konnten bei der Feindflugzeugen nicht gemacht werden.

Die Entfernung für die 4 cm Flak **Insel I und II** betrug 3200 bis 4200 m und für **Schelde I** 2200 m. Stand Hotel eröffnete das Feuer bei einer Entfernung von 1500 m und die Entfernung betrug 1700 Meter. **Die Schüsse lagen durchweg gut und es konnten 8 Treffer einwandfrei beobachtet werden!** Munitionsverbrauch Insel I 24 Schuß 4 cm – Insel II 71 Schuß 4 cm – Schelde I 36 Schuß 4 cm – Schelde II 1 Schuß 4 cm – Hotel 116 Schuß 2 cm – Schleuse I 101 Schuß 2 cm – Schleuse II 50 Schuß 2 cm.

Die 3./- (Vlissingen West) beteiligte sich an den Vernichtungsfeuer mit 101 Schuß 7½ cm und 85 Schuß 2 cm! Die Schüsse der schwere Flak – die auf einer Entfernung von 3500 bis 7500 m bei einer Zielhöhe von 1000 bis 3000 m gefeuert wurden – lagen durchweg zu kurz und zu hoch, während für die 2 cm Waffe die Flugzeuge außer Bereich waren und Trefferbeobachtungen wurden (dann) auch nicht gemacht.

Der Verband nimmt Kursänderung nach Richtung 10 vor und kommt außer Sicht.

Das Schießen der 3./- setzte viel zu spät ein da vom Batterieoffizier Rücksicht auf das gegenüberliegende Ufer der Schelde (Breskens) und Batterie Schelde genommen wurde.

Eine hinter dem Verband allein fliegende Spitfire wurde anschließend von Stellung Schelde I mit 8 Schuß 4 cm beschossen wobei drei Treffer erzielt werden konnten!

Erhöhte Einflugtätigkeit durch Ju 88 und Me 109!

- 1329 Vorbeiflug einer Blenheim von Richtung 4 nach 8 in 10 bis 5 m Höhe über der Wasseroberfläche. **Auf dieses Flugzeug wird sofort mit leichter Flak das Vernichtungsfeuer eröffnet und die Maschine wurde innerhalb 40 Sekunden abgeschossen! Das Flugzeug schlug ungefähr 800 mtr. von der Stellung Schelde ins Wasser und versank bis aufs Heck.**

Die Besatzung des Flugzeuges – drei Mann – wurde von einem Boot der Hafenschutzflottille geborgen und gefangen genommen und (anschließend) nach Vlissingen zur MFA 703 überführt.

Der Flugzeugführer war durch Streifschuß am Kopf leicht verletzt.

Die Feuereröffnung von den Ständen **Insel** erfolgte bei einer Entfernung von 4200 mtr. und von **Schelde I und II** bei 1100 mtr. **Die Stände Insel beobachteten mehrere Treffer in Kanzel und Motor und auch von Schelde I und II wurden einige Treffer in Motoren und Tragwerk erzielt! Stand Hotel eröffnete auf 1400 m das Feuer und beobachtete Treffer im Tragwerk und Motor.** Ein deutscher Jäger befand sich unter dem Flugzeug aber konnte das Ziel nicht mehr früh genug erreichen! Munitionsverbrauch : Insel I 41 Schuß 4 cm – Insel II 49 Schuß 4 cm – Schelde I 5 Schuß 4 cm – Schelde II 5 Schuß 4 cm – Hotel 78 Schuß 2 cm – Parklan 14 Schuß 2 cm – 1./- 2 Richtungsschüsse 7½ cm.

- 1323 **Hellevoetsluis** – Aus Richtung 6 Anflug einer Whitley in einer Höhe von 1000 m. **Auf das Flugzeug wurde sofort das Vernichtungsfeuer eröffnet, daß bei Annäherung deutscher Jäger eingestellt wurde!** Treffer wurden nicht beobachtet. Munitionsverbrauch : 82 Schuß 4 cm und 52 Schuß 2 cm.

- 1332 Eine Spitfire von Richtung 7 nach 12, sehr hoch.

- 1345 **7./202** – Von Stellung **Neue Schleuse II** wird in 1200 m Höhe ein viermotoriges Flugzeug gesichtet (vermutlich Stirling)! **Das Flugzeug wurde in einer Entfernung von 1500 m mit 25 Schuß 2 cm unter Feuer genommen und einige Treffer konnten beobachtet werden.**

Das Flugzeug wendet sich nach Cadzand ab.

- 1347 Ein unbekanntes Flugzeug aus Richtung 4 scheldeabwärts, wird als Ju 88 erkannt.

- 1349 Drei Ju 88 über den Flugplatz.

- 1355 Fünf Me 110 über Vlissingen mit Kurs nach Richtung 7.

- 1408 **Die 5 Me 110 sind auf dem Flugplatz gelandet.**

- 1416 **Erhöhte Aufmerksamkeit da noch mit Rückflüge gerechnet wird!**

- 2337 (bis 2340) Scheinwerferalarm! Flugzeuggeräusche in Richtungen 12 und 9 und näherkommend.

- 0115 (bis 0348 am 13/08) **Laufend Vorbeiflüge in weiter Entfernung! Es wurde 5 mal Scheinwerfer-alarm gegeben aber die Flugzeuge kommen nicht in unseren Flakbereich.**

Marine Artillerie Abteilung 202

- 0645 Küstenschutzboot **Thyr** eingelaufen und um 2000 Uhr auf Position ausgelaufen.

- 1150 (bis 1415) **Sehr starker Einflug feindlicher Maschinen!**

Luftkämpfe deutscher Jäger mit Feindmaschinen im ganzen Abteilungsbereich beobachtet.

- 1155 (bis 1315) Flakalarm der 2./- ! Mehrere feindliche Maschinen werden in 180° und 4000 m Entfernung gesichtet. Zwei Beaufort fliegen in 90° nach 270° in 1200 m

- Entfernung und 200 m über dem Wasser! **Die Maschinen werden mit 32 Schuß 2 cm Oerlikon beschossen und es wurden Treffer im Leitwerk und Hinterteil des Rumpfes beobachtet.**
- 1130 (bis 1415) Flakalarm der 5./- ! Im Nordosten wird ein starker Verband feindlicher Flugzeuge gesichtet, der durch eigene Jäger geteilt wurde! **Ein Teil überflog im Kampf mit Jägern die Batterie während der andere Teil in westlicher Richtung auf See abflog.**
- 1320 **Drei Spitfire – die die Batterie aus östlicher Richtung anfliegen – wurden mit 45 Schuß 2 cm Oerlikon, 50 Schuß MG 13 und 70 Schuß MG 34 unter Feuer genommen.**
- 1150 (bis 1515) Flakalarm der 3./- !
- 1155 Anflug von 9 Bombern.
- 1313 **Anflug von 80 feindliche Maschinen! Die Flugzeuge wurden mit 208 Schuß 2 cm Oerlikon und 847 Schuß holländische MG beschossen.**
- 1204 (bis 1416) Flakalarm der 4./- !
- 1340 Überflog eine Blenheim die Batterie aus 90° nach 240° in ca. 2000 m Höhe.
Die Maschine wurde mit 45 Schuß 2 cm Oerlikon und 38 Schuß MG unter Feuer genommen.
- 1204 (bis 1429) Flakalarm der 1./-
- 1210 (bis 1415) Flakalarm der 7./-
- 1300 (bis 1313) **Einflug mehrerer feindlicher Bomber und eines starken feindlichen Verbandes unter Jagdschutz! Die feindlichen Maschinen wurden mit 181 Schuß 2 cm Oerlikon beschossen.**
- 1315 **Wurde der Absturz einer Spitfire südwestlich der Batterie beobachtet!**
- 2320 (bis 0335 am 13/08) starker Flugverkehr feindlicher Maschinen.
- 2349 (bis 0350) **Flakalarm der 2./- und Bombenabwurf (2349) in 190° der 2./-**
- 2353 (bis 0020) Flakalarm der 3./-

KTB 1. Sicherungsdivision (RM 67-12)

- 1310 BSW teilt fernmündlich mit, daß in Quadraht 8764 AN – 8 Seemeilen NNW Zeebrugge - Schlauchboot, wahrscheinlich mit Engländer besetzt, gesichtet wurde. Fernmündliche Anfrage bei Seenotzentrale Marine Befehlshabers ergibt, daß der Fall dort bekannt ist und von Seenotzentrale Boulogne aus bereits das nötige veranlaßt wurde.
Eigene Fahrzeuge stehen nicht in dem Gebiet.

