

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 180

Focke Wulf Fw190A-3

01-08-1942

Westkapelle



01 augustus 1942

Circus 202 – Zes Boston Mk.III bommenwerpers van No.107 squadron met een jagerescorte van vier squadrons Spitfires voerden in de loop van de middag een bombardement uit op de scheepswerf **De Schelde**, waarbij onder andere een scheepsbouwhal en een machinewerkplaats werden getroffen.

De Vlissingse Flak opende onmiddellijk het vuur waardoor (uiteindelijk) twee Bostons verloren gingen!

Een Schwarm van 6./JG 1 mengde zich eveneens in de strijd maar deze werd tijdig door een formatie van zes Spitfires onderschept en neergeschoten!

Eén toestel stortte in de Noordzee terwijl de piloot van de tweede machine er ternauwernood in slaagde om met verwondingen naar Woensdrecht terug te vliegen.

Wellicht overigens was het bericht over slechts een tweetal gewonden (zie Flakrapportage) enigszins voorbarig! Te Vlissingen overleed Obgefr. Kurt Walter aan de gevolgen van deze raid.

Op 3 augustus werd hij op de Noorder begraafplaats begraven.

II./JG 1

0525 (bis 2202) Bereitschaft wie am Vortagen.

0614 (bis 0738) Überführung von 7 Fw 190 und eine Fw 58 vom Nachtliegeplatz zum Absprungplatz.

1122 Bis dieser Zeit werden vier weitere Fw 190 und zwei Bf 109 überführt.

0731 (bis 2201) 9 Einsätze davon 8 Rotteneinsätze und ein Schwarmeinsatz.

1730 **Ein Schwarm der 6./JG 1 hat Feindberührung mit 6 Spitfire! Uffz. Hamann bekommt Treffer und landet mit Oberschenkelschuß an der Platzgrenze not und Lt. Rösch ist vermißt.**

2040 (bis 2120) Rückverlegung von 7 Fw 190 und eine Fw 58 nach Venlo.

--/-- Seenotaktion nach Lt. Rösch ergebnislos.

Flakkommandeur Vlissingen

0532 Kriegswache Achtung und Dämmerungsbereitschaft!

0605 Kriegswache Ruhe.

0830 Alarm für MAA 202 und Veere und Kriegswache Achtung für alle andere Waffen! Ein unbekanntes Ziel westlich **Domburg**.

0831 Es handelt sich um eigene Maschinen.

1055 Kriegswache Achtung! Motorengeräusche in Richtung 3 und 12.

1105 Es sind keine Geräusche mehr wahrnehmbar.

1417 Alarm und Fliegeralarm! Mehrere unbekante Ziele in Richtung 10, Entfernung 25 km.

1420 Gerät meldet, daß die Maschinen in Richtung 9-10 kurven und nach Richtung 12 abfliegen.

1422 Laut Gerätmeldung sind die Ziele verschwunden.

1425 **Zwei Fw 190 und zwei Me 109 in Woensdrecht zum Alarm gestartet!**

1428 Verschärfte Aufmerksamkeit da Luftlage ungeklärt.

- 1656 (bis 1657) Alarm und Fliegeralarm! Gerät meldet mehrere feindliche Ziele in Richtung 9, Entfernung 30 km und Höhe 2500 bis 3100 mtr.
- 1700 Die Maschinen stehen in Richtung 10 und nähern sich **Westkapelle**, Entfernung 20 km.
- 1701 Westkapelle meldet Motorengeräusche aus Richtung 12 und näherkommend.
--/-- Die Ziele nehmen Kurs auf Vlissingen.
- 1702 Ein neues Ziel zwischen Ostende und Knokke mit Kurs auf Vlissingen.
--/-- Klar zum Sperrfeuerschließen!
- 1702 (bis 1706) **Die aus Richtung Westkapelle näherkommenden Ziele werden von sämtlichen schweren, mittleren und einigen leichten Waffen im Zielfeuer mit 234 Schuß 10,5 cm, 459 Schuß 3,7 cm und 267 Schuß 2 cm beschossen!**
--/-- Es handelt sich um neun Boston, die von ca. 20 Spitfire begleitet werden und etwa 20 – 25 Sprengbomben auf das Werftgelände und die Stadt abwerfen.
--/-- **Ein Bomber erhält Volltreffer in den Flugzeugrumpf, brennt, eine Tragfläche löst sich wo-rauf das Flugzeug brennend auf Land aufschlägt etwa 600 m westlich der Südbatterie!**
--/-- **Bei einem zweiten Bomber werden Treffer beobachtet, es montiert die linke Tragfläche ab und stürzt etwa 4 km ostwärts des Hafens Vlissingen in die Schelde ab.**
--/-- **Ein dritter Bomber erhält Treffer in den linken Motor, der in Brand gerät! Die Maschine zeigt starke Rauchentwicklung, schert aus dem Verband aus und fliegt – stark an Höhe verlierend – über See aus und stürzt, wie von der 2. Batterie und Flugmeldeposten Zoutelande beobachtet wurde, über See ab.**
- 1709 7 Fw 190 in Bergen op Zoom gestartet.
- 1710 Gerät meldet Abflug der Feindmaschinen in Richtung 9, Entfernung 25 km.
- 1719 Entwarnung! Es befinden sich nur noch eigene Jäger in der Luft.
- 1720 Sämtliche Ziele sind in Richtung 9 abgeflogen.
- 1740 Kriegswache Ruhe! Es liegen keine weiteren Meldungen vor.
--/-- Entstandener Schaden :Zwei leichtverletzte (keine Soldaten an Kampfmittel).
Im Werftgelände eine Blechschneidemaschine zerstört, eine Sprengbombe traf die Lagerhalle, zwei Blindgänger befinden sich in der Kupferschmiede, ein Blindgänger im Lagerraum der Elektrogeräte und mehrere Bomben im Werftbassin.
Kein wesentlicher Sachschaden.
Zivil: 7 Tote und 4 Verletzte. Etwa 15 Häuser völlig zerstört und 30 beschädigt.
- 2114 Alarm! Gerät meldet ein unbekanntes Ziel in Richtung 11, Entfernung 25 km.
- 2116 Kriegswache Achtung! Das Ziel ist in Richtung 12 abgeflogen.
- 2225 Kriegswache Achtung und Dämmerungsbereitschaft!
- 2254 Kriegswache Ruhe.
- 0054 (am **02/08**) Scheinwerfer-Alarm! Motorengeräusche aus Richtung 10-11 und näherkommend.
- 0102 Die Geräusche sind von Richtung 11 nach 1 ausgewandert.
- 0610 Nachtjagd beendet.

