

# STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 139

Junkers JuC werknr.791

03-10-1941

Cadzand



### 03 oktober 1941

Circus 105 omhelsde een bombardement door zes Blenheims van No.88 squadron op een krachtcentrale nabij Oostende en volgens de plannen moest de kleine formatie worden beschermd door Spitfires van Nos. 72, 92 en 611 squadron.

Nabij het doelgebied kwam het tot luchtgevechten met de Messerschmitt's van I./JG 26, waarbij niet minder dan drie Spitfires verloren zouden gaan. Twee van deze toestellen stortten in zee op een locatie die overeenkomt met respectievelijk 20 kilometer ten NW en ten westen van Oostende.

Nameting op een kaart geeft aan dat deze locaties overeenkomen met een positie (ruim) ten westen van Cadzand en Breskens maar nog steeds binnen het zeegebied dat tot de monding van de Schelde kan worden gerekend.<sup>1</sup>

#### **Operations Record Book HQ No. 2 Group**

Six aircraft of No.88 squadron (swanton Morley) took off at 13.19 hours and last landed at 15.36 hours. Bombs fell at junction of Bruges Canal and No.6 Dock – opposite target – on corner of island formed by canal and docks. Three fires were observed well alight, and intense heavy Flak was encountered.

No enemy aircraft were seen and all aircraft returned.

In de nacht van 3 op 4 oktober voerden 103 bommenwerpers ( 83 Wellingtons, 10 Stirlings en 10 Whitley's) missies uit naar een aantal havensteden in de bezette gebieden.

De havens van Rotterdam werden met (enig) succes gebombardeerd waarbij (onder andere) de VP 1109 ernstig werd beschadigd en meerdere doden onder de bemanning vielen.

Twintig Wellingtons voerden aanvallen uit op de haven van Antwerpen waarbij door 19 toestellen ruim 27 ton explosieven ( 13 x 1000 lbs, 89 x 500 lbs, 15 x 250 lbs) werden afgeworpen. De raid was overigens aanzienlijk minder succesvol ook al werd een montagehal van de Fordfabrieken – alwaar Siebel-Fähre werden afgebouwd – door verschillende bomtreffers zwaar beschadigd.

Het is duidelijk dat de bij Terneuzen opgestelde (te lichte) Flak met deze aanvalsmacht te maken kreeg en het is nog meer verwonderlijk dat – vanwege de 4000 afgevuurde twee cm granaten en de waargenomen 68 treffers - geen van de overvliegende bommenwerpers verloren ging!

Het 2 cm kaliber bleek eens te meer te licht te zijn om zware bommenwerpers te bestrijden en het zal niemand verwonderen dat de Admiral in den Nederlanden ongetwijfeld zal hebben gedacht aan de periode dat aldaar een volwaardige 7½ cm batterij stond opgesteld.

#### **Marine Flak Abteilung 810**

1314 Kriegswache Achtung! Ein unbekanntes Flugzeug in Richtung 10 – Entfernung 20 km - mit Kurs auf Vlissingen.

---

<sup>1</sup> Niet geheel uit te sluiten is dat het tweede toestel Spitfire Mk.Vb (W3710) van No.92 squadron (kan zijn) is geweest en dat zodoende een verwisseling is ontstaan. Ook dit toestel ging verloren maar de overwinning werd geclaimd op 20 kilometer ten noordwesten van Duinkerken. Sgt. H.Cox is sindsdien vermist gebleven.