KTB Führer der Motorbootsverbände - Maasflottille

- 1145 Starker Einflug mit etwa 40 Flugzeugen – etwa 8 Bomber (Wellington) und 30 Jäger (Whirlwind) von See kommend zwischen den Fahrwässern von Noord-Pampus und Rock van Scheelhoek(?). Weiterflug über Haringvliet, Hellevoetsluis, Middelharnis, Den Bommel und Dintelsas Richtung Moerdijk. Die Maschinen flogen im Tiefflug (10 bis 50 m) in geöffneter Formation.
Sie wurden auf Position 2 und 3 von den Booten UK64 und SW 1 unter MG-F Feuer genommen! Gegen UK64 wurde das Feuer vom Feind mit Bordwaffen erwidert.
Auf Position 4 wurde YM 211 Nähe Stad aan het Haringvliet von der beschossenen Maschine unter MG-F Feuer genommen und dabei wurde der Mtr. Lindemeier – der das MG bediente – durch MG-Schuß durch die rechte Schulter verwundet.
- 1150 (bis 1200) **Boot Tannenberg auf Position 6 (vor Dintelsas) beschoß mehrere Feindflieger in 20 bis 50 m Höhe, die das Feuer erwiderten!**

Munitionsverbrauch : 200 Schuß

KTB Führer der Motorbootsverbände – Rheinflottille

1215 Auf Position 51° 37,8N-03° 41,1O wurden die Boote **19** und **27** von mehreren feindlichen Flugzeugen im Tiefflug angegriffen wobei die Boote durch Treffer beschädigt wurden.

Der MtrGefr. Wirtz ist dabei gefallen und der MtrGefr. Soenichsen erhielt leichte Verletzungen durch Splitter!

1230 Das Boot **1** der Flottille wurde in **Terneuzen** von drei Blenheim und eine Spitfire überflogen! **Die Feindmaschinen wurden unter Feuer genommen und eine Maschine zum Absturz gebracht.**

--/-- Das Auf Position 16 liegende Boot wurde von einem Feindflugzeug angegriffen!
Bei eigener Feuereröffnung wurden Treffer beobachtet, die die Notlandung und Kopfverletzung des Piloten des Flugzeuges zur Folge hatten! Die Besatzung des Flugzeuges (3 Mann) wurde gefangen genommen und in Vlissingen abgeliefert.

--/-- **Außerdem hatten die Boote auf Position 13, 14, 15, 17 und 18 Feuergefechte mit Feindflugzeugen und die Boote beobachteten den Absturz je eines Flugzeuges bei Zeebrugge, bei Breskens, bei Cadzand und bei Hoofdplaat.**

Gefechtsbericht Flußräumflottille

1200 (Zierikzee) – Am 12/08 stand die Gruppe II (Gruppenführer Btsmt. Weiß) mit einlaufendem Kurs (etwa 70°) im Hammenfahrwasser bei Koudekerke zwischen den roten Tonnen 1 und 2 (etwa 51°40'N-03°46'O). Die Boote schleppten Gerät in der Reihenfolge **A21**, **A9** und **A35**. Das Führerboot – das ohne Gerät fuhr – stand auf Parallelkurs auf Backbord-Seite etwa zwischen **A21** und **A9**. Der Wind war WSW 6, nötig, Haufenwolken mit unterer Grenze etwa 500 bis 600 m hoch und unter den Wolken 12 Seemeilen Sicht.

Um 11.30 Uhr war in Zierikzee Niedrigwasser.

Plötzlich um 12.00 Uhr griffen 8 britische Zerstörer-Flugzeuge aus Richtung OSO kommend und mit Kurs WSW in geringer Höhe fliegend die Gruppe mit Bordkanonen etwa 3,7 cm und 2 cm Kaliber an. **Unter Vorangang des Führerbootes eröffneten die Boote sofort das Feuer mit ihren Bordwaffen (holländische 7,9 mm MG) auf ca. 300 m und durch das Konzentrieren des Feuers auf einzelne Maschinen (auf ca. 200 m) wurden Treffer beobachtet und zwei Maschinen zum Abdrehen gezwungen!** Die übrigen Flugzeuge richteten ihr Feuer in einer Entfernung von 300 mtr. bis herunter auf 50 mtr. auf das vorausfahrende Boot **A21** und erzielten etwa 30 Treffer aber auch **A35** erhielt mehrere Treffer! **Der Bootsteurer von A21 erhielt einen tödlichen Kopfschuß und der MG-Schütze eine Reihe von Verwundungen, bediente aber das MG weiter! A21 erhielt Beschädigungen. Durch geschicktes Manövrieren von A16 konnte diese seine Waffe weiter zum Tragen bringen und Treffer erzielen bis auf eine Entfernung von 50 mtr.**

Der Gegner drehte daraufhin ab ohne einen weiteren Angriff zu versuchen. **A21** wurde in Zierikzee aus dem Verband entlassen und die Verwundeten zu versorgen und den Toten von Bord zu geben. Die übrigen Boote erledigten ihre Aufgabe und liefen dann in Zierikzee ein.

Zusammengefaßter Lagebericht – KTB Seekommandant Südholland.

1200 Bis 1415) Ein - und Ausflüge starker feindliche Luftwaffenverbände rund 25 Bomber und 15 Jäger - sehr niedrig – dazwischen Ein – und Ausflüge eigener Luftwaffenverbände.

Lage zeitweise ungeklärt! Abwehr durch Flak und Jäger.

Abschüsse im Bereich Vlissingen insgesamt drei durch Flak und zwei durch Jäger und zwar eine Blenheim bei Breskens durch MFA 703, eine Blenheim bei Philippine und eine Spitfire bei Biervliet durch Luftwaffenflak 43/XI.

Eine Wellington durch Jäger Ausgang Scheldemündung und eine Spitfire durch Jäger bei Groede. Bombenabwürfe sind nicht bekannt! Es wurden 7 englische Flieger gefangen und 3 tot geborgen.

Auszug aus dem Taktischen Befehl Nr.17 vom 23.08.1941 der MFA 703

Gefecht am 12.08.1941

Wetter : 4/10 bedeckt, Haufenwolken in 1200 m Höhe und höher, Wind SW 4 und gute Sicht. Erstmöglicher Tagesgroßangriff in großer Höhe nach Westdeutschland mit gleichzeitigen Ablenkungs – und Entlastungsangriffen in niedrigster Höhe.

Das Ergebnis des Angriffes ist nicht bekannt, das der Abwehr war der Abschluß von 43 Feindflugzeugen.

MFA 703 hat folgende Gefechte dabei erlebt:

1135 **Hellevoetsluis** – 1 x 4 cm Flak 28 und 2 x 2 cm Flak 30.

Etwa 20 Wellington und Whirlwind fliegen in 2000 m Entfernung niedrig ostwärts ein und weitere 20 Blenheim I, Blenheim IV und Whirlwind folgen.

