

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 144

Hampden AE191

08-12-1941

Noordzee



08 december 1941

In de nacht van 7 op 8 december voerden de bommenwerpers van Bomber Command 251 sorties uit naar een veelheid van doelen en waarbij 7 toestellen verloren gingen.

Het centrum van Aken moest door 130 toestellen worden aangevlogen maar vanwege de slechte weersomstandigheden (storm) claimden slechts 64 bemanningen hun bomlading boven het desbetreffende stadsgebied te hebben afgeworpen¹.

De overige vliegtuigen hadden havens in de bezette kustgebieden tot doel! Brest (30), Calais (24), Oostende (22), Duinkerken (22) en Boulogne (19). Met zoveel vliegbewegingen – deels om ons heen – is het bijna vanzelfsprekend dat de Flak in Zeeland er bij betrokken zou worden.

Geallieerde verliezen

De aanvalsmacht naar Aken verloor twee Hampdens en één Wellington en één van hen – een Hampden van No.83 squadron – ditchte om 06.40 uur ten westen van Walcheren in de Noordzee.

Een verlies boven het Noordzeegebied

- o Hampden Mk.I (AE191) van No.83 squadron – om 02.13 uur gestart van Scampton Lincolnshire – moest om 06.40 uur (Eng.tijd) ten westen van Walcheren als gevolg van Flakschade een ditching in de Noordzee uitvoeren.

De gehele bemanning slaagde erin om zich met de dinghy in veiligheid te brengen maar twee van hen stierven op 10 en 11 december als gevolg van uitputting waarna hun lichamen door de twee overgeblevenen aan de zee werden toevertrouwd. De twee overlevenden werden door een Duits marinevaartuig opgepikt en verdwenen in krijgsgevangenschap.

Een directe link met de Flak in Zeeland is – zie verslag – voor de hand liggend.

Plt.Off. Derek Jacobs	mia
Runnymede Memorial Panel 33	
Sgt. Bernard Athelstan Basevi	mia
Runnymede Memorial Panel 39	
Plt.Off. A.L. Parsons	pow
Stalag Luft III Sagan	
Sgt. G. Wiscombe	pow
Stalag Luft III Sagan	

Seekommandant Südhollland

(waarin opgenomen de meldingen van MFA 810 en MAA 202)

0345 **Laufend Einflüge Richtung Deutschland, die zum Teil den Bereich berühren. Da eigene Flugtätigkeit gegen England und auch Nachtjäger eingesetzt sind ist kein Flakeinsatz möglich.**

Feind ist begünstigt durch gute Sicht und die Scheinwerfer werden behindert durch tiefe aufgerissene Wolkendecke.

¹ Met slechts vijf bommen en enkele incendiaries komt deze claim niet erg geloofwaardig over! Achteraf zou blijken dat het merendeel van de explosieven op een open terrein ten noorden van de stad werd afgeworpen.

- 0348 (und 0430, 0448, 0451, 0520) Jedesmal Alarm ohne Waffeneinsatz.
- 0558 Alarm! Einflüge aus Richtung 2 bis 4 und Abwurf einer Sprengbombe, schlug im Sumpfgelände zwischen Vlissingen und Middelburg ein aber detonierte nicht.
Mehrere Brandbomben setzten Tarnnetze und einen Schuppen auf dem Flugplatz Souburg in Brand, wobei geringer Schäden.
- 0644 Aus Richtung 4 nach 10 wird eine rückfliegende Feindmaschine von Batterie Veere kurz beschossen worauf die Maschine sofort in die Wolken zieht.
- 0658 **Eine Wellington – aus Richtung 1 kommend – wird von Batterie Veere in einer Zielhöhe von 400 m mit 5 Schuß 3,7 cm und 13 Schuß 2 cm Vernichtungsfeuer bekämpft wobei zwei Treffer beobachtet wurden!**
Das Flugzeug verlor an Höhe bis auf 50 m und verschwand dann in Richtung 11
- 0730 **Ein Feindflieger wirft bei Cadzand eine Bombe und wird mit 59 Schuß leichte Flak der 6./- und 7./202 beschossen!** Die Maschine dreht ab und kommt außer Sicht.

KTB Führer der Motorbootsverbände

- /-- Boote der äußeren Positionen liefen wegen des anhaltendes Sturmes unter Land.
- 0630 (bis 0700) Der Stützpunkt Veere wurde von zwei feindlichen Kampfflugzeugen in einer Höhe von 700 m und kommend aus Richtung Vlissingen überflogen.
Zwei Boote nahmen die Flugzeuge unter Feuer!