- 1318 Alarm! Die unbekannte Maschine kommt näher.
- 1322 Die Maschine wurde als Do 17 erkannt.
- 2108 Alarm! Sehr rege Flugtätigkeit! Zahlreiche Motorengeräusche werden wahrgenommen. Mehrere Flugzeuge schießen ES und werden als eigene Maschinen erkannt.  
Gleichzeitig beginnen Vorbei – und Anflüge feindlicher Maschinen!  
**Leuchttätigkeit der Scheinwerfer durch Mondschein und Dunst sehr behindert.**
- 2109 (bis 2110) **Die Ostbatterie schießt nach Kommandogerät 14 Schuß 7½ cm Vernichtungsfeuer gegen eine von Richtung 9 nach 3 die Batterie überfliegende Feindmaschine (Muster Stirling).**
- 2112 (bis 2123) **Die Nordbatterie schießt je drei Salven Störungsfeuer um 2112-2113 Uhr, 2117-2118 Uhr und 2122-2123 Uhr mit insgesamt 21 Schuß 7½ cm! Mehrere feindliche Maschinen überfliegen Vlissingen aus Richtung 9 und drehen nach Beschuß in Richtung 5 ab.**
- /-- **Die 2 cm Waffen 3./848 wehren laufende Angriffe von Feindmaschinen auf die Hafenanlagen – und Schleusenanlagen von Terneuzen ab und verhindern den gezielten Abwurf von zahlreichen Spreng – und Brandbomben.**  
Im einzelnen finden folgende Gefechte statt:
- 2114 (bis 2116) **362 Schuß Störungsfeuer, Zielhöhe ca. 1400 m, von Richtung 9 nach 4.**
- 2114 (bis 2115) **292 Schuß Vernichtungsfeuer, Zielhöhe 1200 bis 1600 m, von Richtung 12 nach 2 wobei etwa 10 Treffer beobachtet wurden.**
- 2116 (bis 2117) **191 Schuß Störungsfeuer, Zielhöhe ca. 1400 bis 1600 m, von Richtung 9 nach 1.**  
Die Maschine drehte nach Richtung 11 ab.
- 2123 (bis 2124) **247 Schuß Vernichtungsfeuer, Zielhöhe 800 bis 1000 m, von Richtung 12 nach 8 wobei etwa 21 Treffer beobachtet wurden.**
- 2131 (bis 2133) **397 Schuß Vernichtungsfeuer, Zielhöhe 800 bis 1000 m, von Richtung 4 nach 10 wobei 14 Treffer beobachtet wurden.**
- 2139 (bis 2140) **160 Schuß Störungsfeuer, Zielhöhe ca. 1400 bis 1600 m, von Richtung 2 über 0 nach 11! Die Maschine drehte ab.**
- 2140 (bis 2141) **299 Schuß Störungsfeuer, Zielhöhe ca. 1300 m, von Richtung 3 nach 9.**
- 2145 (bis 2147) **343 Schuß Störungsfeuer, Zielhöhe ca. 1500 m, von Richtung 12 nach 5.**
- 2145 (bis 2147) **383 Schuß Vernichtungsfeuer, Zielhöhe 900 bis 1000 m, von Richtung 4 nach 10 wobei etwa 8 Treffer beobachtet wurden.**
- 2157 (bis 2158) **210 Schuß Störungsfeuer, Zielhöhe ca. 1200 bis 1300 m, von Richtung 3 nach 8.**
- 2158 (bis 2200) **322 Schuß Störungsfeuer, Zielhöhe ca. 1500 m, von Richtung 5 nach 11.**
- 2205 (bis 2206) **90 Schuß Störungsfeuer, Zielhöhe ca. 1500 bis 1600 m, von Richtung 4 nach 6**
- 2211 (bis 2212) **112 Schuß Störungsfeuer, Zielhöhe ca. 1500 m, von Richtung 8 nach 3.**
- 2214 (bis 2216) **586 Schuß Vernichtungsfeuer, Zielhöhe 750 m, von Richtung 6 nach 2 wobei 15 Treffer beobachtet wurden.**
- /-- **Zusammen 3994 Schuß 2 cm Munitionsverbrauch davon 2089 Schuß Störungsfeuer und 1905 Schuß Vernichtungsfeuer mit und (etwa) 68 beobachtete Treffer!**
- 2232 Kriegswache Achtung! Keine Motorengeräusche mehr wahrnehmbar.
- 2235 Alarm! Motorengeräusche aus Richtung 6 und näherkommend.
- 2240 Die Geräusche sind in Richtung 11 ausgewandert.

- 2245 Alarm! Motorengeräusche aus Richtung 3 nach Richtung 5.  
 2314 Kriegswache Ruhe! Die letzten Motorengeräusche sind in Richtung 6 verschwunden und weitere Anflüge sind zur Zeit nicht gemeldet.

### **Marine Artillerie Abteilung 202**

- 1317 (bis 1328) Flakalarm der 1./- und 4./-  
 2107 (bis 2230) Flakalarm der 1./- und 4./-  
 2140 (bis 2305) Flak – und Fliegeralarm der 3./-  
 2233 (bis 2314) Flakalarm der 1./- und 4./-

### **Spitfire (en Nachtjagd) verliezen ter hoogte van de Scheldemonding**

- Spitfire Mk.Vb (AB779) van No.92 squadron werd om 15.47 uur op 20 kilometer ten noordwesten van Oostende neergeschoten door Hptm. Johannes Seifert – Gruppenkommandeur I./JG 26.  
 Sgt. Gerald Edgar Francis Woods-Scawen †  
 Zijn stoffelijk overschot spoelde nabij Noordwijk aan waarna hij op de algemene begraafplaats van Noordwijk ter aarde werd besteld.
  
- Spitfire Mk.Vb (P7846) van No.54 squadron werd om 15.52 uur op 20 kilometer ten noorden van Oostende neergeschoten door Hptm. Johannes Schmid – Staffelkapitän 8./JG 26<sup>i</sup>  
 Sgt. John Charles Ward †  
 Zijn stoffelijk overschot spoelde op 21 oktober aan op het strand nabij Den Haag waarna hij op de begraafplaats Wenduine werd begraven.
  
- Ju 88C-2 (Wnr.0791) van 4./NJG 2 moest vanwege brandstofgebrek nabij Cadzand een noodlanding uitvoeren waarbij het toestel onherstelbare schade opliep (70%).  
 Fw. Hans Berschwinger safe  
 ?? // ?? safe  
 ?? // ?? safe

---

<sup>i</sup> Johannes Schmid boekte hiermee zijn 40<sup>ste</sup> overwinning.