Bei Flakfeuer mit Treffern weichen alle Flugzeuge aus, sodaß die Verbände ein wildes Bild bieten. Eine Hampden kommt von See und dreht nach Beschuß ab und eine Whitley – aus 9 kommend - erhält einige 4 cm Treffer, dreht ab und kommt von Jägern verfolgt außer Sicht.

Als einige Me 110 vorschriftswidrig im Tiefflug ankommen, werden sie mit 4 cm Feuer empfangen und dann erst erkannt! Das Erkennen war durch die Haifischbemalung sehr erschwert, da sie das Aussehen der Flugzeuge völlig verändert! Auch das Erkennen der als Nachtjäger getarnten Ju 88 war schwierig.

1204 **Vlissingen** – Freya-Meldungen in 30 bis 20 km Entfernung.

Flakalarm! Viermotoriges Flugzeug über Zoutelande erkannt. Viele Flugzeuggeräusche sind zu hören aber zu sehen ist nichts außer ein paar Kondenzstreifen.

1249 Eine Blenheim fliegt im Tiefflug über der Schelde mit Ostkurs und wird von zwei Jägern verfolgt. Da die Jäger noch weit genug entfernt sind, schießt die 2 cm Flak Hotel 20 Schuß im Wechsellpunkt auf 1400 m Entfernung und beobachtet 7 Treffer sowie Rauchentwicklung.

Ein Angriff der Jäger zwingt zum Feuereinstellen!

Nach diesem Angriff schießen die 2 x 2 cm Flak der Westbatterie 58 Schuß, die bei einer Entfernung von mehr als 3000 m ihr Ziel nicht mehr erreichen konnten, zumal in dieser großen Schußzahl, nicht berechtigt waren.

Mit mehreren Angriffen brachten die Jäger die Blenheim, welche stark auswich, 12 km von Vlissingen entfernt zur Strecke wobei Detonation und Aufschlag gut zu sehen waren.

Dieser Abschluß hätte ebenso gut unser eigener sein können, wenn die leichte Flak der Ostbatterie Mole und Insel besser aufgepaßt hätten! Da eine Minute vorher ein Ziel in 10/1 gemeldet war, haben vielleicht alle Soldaten in diese Richtung geschaut.

Immer wieder müssen die Soldaten zur Aufmerksamkeit in allen Richtungen und allen Höhen ermahnt und erzogen werden!

1307 Weit südlich von Vlissingen flogen über Zeeuws-Vlaanderen 2 Blenheim und 14 Spitfire ein. Die Spitfire nahmen in **Terneuzen** einen Verband von 25 Blenheim auf.

Die 6 x 2 cm Flak der leichte Flakbatterie 43/XI beschossen beide Verbände unter günstigen Zielbedingungen mit 786 Schuß und erzielten sehr viele Treffer! Eine Blenheim ist bei Philippine und eine Spitfire bei Biervliet abgestürzt, ferner eine Spitfire bei Groede notgelandet.

Der Verband flog nach Westen aus und ist leider **nicht** nach Vlissingen gemeldet worden.

Eine rechtzeitige Meldung wäre von größten Wert gewesen!

Auch bei großen Gefechten dürfen die sofortigen Sichtmeldungen mit Kurs – und Höhenangaben auf keinen Fall vergessen werden.

1315 Der große Verband, welche von Terneuzen nach 9 über Land weitergeflogen war, flog halbwegs **Breskens** auf die Schelde hinaus und dann am Südufer scheldeabwärts. Er ist von Vlissingen aus erst später erkannt worden, da er sich gegen die Küste wenig erhob.

Als der Verband erkannt war, haben ihn die meisten Soldaten - einschließlich der Flakleiter – nicht gleich als feindlich angesprochen, weil die einzelnen Typen noch nicht zu erkennen waren und weil eigene Flugzeuge auch oft gegen die Vorschrift im Tiefflug ankommen.

Nach Lage und Verhalten konnte es sich nur um einen feindlichen Verband handeln aber die Überraschung war zunächst größer als das taktische Denken!

Als die Blenheim als solche ausgemacht waren, hielten viele Soldaten die um den Verband herumschwirrenden Jäger für angreifende deutsche Jäger!

Der Verband kam in den Bereich von 2 x 7½ cm Batterien, 4 x 4 cm Flak und eine gewisse Zahl von 2 cm Flak! Die niedrige Zielhöhe machte unvermeidbare Aussparungen und damit längere Feuerpausen erforderlich und hierzu kamen die Schwierigkeiten des Flachfeuers bei Hazemeyer-Gerät und auch fiel eine 4 cm Flak in günstigster Lage mit Hülsenklemmer aus.

Die Zusammenarbeit der Richtnummern bei der 4 cm Flak 28 war beim sich dauernd verschiebenden Verband schwierig. **So wurden zwar 32 Treffer beobachtet aber kein Abschluß erzielt! Wenn auch die Schießbedingungen erheblich ungünstig waren, so ist doch anzunehmen, daß unter dem starken Eindruck des großen Verbandes einige Soldaten nicht die Ruhe bewahrt haben.**

1327 Aus 4 erschien eine frühzeitig gemeldete Blenheim im Tiefflug über der Schelde.

Die 2 x 4 cm Flak Insel eröffnete auf 4200 m das Feuer, schossen 90 Schuß und erzielten durch Zeugen bestätigte, entscheidende Treffer! Die 2 cm Flak Hotel erzielte mit 78 Schuß mehrere Treffer und die 2 x 4 cm Flak Schelde gab mit 10 Schuß den Fangschuß.

Auf 800 m vor "Schelde" setzte die Blenheim aufs Wasser und versank bis auf Heck und Leitwerk. Die Besatzung von drei Mann rettete sich ins Schlauchboot und wurde gefangen genommen.

1345 Die 2 cm Flak Neue Schleuse II (7./202) schoß 25 Schuß auf eine Stirling in 1200 m Höhe und erzielte einige Treffer! Die Stirling drehte ab.

1347 Mehrere Ju 88 und Me 110 kreisen in mittlerer Höhe zwischen den Wolken über Vlissingen.

Das Erkennen war keineswegs einfach und erforderte eine gründliche F.E.D.-Ausbildung!

Enkele (Duitse) conclusies met betrekking tot de Fliegerabweer in Zeeland!

- Die schwere Flak – bestehend aus 7½ cm cm Beutegeschützen – ist unzureichend. Erforderlich sind 8,8 cm oder 10,5 cm mit neuzeitlichen Kommandogeräten.
- Die 15 cm Seezielbatterie bei Dishoek (1./202) wird bei sich wiederholende Angriffen gleicher Art zur Flakabwehr herangezogen. Die Batterie erhält Befehl im tieffliegende große Verbände mit Vollsalven und Zünderstellung hineinzuschießen!
- Der Einsatz einer Jagdstaffel – Flugplatz Vlissingen – ist erforderlich.
- Der Gegner nutzt immer das zur Zeit unzureichend mit schwere Flak bestückte Südufer der Schelde gegenüber Vlissingen für seine Ein – und Ausflüge geschickt aus.
- 2 cm Flak und 4 cm bzw. 3,7 cm Flak müssen in der Regel gemischt aufgestellt werden. Bei kleinen Schutzobjekten ist 1 x 4 cm und 2 x 2 cm Flak erforderlich und an angesetzten und taktisch wichtigen Punkten 2 x 4 cm und 1 x 2 cm Flak.
- Die verschiedenen Gefechtsberührungen der unterstellten Flottillen mit englischen Fliegern - insbesondere die Angriffe am 12 August 1941 – haben klar bewiesen, daß die bisherige Armierung der Fahrzeuge nicht ausreicht um sich solcher Angriffe zu erwehren und den angreifenden Gegner mit Aussicht auf Erfolg zu bekämpfen.
Die englischen Flieger greifen neuerdings fast immer, soweit sie mit mehreren Maschinen angreifen, die Fahrzeuge von zwei Seiten gleichzeitig an. Um beide angreifende Teile am gezielten Bombenabwurf zu verhindern und damit die Gefährdung von Besatzung und Fahrzeug durch Bombentreffer zu verringern, ist eine Ausrüstung der Hafenschutzflottille mit je 2 x 2 cm oder 1 x 4 cm und eine 2 cm dringend erforderlich. Sie muß unter allen Umständen angestrebt werden um für die Zukunft wahrscheinliche Verluste an Fahrzeugen zu vermeiden.
Darüber hinaus ist es dringend geboten, daß auch alle Fahrzeuge der Maasflottille, Rheinflottille und Flußräumflottille Niederlande, soweit ihr Bauart dies zuläßt, mit 1 x 2 cm oder mindestens 1 x 1,5 cm ausgerüstet werden.
Die Bekämpfung anfliegender Maschinen nur mit MG wird nur unter ganz besonderen Glücksumständen von Erfolg begleitet sein. Diese Abwehr wird durch eine Ausrüstung mit Waffen größeren Kalibers erheblich verstärkt. Das liegt nicht nur im Interesse der angegriffenen Fahrzeuge selbst, sondern auch der Verringerung der Luftgefahr in den von den Flottillen gesicherten und den dahinter gelegenen Gebieten.