Marine Artillerie Abteilung 202

- 0815 (bis 0832) Flakalarm der 1./-, 4./- und 5./-
- 1417 (bis 1428) Flakalarm der Batterien auf Walcheren und Zeeländisch Flandern.
- 1656 (bis 1740) Flakalarm aller Batterien!
- 1710 **Eine Boston überflog die 7./- und wurde von der leichten Flak beschossen wobei 7 Treffer einwandfrei festgestellt wurden!** Der rechte Motor geriet in Brand.
Munitionsverbrauch: 30 Schuß 2 cm.

- 2114 (bis 2116) Flakalarm der Batterien auf Walcheren und Zeeländisch Flandern.
0134 (bis 0330 am **02/08**) Flakalarm der Batterien auf Walcheren und Zeeländisch Flandern.

KTB Führer der Motorbootsverbände

- 1725 **Hafenschutzflottille** – Sechs feindliche Bomber, die Vlissingen überflogen und eine Anzahl Bomben abwerfen, werden von den Booten und Küstenbatterien unter Feuer genommen (wobei) eine Bomber durch Küstenflak zum Absturz gebracht wurde.
1900 **Rheinflottille** – Das Boot der Position 14 birgt Logbuch und Fliegerleiche von einem am Nachmittag beim Angriff auf Vlissingen abgeschossenen englischen Bomber.

Verslag burgemeester van Breskens

Op zaterdag, 1 Augustus, des namiddags te ongeveer 17.00 uur, bevond ik, Izaak Antonie de Moor, burgemeester van en wonende te Breskens, mij in het hotel “de Vuijst” aan de Scheldekade in deze gemeente, toen plotseling het afweergeschut, staande aan de kust bij deze gemeente, hevig begon te vuren.

Terzelfdertijd zag ik boven de Schelde zes vliegtuigen zich in zuidelijke richting begeven.

Op een gegeven moment zag ik, dat een vliegtuig zich uit de aaneengesloten formatie losmaakte en brandend in de richting van Breskens vloog, terwijl verschillende voorwerpen naar beneden kwamen.

Ik begaf mij per rijwiel onmiddellijk naar de plaats waar het vliegtuig kon zijn neergekomen en zag op een perceel bouwland, gelegen aan de Langeweg, het vliegtuig brandend neerliggen. De weg was door militaire posten afgezet en, hoewel ik mij voldoende legitimeerde, mocht ik niet passeren omdat de schildwacht bevel had gekregen niemand door te laten.

Intussen had ik het hoofd van de luchtbeschermingsdienst opdracht gegeven luchtalarm te maken door middel van de sirene op het gemeentehuis omdat nog steeds vliegtuigen boven de gemeente cirkelden.

Ik heb me daarna naar het gemeentehuis begeven, waar intussen verschillende leden van de luchtbeschermingsdienst waren aangekomen. Aangezien echter niemand de plaats, waar het vliegtuig lag, mocht naderen en een groot aantal militairen reeds bij het vliegtuig aanwezig was, kon door de luchtbeschermingsdienst geen hulp worden verleend. Te ongeveer 17.15 uur is het sein “luchtgevaar geweken” gegeven en zijn de opgekomen ploegen ingerukt. Terzelfder tijd heb ik telefonisch de volgende instanties met het gebeurde op de hoogte gesteld:

- 1) de Rijksinspectie Luchtbescherming te s'-Gravenhage
- 2) den Polizei-Offizier der Ordnungspolizei te Middelburg
- 3) den Ortskommandant te Oostburg

De te Breskens gelegerde Duitse militairen hadden reeds de afzetting van het terrein op zich genomen, zodat aan de militaire commandant geen kennis behoefde te worden gegeven.

