

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 181

Supermarine Spitfire VB BM183

03-08-1942

Kapelle - Biezelingse



03 augustus 1942

Zestien Spitfires van Fighter Command – waaronder een formatie van No.485 (RNZAF) squadron – voerden in vier secties van vier aanvallen met boordwapens uit op doelen in Walcheren en Zuid-Beveland.

Eén toestel werd hierbij neergeschoten door de bij Breskens opgestelde lichte Flak maar het toestel crashte uiteindelijk nabij Kapelle-Biezelingse.

Het is niet uit te sluiten dat de Duitsers in de opwinding het (mogelijke) sneuvelen van een soldaat nabij Grijskerke over het hoofd zagen want met deze datum van overlijden werd op 5 augustus Obfw. Gottlieb Kull op de Noorder begraafplaats ter aarde besteld.

Mogelijk is dat hij in het vuur van de Spitfires is gebleven!

II./JG 1

0529 (bis 2158) Bereitschaft wie am Vortagen.

1308 9 Fw 190 sind auf dem Absprungplatz gelandet.

1410 (bis 2133) Vier Einsätze, davon zwei Schwarm – und zwei Rotteneinsätze.

2030 Rückverlegung von 11 Fw 190 nach Venlo.

Flakkommandeur Vlissingen

0520 Kriegswache Achtung und Dämmerungsbereitschaft!

0545 Kriegswache Ruhe.

--/-- Am Vormittag keine besonderen Vorkommnisse.

1355 Alarm! 1./847 meldet 20 Spitfire aus Richtung 9 und näherkommend.

1356 Fliegeralarm! Dishoek meldet viele Tiefflieger mit Kurs auf Vlissingen.

1357 Mehrere Feindmaschinen in Richtung 9 nach Richtung 3 und tieffliegend.

1358 Feuererlaubnis für die Scheldewaffen!

1359 (bis 1403) **Mehrere Spitfire, die in 15 bis 50 mtr Höhe Scheldeaufwärts fliegen, werden mit 240 Schuß 2 cm, 49 Schuß 3,7 cm, 27 Schuß 10,5 cm und 92 Schuß MG beschossen!**

6./- und 7./ 202 bekämpfen dieselben Maschinen mit zusammen 103 Schuß 2 cm.

1401 **9./810 und 7./202 melden Absturz einer Spitfire in Richtung 2 – 3.**

1402 Vier Maschinen kurven zwischen Vlissingen und Terneuzen und nehmen Kurs auf Terneuzen.

Zwei Maschinen nehmen Gegenkurs auf Vlissingen, drehen nach Richtung 2 ab und steigen hoch.

1403 Zwei Maschinen in Richtung 5-6 – Kurs Terneuzen – verschwinden kurvend in den Wolken.

1405 Die von Vlissingen abgedrehten Maschinen fliegen von Richtung 3 nach 6, tief.

1408 Terneuzen meldet, daß jetziger Stand der Maschinen Richtung 9 ist.

1409 Zwei Spitfire fliegen wieder Terneuzen an; Maschinen haben Kurs auf Goes.

1411 Ostbatterie meldet dieselben zwei Spitfire in Richtung 3.

--/-- **Ostbatterie meldet Maschinen im Schußbereich und beschießt sie mit 3 Schuß 10,5 cm!** Die Zielhöhe beträgt etwa 800 mtr.

1413 Die Maschinen stehen in Richtung Arnemuiden und gehen tiefer.

1414 Veere meldet, daß die Entfernung der Feindmaschinen etwa 6-7 km beträgt.

- 1416 **Breda meldet 4 Fw 190 von Richtung 2 nach 9.**
 --/-- Die Feindmaschinen entfernen sich in Richtung 4 nach 12, Entfernung 30 km.
- 1417 **Detonation in Richtung 7 weit.**
- 1420 Gerät meldet Maschinen in Richtung 1 und abfliegend, Entfernung 40 km.
- 1427 Entwarnung und Kriegswache Achtung!
- 1600 **Meldung der 39.I.D., daß eine weitere Spitfire bei Biezeling – 10 km ostwärts Goes - abgestürzt aufgefunden ist! Wahrscheinlich handelt es sich um einen weiteren Abschluß aus dem Gefecht des Nachmittags.**
- 2028 Alarm! Eine unbekannte Maschine aus Richtung 1 und näherkommend.
- 2030 Die Maschine wird als Do 217 erkannt.
- 2205 Kriegswache Achtung und Dämmerungsbereitschaft!
- 2237 Kriegswache Ruhe.

Marine Artillerie Abteilung 202

- 1355 (bis 1430) Flakalarm aller Batterien!
- 1355 Vier feindliche Maschinen (Spitfire) flogen aus Richtung 20° nach 40°.
- /-- **Sie wurden von der 6./- und 7./- mit den leichten Flakwaffen unter Feuer genommen und eine Maschine wurde durch Beschuß der 7./- zum Absturz gebracht.**
 Munitionsverbrauch der 6./- war 70 Schuß 2 cm und der 7./- 33 Schuß 2 cm.
- 2020 (bis 2030) Flakalarm aller Batterien (ohne 2./- und 3./-)

KTB 39. Infanterie-Division

- 1400 Zwei englische Jagdflugzeuge (Hurricane) greifen im Tiefflug Lewedorp an. Durch zwei kleine Bomben wird weder personeller noch materieller Schaden angerichtet. Eine Maschine wurde von der 7./810 unter Feuer genommen und stürzte bei Biezeling brennend ab. Der Pilot war tot.
- 1410 Tiefangriff einer Spitfire auf eine Lokomotive des Bahnhofs Goes.
 Kein personeller und materieller Schaden.
- /-- Für Abschnitt **Walcheren West** bestimmt 39. Infanterie-Division als Abschnittskommandeur den Kommandeur Infanterie-Regiment 114 mit Gefechtsstand in Vlissingen.
 Abschnittskommandeur ist zugleich Kommandant Verteidigungsbereich Vlissingen.
 Durch diese Maßnahme wird Kapitän Zur See Mollmann seiner Eigenschaft als Kommandant des Verteidigungsbereiches enthoben.

Claims van de Kriegsmarine

- In de Wochemeldungen werden (onder meer) de volgende successen weergegeven:
- 1405 Spitfire Abschluß durch leichte Flak (wobei) Schicksal des Piloten unbekannt.
- 1415 Spitfire Abschluß durch leichte Marine-Flak 810 (wobei) ein Toter geborgen.
- 1421 Spitfire Abschluß durch 2./ Leichte Reserve Flakabt. 847 (wobei) Schicksal des Piloten unbekannt.
- 1450 Spitfire Abschluß durch 7./202 (wobei) das Flugzeug ins Meer stürzte und Pilot ertrunken ist.

De werkelijke verliezen van Fighter Command

- Spitfire Mk.Vb (BM183) van No.485 (RNZAF) squadron – voor de gelegenheid gestart van Martlesham Heath - stortte omstreeks 14.25 uur nabij Kapelle-Biezelingene neer.

Deze overwinning werd toegekend aan MFA 7./810.

Sgt. Ronald William Vessey RNZAF †

Zijn stoffelijke resten werden op 5 augustus op de Noorder begraafplaats te Vlissingen begraven.