Vliegtuig verliezen van de RAF en de Luftwaffe in en om Zeeland.

- Blenheim Mk.IV (V6437) van No.18 squadron – om 09.20 gestart van Horsham St.Faith – raakte, vliegend op zeer geringe hoogte, hoogspanningskabels aan de kust waardoor de machine in de Westerschelde stortte.
Plt.Off. Malcolm Thomas Kershaw Walkden mia
Runnymede Memorial Panel 35
Plt.Off. Bernard Frederick West Matthews mia
Runnymede Memorial Panel 33
Sgt. Albert Charles Cutler †
Zijn stoffelijk overschot werd op 13 augustus op zee geborgen waarna hij de volgende dag op de Noorder begraafplaats ter aarde werd besteld.
- Blenheim Mk.IV (V6497) van No.18 squadron – om 09.25 gestart van Horsham St.Faith – werd om 13.28 uur door Olt. Baron Freiherr Hubertus von Holtey van Stab./JG 26 neergeschoten. De piloot slaagde erin om ten zuiden van Vlissingen in de monding van de Westerschelde een geslaagde noodlanding uit te voeren.
Sqn.Ldr. Adam Francis Hurst Mills RCAF pow
Stalag Luft III Sagan

De machine werd om 13.00 uur neergeschoten door Uffz. Siegfried Zick van I./JG 1 waarna het toestel ter hoogte van Zoutelande in zee stortte.

Flt.Lt. Hugh Stewart Young †

Zijn stoffelijk overschot spoelde op 31 augustus bij Noordwijk aan waarna hij op de algemene begraafplaats van Noordwijk werd begraven.

Plt.Off. Alexander Charles Rossiter mia

Runnymede Memorial Panel 34

Sgt. John Albert Anderson mia

Runnymede Memorial Panel 38

- Spitfire Mk.IIa (P6793) van No.19 squadron – om 11.30 van Ipswich gestart en behorend tot het withdrawal cover – stortte ter hoogte van de Scheldemonding in de Noordzee.
Het is zeer goed mogelijk dat deze machine door Olt. Ruppert werd neergeschoten omdat deze een overwinning claimde op een positie 20 tot 25 km ten noordwesten van Walcheren.
Sgt. John Lennox Calvert mia
Runnymede Memorial Panel 31
- Spitfire Mk.IIa (P7787) van No.66 squadron werd om 13.11 uur getroffen door het vuur van de lichte Flakabteilung 43/XI, die nabij Terneuzen stond opgesteld. Aansluitend moest de piloot, die een lichte hoofdverwonding had opgelopen, nabij Groede een noodlanding uitvoeren.
Opmerkelijk is overigens wel dat deze overwinning werd geclaimd door zowel Obstlt. Galland danwel Olt. Schmid, beiden van Stab./JG 26.
De piloot werd voor ondervraging overgebracht naar Vlissingen.
Sgt. Cyril George Stevens pow
Stalag Luft III Sagan
- Spitfire Mk.IIa (P8446) van No.152 squadron – gestart van Snailwell - werd eveneens het slachtoffer van de lichte Flakabteilung 43/XI waarna het toestel om 13.12 uur neerstortte nabij Biervliet.
De piloot kwam in de vlammen om en kon in eerste instantie niet worden geïdentificeerd. Dit vond eerst later plaats aan de hand van het opgevraagde motornummer.
Sgt. George Desmond White †
Zijn stoffelijke resten werden op 14 augustus op de Noorder begraafplaats begraven.
- Messerschmitt Bf 109E-7 (Wnr.1458) van 2./JG 1 werd tijdens luchtgevechten met Blenheims door afweervuur getroffen, waarna de piloot om 13.30 uur een noodlanding in de Oud Noord-Bevelandsche polder nabij Colijnsplaat moest uitvoeren.
Het toestel werd zeer zwaar beschadigd maar de piloot – Uffz. Bernhard Deklerk – bleef ongedeerd.
- Messerschmitt Bf 109F-4 (Wnr. 8345) van Stab./JG 26 werd eveneens boven het Scheldegebied door afweervuur getroffen. Lt. Hans-Karl Witzel werd door een kogel in zijn schouder geraakt maar slaagde er niettegenstaande in om nabij Antwerpen een noodlanding uit te voeren.

- Ju 88C-2 (Wnr. 0845) van I./NJG 2 werd ter hoogte van de Zeeuwse kust door Sqn.Ldr. Harbourne Stephen van No.234 squadron zwaar getroffen.
Hptm. Hülshoff – Gruppenkommandeur I./NJG 2 – verkeerde in de veronderstelling met eigen jagers van doen te hebben toen hij zich met zwenkende bewegingen kenbaar maakte.
Hij slaagde er ternauwernood in om te ontkomen waarna een noodlanding moest worden uitgevoerd bij het gehucht De Heen nabij Steenberg.
De machine moest – met 60 tot 70% schade – als onherstelbaar worden afgeschreven.
- | | |
|------------------|-----------|
| Hptm. Hülshoff | ongedeerd |
| Ofw. Willi Mayer | wia |
| Ofw. Paul Licht | wia |

Een raadsel bij de personele verliezen van de Kriegsmarine.

Op 15 augustus werd MaschGefr. Franz Wirtz op de Noorder begraafplaats te Vlissingen begraven. Opmerkelijk hierbij is overigens dat militairen van de Gravendienst van de Koninklijke Landmacht, die belast waren met het overbrengen van de stoffelijke resten naar de Duitse militaire begraafplaats te Ysselsteyn, de kist leeg aantreffen.

Vrijwel tegelijkertijd sneuvelde nabij het vaarwater van de Hammen Gefr. Friedrich Ludwig van het Flußräumflottille maar vanwege het ontbreken van een gevechtsverslag beschikken wij niet over nadere bijzonderheden.

Enkele dagen later werd hij op de algemene begraafplaats van Dordrecht ter aarde besteld.

Bijlage 1 – Het verhaal achter de fotoserie.

(Uitgave: Vereniging tot behoud van de historie van Philippine)

Weinig mensen weten heden, als men vanaf de Zandstraat Philippine binnenkomt, dat bij de boerderij met het witte woonhuis (Vergaertpolder 1) aan de rechterzijde van de weg, zich een drama heeft afgespeeld. Daar stortte op 12 augustus 1941, rond de middag, een in brand geschoten Britse bommenwerper neer waarbij de drie bemanningsleden omkwamen alsmede een inwoner van Philippine.