Om 19.00 uur des avonds ben ik in de gelegenheid gesteld het wrak van het vliegtuig, dat intussen was uitgebrand, te benaderen. Het bleek dat het vliegtuig van Engelse nationaliteit

was; het was vrijwel geheel verbrand met uitzondering van de metalen delen, die geheel verwrongen op een hoop lagen.

Op de grond nabij de propeller van het vliegtuig lagen twee zwaar verminkte lijken, vermoedelijk van de beide piloten terwijl in de romp op de plaats, waar vermoedelijk de waarnemer of schutter is ondergebracht, zich nog een lijk bevond, dat geheel verbrand bleek te zijn.

Het vliegtuig is neergekomen op een perceel bouwland, bezaaid met gerst en eigendom van de weduwe A.Manneke, wonende te Breskens. De gerst is nog niet geheel aangerijpt, zodat er niets is verbrand, doch wel is over een oppervlakte van ongeveer 2500 vierkante meter het gewas geheel vernield door de val van het vliegtuig en door het vertrappen in de onmiddellijke nabijheid van het vliegtuigwrak.

De schade bedraagt minstens honderd gulden.

In de onmiddellijke nabijheid van de plaats van het ongeval bevinden zich geen woningen; de naastbij gelegen huizen bevinden zich op een afstand van ongeveer 500 meter.

De berging van de stoffelijke resten der vliegers en van het wrak alsmede de afzetting van het terrein is alles door de Duitse militaire autoriteiten overgenomen.

Van andere schade als gevolg van dit ongeval is mij tot op heden niets bekend geworden.

Opgemaakt te Breskens, den 3 Augustus 1942

Geallieerde en Duitse vliegtuig verliezen

- Boston Mk.III (AL725) van No.107 squadron – om 16.08 opgestegen van Great Massingham Norfolk – werd door Flak getroffen waarna het toestel zich uit de formatie losmaakte en om 17.15 uur neerstortte op een perceel bouwland van de weduwe A.Manneke (Breskens).

De berging van de zwaar verminkte lijken alsmede de verbrandde resten van het toestel werd geheel door de Duitse autoriteiten overgenomen. De begrafenis van de drie bemanningsleden vond op 3 augustus plaats op de Noorder begraafplaats te Vlissingen.

Plt.Off. Geoffrey Peter Corah

†

Plt.Off. Frank Edward Allen

†

Plt.Off. Arthur Alan Hewson Lindley

†

In eerste instantie werd hij als onbekende vlieger begraven en eerst na de oorlog – brief 1790 GD van 4 december 1945 van het Rode Kruis – kon opheldering omtrent de identiteit worden gegeven.

- Boston Mk.III (AL280) van No.107 squadron werd eveneens door de Flak getroffen, waarna uiteindelijk op circa 30 mijl ten O.Z.O. van Felixstowe een ditching op zee moest worden uitgevoerd. Eén bemanningslid kwam hierbij om het leven of was reeds eerder omgekomen.

De twee overigen konden omstreeks 19.20 uur door een Walrus van No.277 squadron (ASR) worden gered en veilig aan wal gebracht.

Plt.Off. Leonard John Skinner¹ safe
Sgt. B. Bernstein safe
Sgt. Bernard Francis Quinn †
Whitley Bay (Hartley South) cemetery – Northumberland (U.K.)

- Spitfire Mk.IX (BR605) van No.64 squadron stortte in de Noordzee nadat tijdens het overschakelen van de brandstofvoorziening op de hoofdtank de motor afsloeg.
Sgt. E.L. Dickenson safe
- Spitfire Mk.Vb (AR398) van No.81 squadron werd door Flak getroffen maar de piloot slaagde er desalniettemin in om de thuisbasis te bereiken.
De schade viel in category B.
Sgt. S.P. Moston safe
- Fw 190A-3 (Wnr. 7001) van 6./JG 1 werd tijdens luchtgevechten met Spitfires neergeschoten waarna het toestel ten noordwesten van Westkapelle in zee stortte.
Lt. Heinrich Roesch mia
- Fw 190A-3 (Wnr. 5466) van 6./JG 1 moest als gevolg van de luchtgevechten een noodlanding op Woensdrecht uitvoeren waarna het toestel – met een vastgestelde schade van 65% - moest worden afgeschreven.
Uffz. Horst Hamann ²

¹ Op 23 januari 1943 kwam hij tijdens een missie naar Osnabrück alsnog om het leven.

² Nu kwam hij er nog goed vanaf maar amper twee maanden later – op 5 oktober 1942 – kwam hij tijdens een proefvlucht nabij Turnhout om het leven.