Het oude stenen transformatorhuis op de dijk van de spuikom en enkele oude fruitbomen bij de huidige boerderij zijn de enige overgebleven stille getuigen van dit drama.

Ook de foto van de Duitse militairen bij het vliegtuigwrak – die in enkele boeken over onze Zeeuws-Vlaamse oorlogsgeschiedenis staat afgebeeld - is bekend maar minder bekend is, dat deze foto er één is van een serie van acht. Deze serie werd direct na het neerstorten genomen door de heer H.Hommers sr. van Foto But uit Terneuzen. De heer Hommers was als fotograaf toegevoegd aan de Marechaussee, die proces-verbaal moest opmaken van dit ongeluk.

Bijlage 2 – De Blenheim crash bij Philippine.

(Vijf woelige jaren (1940-1945) dhr. J.L.Platteeuw)

Op 12 augustus 1941 had een luchtgevecht plaats tussen Engelse en Duitse vliegers boven de gemeente Hoek en de Braakman. De kogels floten door de lucht en kwamen met een korte tik ergens tegen een muur of in de grond terecht. Door het fraaie zomerweer kon iedereen het gevecht minutieus volgen.

Het gevaar was echter wel, dat de mogelijkheid bestond door een kogel getroffen te worden en dit gebeurde dan ook! Te Hoek kreeg iemand een schampschot en in de Braakman kreeg een Bouchoutenaar een kogel in het bovenbeen. Velen die in de Braakman kokhanen

verzamelden konden getuige zijn van het aanschieten van een Engels vliegtuig. Links en rechts schoten de vlammen eruit.

Grote rookpluimen achterlatend verdween het toestel in de richting van Philippine, steeds hoogte verliezend, tot het met een doffe dreun neerstortte. Na een transformatorhuisje geraakt te hebben was het in de Vergaertpolder in een weiland terechtgekomen. Van een bij het weiland staand woonhuis werd de keet (bijkeuken) verwoest. In die bijkeuken was de heer De Decker aanwezig, die er de dood bij vond. Tussen de wrakstukken, die over het weiland verspreid lagen, lag het verkoolde lijk van de piloot. Kort na het neerstorten werd de plaats van het ongeluk afgezet met Duitse wachtposten maar omdat het juist langs de openbare weg was, kon iedereen zich ervan overtuigen welk een ravage er aangericht was.

Bijlage 3 – Ooggetuige verslag Leon Haers

(Uitgave: Vereniging tot behoud van de historie van Philippine)

Leon Haers was samen met Dirk Moelker het eerst bij het op 12 augustus 1941 neergestorte Engelse vliegtuig en hier volgt zijn relaas.

Het was denk ik ongeveer kwart voor een en ik was op de fiets naar de tuin van mijn moeder gereden om wat onkruid te wieden. Die tuin lag op de afgevoerde wal tegenover Guust de Graeve.

Ik was nog maar even bezig toen ik een geluid hoorde dat op onweer leek. Precies ratelende donderslagen en ik dacht nog bij mijzelf dat dat toch wel wonderlijk was met zulk prachtig weer met een heldere lucht. Maar het bleek al gauw dat het onweer het geluid van schieten was, want opeens zag ik uit de richting van Jan Schieman een brandend vliegtuig komen. Het brandde – naar ik meen – aan de linkerkant en ik dacht dat het op de wei van Fien Pieter zou landen. Uit het zuiden – dus van de kant van de Posthoorn – kwam een vliegtuig en ik zag dat het schoot! Het brandende vliegtuig kwam met een verschrikkelijk lawaai over het huis van Guust de Graeve vliegen, zwenkte naar links de Nieuwe Weg op (nu Kasteelstraat) en even leek het erop dat het daar zou gaan landen.

Ik hoorde de klap, die niet eens zo hard was, en zag de rook op de plaats waar het vliegtuig gevallen was. Daarna ben ik op de fiets gesprongen en reed zo vlug mogelijk naar de plaats, waarvan ik dacht dat het vliegtuig was neergekomen. Toen ik bij de baalder (hek) van het hof van Pommelijn (Pol Dumolijn) kwam was het daar allemaal puin en brandende brokstukken van het vliegtuig.

Tussen het puin zagen wij (met Dirk Moelker) een lichaam liggen en toen Dirk het omdraaide zagen we direct dat het Mon Decker (Edmond de Decker) was en dat hij niet meer leefde. Mon had aan de overkant van de weg bij het pompkot (het staat er nog) een praatje gemaakt met Lowie Segers en een man van Hulst, die daar werkten en hij zei nog tegen die mannen “het lijkt wel onweer, ik maak dat ik hier weg kom”!

Hij stak de weg over en liep zo zijn dood tegemoet.

Dirk Moelker raapte tussen het puin een boek op en dat was vast het logboek, maar hij gooide het weg toen de eerste Duitsers arriveerden. Eigenlijk jammer want het was natuurlijk wel interessant geweest om dat boek eens goed te bekijken.

Eén van de vliegers lag tegen een boom geleund alsof hij er tegenaan gezet was en een Duitser kwam met een emmer water en smeed het over het lichaam van de vlieger omdat het smeulde.

De volgende dag moest de timmerman lijkkisten maken en zodoende ben ik in de gelegenheid geweest om één van de neergeschoten vliegers in de kist te helpen leggen. Het was een grote

kerel en het viel mij op dat een van de sokken aan zijn voeten niet verbrand was. Van één van de vliegers heb ik verder nog het naamplaatje gezien met de naam Woods. De kisten zijn vanaf het dodenhuisje per vrachtwagen weggevoerd.

Adolf Galland

Generalleutnant



Major Adolf Galland after scoring his 40th victory on 23 September 1940. Galland is greeted first by his crew chief Uffz. Mayer

Adolf Galland was born on 19 March 1912 at Westerholt, Westphalia. At the age of 17 he started flying gliders. He began flying for Lufthansa after graduating from the German Commercial Air Transport School at Brunswick. This was at a time when the German Air Arm was created, following Hitler's rise to power, and students were sent clandestinely to the Soviet Union and Italy. In February 1934, he joined the Luftwaffe, an accomplished pilot and instructor, at the Fighter Pilot School at Munich-Schleissheim. By April 1935 he was a fighter pilot with Jagdgeschwader 2 "Richtofen". In 1937, he volunteered for service with the Condor Legion in Spain. Galland was put in command of 3 Staffel of J/88, equipped with the Heinkel He-51 biplanes, which were used in the ground attack and support role. He distinguished himself, especially on the Asturias, Teruel and Ebro fronts, completing 280 combat sorties before being relieved by Werner Mölders in mid-1938. He had met Mölders in the hotel "Cristina" where they were billeted, and they were to become firm friends. Galland's many original contributions to ground support techniques brought him to the attention of the Luftwaffe High Command. However, his reward for the innovative work in Spain was flying a desk in the Air Ministry working out directives for the organisation of close support units and the training of fighter pilots in direct support operations. When World War 2 broke out Oberleutnant Galland was a Staffelkapitän of 4.(S)/LG 2 equipped with the Henschel Hs 123, a biplane Stuka. He took part in the invasion of Poland flying 50 ground attack missions. Galland was awarded the Iron Cross, Second Class for his efforts. Galland was posted away to JG 27 at Krefeld, arriving there on 15 February 1940. He was assigned to the Geschwaderstab and assumed the role of Geschwader Adjutant. On 12 May, west of Liege, Belgium, he scored his first aerial victory. Two more victories followed that day. All three victims were RAF Hurricanes. By the end of the French campaign he had accumulated 14 victories. On 6 June 1940, Hauptmann Galland was appointed Gruppenkommandeur of III./JG 26. Promoted Major on 18 July, Galland stayed with II./JG 26 through the Battle of Britain.

On 24 July, Galland led III./JG 26 over the north coast of the Thames Estuary. Here they engaged Spitfires and Galland was able to shoot one down to the north of Margate. He had shot down the British ace P/O "Johnny" Allen (7.333 confirmed and 5 unconfirmed destroyed victories) of 56 Sqn, RAF, who was killed in the crash-landing that followed this combat. On 28 July, RAF fighters were scrambled to intercept a large German bomber formation headed for Dover. When confronted by the RAF fighters, the German bomber formation promptly headed for home. The RAF fighters were thus left to combat the escorting German fighters of I. and II./JG 51 and III./JG 26. Galland claimed a Spitfire shot down near Dover for his 17th victory. He had shot down another British ace, Sub-Lt Francis Dawson-Paul (7.25 confirmed and 1 unconfirmed destroyed and 1 damaged victories), a Royal Navy pilot on loan to the RAF. Dawson-Paul was shot down into the Channel where he was picked up by a German E-boat, but he died from the wounds received in this combat on 30 July. Galland was awarded the Ritterkreuz on 1 August for 17 victories. It is thought he again shot down a notable RAF pilot on 15 August, when he brought down the New Zealand ace F/Lt "Al" Deere (17.333 confirmed and 2.5 unconfirmed destroyed, 4 probable and 7.5 damaged victories) of 54 Sqn, RAF. Deere baled out of his Spitfire between Dover and Folkestone. On 24 September, Galland downed his 40th victim, another notable RAF pilot, Harold Bird-Wilson (5.2 destroyed, 3 probable and 3 damaged victories) of 17 Sqn, RAF who baled out badly burned near Chatham. Galland was awarded the newly instituted Eichenlauben on 25 September. By the end of September he had 42 victories. On 1 November 1940, Galland was promoted to

Oberstleutnant and given command of JG 26. He had 50 victories to his credit. JG 26 was escorting the Bf 110 fighter bombers of EprGr 210 on a raid of Martlesham Heath on 17 November. The formation was intercepted by RAF Hurricanes. In the ensuing combat, Galland claimed a Hurricane shot down. The pilot, ace Count Manfred Czernin (17 destroyed, 3.5 probable and 3.833 damaged victories) of 17 Sqn, RAF, baled out unhurt. On 21 June 1941, Galland shot down a Spitfire east of Boulogne. He, in turn, was shot down, by the Polish ace Boleslaw Drobinski (7.133/1.333/0 victories) of 303 Sqn, RAF, and baled out wounded. Shortly after, he was awarded the Schweren to his Ritterkreuz. Galland had, by now, been ordered by Hitler and Göring not to fly combat missions. However, he disregarded these orders and continued to rack up aerial victories. On the death of Oberst Werner Mölders (115 victories, RK-Br) on 22 November 1941, Galland was named General der Jagdflieger. Before settling into his new job, Oberst Galland directed the fighter protection for the Channel dash of the battleships Scharnhorst and Gneisenau, and the heavy cruiser Prinz Eugen, from Brest. Operation Donnerkeil was a striking success. He was awarded the Brillanten to his Ritterkreuz on 28 January 1942 with his victory tally at 94. As General der Jagdflieger, he commanded a small unit operating Fw 190s. He flew about 10 combat missions and, it is thought, he gained two victories over USAAF B-17 bombers during 1944. It remains unsure whether his claims during this period were submitted or confirmed. Stab G.d.J claimed two B-17s shot down on 8 March 1944 and it is thought Galland may have been one of the claimants. Galland became one of the most controversial figures of his time through his skirmishes with Reichsmarschal Göring and his frank addresses to Hitler when he emphasized the need for more fighters to oppose the increasingly intense allied bombing raids over Germany. Galland's contemporaries in combat commands eventually began planning to force Göring's resignation, by seeking an audience with Hitler. Although Galland took no direct part in such activities, he was aware that all this was in train. In the denouement, Göring attributed the incipient mutiny to Galland, sacked him and prepared a trial in which blame for the collapse of the Jagdwaffe would be directed to the General der Jagdflieger. Hitler intervened but then insisted, as an end to the "Galland affair", that he be given command of a unit of jet fighters. Galland led JV 44 until 26 April 1945 gaining up to seven victories flying the Me 262 jet fighter. On this day Generalleutnant Galland led 12 rocket-equipped Me 262s from München-Reim to intercept a formation of B-26 medium bombers targetting the airfield at Lechfeld. He claimed two of the bombers, but with cannon-fire rather than the rockets with which his Me 262 was armed. During his initial approach, Galland had failed to deactivate a safety switch which prevented him from firing the rockets. During his attacks on the bombers, Galland's Me 262 was struck by return fire. Disengaging from the bombers, he was bounced by a P-47 flown by 1st Lt James J Finnegan of the 50th Fighter Group, USAAF. Galland was wounded in the right knee and his aircraft received further damage. He was able to bring his crippled jet back to München-Reim and successfully land, albeit with a flat nose wheel tyre. He was forced to leap from his aircraft and take shelter because the airfield was under attack by American fighters. The wound suffered in this encounter were serious enough to end his combat flying. Galland surrendered himself to American forces at Tegernsee on 5 May 1945. He was held in military custody for two years. He was released in 1947. In October 1948, Galland took a position with the Argentine Air Force. There followed many offers to act as consultant to armament firms who would equip the new Luftwaffe. He made his choices and settled down to prosperous and lively decades as a businessman. In his final years he divided his time between his home in Germany and his bungalow by the Alicante coast of Spain.

Adolf Galland passed away on 9 February 1996 at Remagen-Oberwinter. He had achieved 104 aerial victories in 705 missions, all on the Western Front.

Included in his score are at least seven victories flying the Me 262 and four four-engined bombers.

He was himself shot down four times.

No	Date	Time	A/c Type	Unit	Location	
1	12.5.1940	10:10	Hurricane	Stab JG 27	10 km W Lüttich	Hurricane I (L1970) of 87 Sqn RAF flown by F/O J A
2	12.5.1940	10:20	Hurricane	Stab JG 27	18 km S Lüttich	Hurricane I (L1632) of 87 Sqn RAF flown by Sgt F V
3	12.5.1940	15:50	Hurricane	Stab JG 27	7 km EEN Tirlemont	
4	16.5.1940	19:30	Spitfire	Stab JG 27	5 km S Lille	
5	19.5.1940	20:50	Potez 63	Stab JG 27	N Albert	
6	19.5.1940	21:45	Potez 63	Stab JG 27	SW Hirson	
7	20.5.1940	20:50	Potez 63	Stab JG 27	S Amiens	
8	29.5.1940	12:59	Blenheim	Stab JG 27	15 km N Gravelines	
9	29.5.1940	13:04	Blenheim	Stab JG 27	30 km NW Gravelines	
10	2.6.1940	9:28	Spitfire	Stab JG 27	W Dunkirk	
11	9.6.1940	15:55	Curtiss Hawk 75	Stab JG 27	E Rotoy	
12	9.6.1940	16:10	Morane MS 406	Stab JG 27	13 km NW Meaux	
13	14.6.1940	17:15	Blenheim	Stab III./JG 26	22km SE Vernon/Breval	
14	14.6.1940	17:28	Battle	Stab III./JG 26	10km S Evreux	
15	24.7.1940	13:30	Spitfire	Stab III./JG 26	30km N Margate	Spitfire I of 54 Sqn, RAF flown by P/O J L Allen (12.3
16	25.7.1940	16:17	Spitfire	Stab III./JG 26	Dover Harbour	Spitfire of 54 Sqn, RAF
17	28.7.1940	15:20	Spitfire	Stab III./JG 26	10km NNE Dover	Spitfire I (L1035) of 64 Sqn RAF flown by Sub Lt (RN
18	12.8.1940	12:41	Hurricane	Stab III./JG 26	NNW Margate	Hurricane of 501 Sqn, RAF
19	14.8.1940	13:30	Hurricane	Stab III./JG 26	SW Dover	
20	15.8.1940	12:55	Spitfire	Stab III./JG 26	10km E Dover-Folkestone	Possibly Spitfire of 54 Sqn RAF flown by F/Lt A C De
21	15.8.1940	16:00	Spitfire	Stab III./JG 26	15km SE Folkestone	Spitfire of 64 Sqn, RAF
22	15.8.1940	16:07	Spitfire	Stab III./JG 26	20km SE Dover	Spitfire of 64 Sqn, RAF
23	25.8.1940	19:50	Spitfire	Stab JG 26	Dungeness-Folkestone	
24	28.8.1940	10:00	Defiant	Stab JG 26	Faversham	Defiant of 264 Sqn, RAF
25	31.8.1940	9:42	Spitfire	Stab JG 26	20km SE Cambridge	Spitfire of 19 Sqn, RAF
26	31.8.1940	18:50	Spitfire	Stab JG 26	Gravesend	
27	31.8.1940	19:03	Hurricane	Stab JG 26	Maidstone	
28	1.9.1940	14:55	Spitfire	Stab JG 26	SE London	
29	3.9.1940	11:32	Hurricane	Stab JG 26	Chelmsford	Hurricane of 257 Sqn, RAF
30	6.9.1940	10:20	Hurricane	Stab JG 26	Tonbridge	Hurricane of 601 Sqn, RAF
31	11.9.1940	16:20	Hurricane	Stab JG 26	NW Dungeness	Hurricane of 501 Sqn, RAF
32	14.9.1940	17:03	Hurricane	Stab JG 26	SE London	Hurricane of 253 Sqn RAF
33	15.9.1940	15:30	Hurricane	Stab JG 26	Thames Estuary	Hurricane I (R 4087) NN-X of 310 Sqn RAF, flown by
34	18.9.1940	13:35	Hurricane	Stab JG 26		Hurricane of 46 Sqn RAF
35	18.9.1940	13:52	Hurricane	Stab JG 26	W Rochester	Hurricane of 46 Sqn RAF
36	18.9.1940	13:55	Hurricane	Stab JG 26	W Rochester	Hurricane of 46 Sqn RAF
37	20.9.1940	12:05	Spitfire	Stab JG 26	S Hornchurch	Spitfire of 222 Sqn, RAF
38	21.9.1940	19:25	Spitfire	Stab JG 26	W Ashford-Canterbury	Spitfire of 92 Sqn, RAF
39	23.9.1940	10:45	Hurricane	Stab JG 26	N Rochester	Hurricane of 257 Sqn, RAF
40	23.9.1940	10:45	Hurricane	Stab JG 26	N Rochester	
41	24.9.1940	10:00	Hurricane	Stab JG 26	Rochester	Possibly Hurricane (P3878) of 17 Sqn RAF flown by
42	30.9.1940	18:05	Hurricane	Stab JG 26	S Gidford	Hurricane of 303 Sqn, RAF
43	8.10.1940	10:20	Spitfire	Stab JG 26	S Eastchurch	Spitfire of 66 Sqn, RAF
44	11.10.1940	17:12	Hurricane	Stab JG 26	Dartford/Rochester	Hurricane of 253 Sqn, RAF
45	11.10.1940	17:00	Spitfire	Stab JG 26	SE Chatham/Ashford	Spitfire of 421 Flt, RAF
46	15.10.1940	13:50	Spitfire	Stab JG 26	S Rochester/Gillingham	
47	26.10.1940	17:30	Hurricane	Stab JG 26	Maidstone/S London	
48	30.10.1940	12:55	Spitfire	Stab JG 26	E London	Spitfire of 222 Sqn, RAF
49	30.10.1940	17:30	Spitfire	Stab JG 26	S Eastchurch/Maidstone	Spitfire of 41 Sqn, RAF
50	30.11.1940	17:40	Spitfire	Stab JG 26	Canterbury/Maidstone	Spitfire of 41 Sqn, RAF
51	1.11.1940	12:50	Spitfire	Stab JG 26	W Ashford	
52	8.11.1940	15:28	Spitfire	Stab JG 26	10km S Dover	
53	15.11.1940	14:15	Hurricane	Stab JG 26	Near Dover	Hurricane of 605 Sqn, RAF
54	17.11.1940	10:20	Hurricane	Stab JG 26	W Harwich	Possibly Hurricane I (V7500) of 17 Sqn flown by F/L
55	17.11.1940	10:20	Hurricane	Stab JG 26	20km E of "sunk" lightship	Hurricane of 257 Sqn, RAF
56	17.11.1940	10:15	Hurricane	Stab JG 26	E Harwich	
-	27.11.1940	17:07	Spitfire	Stab JG 26	E Kenley	Spitfire of 74 Sqn, RAF, unconfirmed
57	28.11.1940	15:40	Hurricane	Stab JG 26	Dartford	Hurricane of 249 Sqn, RAF
58	5.12.1940	12:30	Spitfire	Stab JG 26	Dover-Dungeness	Spitfire of 64 Sqn, RAF
59	4.4.1941	17:50	Spitfire	Stab JG 26	Dover-Canterbury	Spitfire of 91 Sqn, RAF
60	15.4.1941	17:50	Spitfire	Stab JG 26	30km W Dover	

61	15.4.1941	18:00	Spitfire	Stab JG 26	Dover-Margate	Spitfire of 266 Sqn, RAF
-	15.4.1941	18:00	Spitfire	Stab JG 26	S England	Spitfire of 266 Sqn, RAF, unconfirmed
62	13.6.1941	13:15	Hurricane	Stab JG 26	5km W Dover	Hurricane of 601 Sqn, RAF
63	13.6.1941	13:18	Hurricane	Stab JG 26	10km NE Ashford	Hurricane of 601 Sqn, RAF
64	16.6.1941	16:35	Hurricane	Stab JG 26	W Boulogne	Hurricane of 258 Sqn, RAF
65	17.6.1941	19:38	Hurricane	Stab JG 26	15km W St Omer	
66	17.6.1941	19:40	Hurricane	Stab JG 26	15km W St Omer	
67	18.6.1941	18:18	Spitfire	Stab JG 26	1km E Ardres	Spitfire of 145 Sqn, RAF
68	21.6.1941	12:32	Blenheim	Stab JG 26	Near Lumbres	Blenheim of 21 Sqn, RAF
-	21.6.1941	12:36	Blenheim	Stab JG 26	Merville	Blenheim of 21 Sqn, RAF, unconfirmed
69	21.6.1941	16:37	Spitfire	Stab JG 26	N Etaples	Spitfire of 616 Sqn, RAF
70	2.7.1941	12:30	Blenheim	Stab JG 26	Merville	Blenheim of 226 Sqn RAF
71	23.7.1941	13:35	Spitfire	Stab JG 26	40km NW Gravelines	
72	23.7.1941	20:10	Spitfire	Stab JG 26	Bruges	
73	23.7.1941	20:15	Spitfire	Stab JG 26	Bruges	
74	7.8.1941	11:23	Spitfire	Stab JG 26	Lumbres	
75	7.8.1941	17:40	Spitfire	Stab JG 26	10km NW St Omer	
76	9.8.1941	11:32	Spitfire	Stab JG 26	NW St Pol	Spitfire of 452 Sqn RAF
-	9.8.1941	17:41	Spitfire	Stab JG 26	N Ardres	unconfirmed
77	12.8.1941	13:12	Spitfire	Stab JG 26	20km W Vlissingen	Spitfire (P6793) of 19 Sqn RAF
78	12.8.1941	13:18	Blenheim	Stab JG 26	W Haamstede-Scheldt Estuary	Blenheim of 139 Sqn RAF flown by F/L GA Herbert,
79	19.8.1941	11:55	Spitfire	Stab JG 26	Bergues	
80	19.8.1941	19:32	Spitfire	Stab JG 26	NW St Omer	Spitfire of 111 Sqn RAF
81	19.8.1941	19:45	Hurricane	Stab JG 26	SE Gravelines	Hurricane of 71 Sqn RAF
82	4.9.1941	17:19	Blenheim	Stab JG 26	N St Omer	Blenheim of 18 Sqn, RAF
83	7.9.1941	17:19	Spitfire	Stab JG 26	20km W Boulogne	Spitfire of 71 Sqn, RAF
84	20.9.1941	16:45	Spitfire	Stab JG 26	Bergues-Bourbourg	
85	20.9.1941	16:55	Spitfire	Stab JG 26	6km NW Braye-Dunes	
86	21.9.1941	16:23	Spitfire	Stab JG 26	SE Etaples	
87	21.9.1941	17:35	Spitfire	Stab JG 26	S Dunkirk	Spitfire of 111 Sqn RAF
88	13.10.1941	14:17	Spitfire	Stab JG 26	St Omer	
89	13.10.1941	14:27	Blenheim	Stab JG 26	Samer	Blenheim of 139 Sqn, RAF
90	21.10.1941	12:54	Spitfire	Stab JG 26	W Samer	
91	21.10.1941	12:58	Spitfire	Stab JG 26	6km W Hardelot	
92	21.10.1941	18:16	Spitfire	Stab JG 26	15km W Boulogne	Spitfire of 611 Sqn RAF
93	27.10.1941	13:25	Spitfire	Stab JG 26	S Dunkirk	Spitfire of 401 Sqn RAF flown by Sgt B Hodgkinson,
94	8.11.1941	12:58	Spitfire	Stab JG 26	Near Montreuil	Spitfire of 315 Sqn, RAF
95	8.11.1941	13:00	Spitfire	Stab JG 26	10km S Hazebrouck	
96	18.11.1941	12:32	Spitfire	Stab JG 26	W Boulogne	Spitfire of 602 Sqn RAF
?	1944	-	B-17	Stab G.d.J.		unconfirmed ?
?	1944	-	B-17	Stab G.d.J.		unconfirmed ?
98	3.4.1945	-	P-38	JV 44		
99	5.4.1945	-	B-24	JV 44		
100	16.4.1945	-	B-26	JV 44		with R4M rockets
101	16.4.1945	-	B-26	JV 44		with R4M rockets
102	21.4.1945	-	B-17	JV 44		
103	26.4.1945	11:50~	B-26	JV 44	München-Reim	B-26 of 17 BG, USAAF
104	26.4.1945	11:55~	B-26	JV 44	München Reim	B-26 of 17 BG, USAAF

Victories : 104

Awards : Ritterkreuz (1 August 1940)

Eichenlaub (25 September 1940)

Schwerter (21 June 1941)

Brillanten (28 January 1942)

Units : JG 27, JG 26, JV 44

Emil Babenz

Fahnenjunker-Oberfeldwebel



Emil Babenz joined I./JG 26 from flight school on 1 June 1940. He was assigned to 3./JG 26. He recorded his first victory on 17 April 1941 when he shot down a RAF Blenheim twin-engined bomber although Babenz incorrectly identified his victim as a Beaufort. By the end of 1941 his score had risen to eight. Babenz was an original member of 11./JG 26 formed in 1942. Oberfeldwebel Babenz was particularly successful over the Allied landings at Dieppe on 19 August 1942 when he shot down three Spitfire fighters. He was awarded the Deutsches Kreuz in Gold on 15 October 1942. He had claimed 21 victories at this time. He accompanied 11./JG 26 to Tunisia in November 1942, where the Staffel was subordinated to II./JG 51. On 3 December, six pilots were killed on the ground in a bombing raid of 11./JG 26's airfield outside of Tunis. The Staffel was disbanded and its survivors were incorporated within II./JG 51. On 10 March 1943, Babenz transferred to JG 53 along with Hauptmann Hans-Jürgen Westphal (22 victories) and five other pilots formerly with 11./JG 26. Feldwebel Babenz was assigned to 1./JG 53. He claimed two victories over Tunisia to raise his victory total to 24. Babenz rejoined I./JG 26 in September 1943. He had been injured during his spell with JG 53, reason unknown, and had been assigned to a ferry unit to regain his flying confidence. He was assigned to 2./JG 26 under the command of Oberleutnant Karl Willius (50 victories, RK, killed in action 8 April 1944). On 8 April 1944, Emil Babenz was shot down and killed in aerial combat with P-47 fighters of the 361st Fighter Group, USAAF over the Zuider Zee, Holland. His Fw 190 A-6 (W.Nr. 470046) crashed vertically into the ground near Bentheim. Emil Babenz was credited with 24 victories in 335 missions and all his victories were recorded over the Western Front.

No	Date	Time	A/c Type	Unit	Location	Comments
1.	17.4.1941	18:00	Beaufort	3./JG 26	N of Brest	Blenheim of 105 Sqn, RAF
2.	28.6.1941	8:25	Spitfire	3./JG 26	W Lille	Spitfire of 303 Sqn, RAF
3.	11.7.1941	16:30	Spitfire	3./JG 26	10km NW Gravelines	
4.	12.8.1941	13:20	Spitfire	3./JG 26	S Goeree Is	Spitfire of 19 or 152 Sqn, RAF
5.	21.8.1941	15:10	Spitfire	3./JG 26	SE Dunkirk	
6.	27.8.1941	8:10	Spitfire	3./JG 26	W Gravelines	
7.	13.10.1941	14:43	Spitfire	3./JG 26	10km E Dungeness	

8.	8.11.1941	12:29	Spitfire	3./JG 26	Near Montreuil	Spitfire of 401 Sqn, RAF
9.	12.2.1942	-	Spitfire	3./JG 26	30km N Dunkirk	
10.	8.3.1942	17:21	Spitfire	3./JG 26	SE Bergues	Spitfire of 121 Sqn, RAF
11.	28.3.1942	18:58	Spitfire	3./JG 26	Cap Blanc Nez	Spitfire of 457 or 602 Sqn, RAF
12.	29.3.1942	17:05	Spitfire	3./JG 26	10km S Dungeness	Spitfire of 401 Sqn, RAF
13.	30.4.1942	19:38	Spitfire	3./JG 26	2km W Somme Estuary	Spitfire of 129 or 340 Sqn, RAF
14.	25.5.1942	11:40	Spitfire	1./JG 26	Near Nieuport	Spitfire of 222 Sqn, RAF
15.	29.5.1942	8:20	Spitfire	1./JG 26	Channel	Spitfire of 72 Sqn, RAF
16.	1.6.1942	13:50	Spitfire	1./JG 26	PI Qu 22456	Spitfire of 65 or 111 Sqn, RAF
17.	2.6.1942	11:05	Spitfire	1./JG 26	15km W Somme Estuary	Spitfire of 403 Sqn, RAF
18.	30.7.1942	-	Spitfire	3./JG 26	Near Watten	
19.	19.8.1942	-	Spitfire	11./JG 26	NE Dieppe	
20.	19.8.1942	9:52	Spitfire	11./JG 26	NE Dieppe	Spitfire of 411, 485 or 610 Sqn, RAF
21.	19.8.1942	13:30	Spitfire	11./JG 26	NE Dieppe	
22.	28.11.1942	15:41	P-38	11./JG 26	20km W Mateur	
23.	22.3.1943	-	P-38	1./JG 53		
24.	18.4.1943	-	P-40	1./JG 53		

Victories : 24

Awards : German Cross in Gold

Units : JG 26, JG 53