

# STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 216

Supermarine Spitfire VC AR612

13-12-1942

30 km W van Zierikzee



## 13 december 1942

Omstreeks 09.00 uur voerden vier Typhoon's van No.56 squadron achtereenvolgens nabij Haamstede en het Hollands Diep aanvallen uit op enkele schepen – waaronder VP 424 - alsmede op Flakstellingen van MFA 8./810 nabij Hellevoetsluis.

Aan boord van de Vorpostenboot vielen twee doden en zeven gewonden.

Deze strikes werden in de loop van de middag vervolgt met een missie door vier Spitfires van No.167 squadron<sup>1</sup>, die een missie naar spoorwegdoelen bij Bergen op Zoom hadden uit te voeren maar onderweg hevig door boten van het Maas – en Flußräumflottille onder vuur werden genomen.

Op de terugweg werd de kleine formatie echter onderschept door een in allerijl opgestegen Schwarm van 6./JG 1. Olt. Walter Leonhardt slaagde erin om omstreeks 16.34 uur één toestel op 30 km ten westen van Schouwen te treffen waarna de machine vervolgens in zee stortte.

### War Diary No. 56 squadron – Air 27/530

Rhubarb – Sqn.Ldr. A.C.Johnston, Plt.Off. R.Deugo, Flt.Lt. M.R.Ingle-Finch, Sgt. R.S.Birks - on barges on canal at Zevenbergen but none were found there but plenty was shot up however and hits were claimed on four engines, some good trucks, barges, a tug and an armed launch. All our aircraft returned safely at 09.55 hours with no damage (and in the afternoon the squadron flew a rhubarb to Zeebrugge, Ghent and canal area).

### War Diary No. 167 squadron

Offensive patrol to attack railway line Moerdijk to Bergen op Zoom. Dutch coast crossed between Voorne and Goederede at 15.50 hours, the Hollandsche Diep being followed inland. Intense tracer fire was experienced from Hellevoetsluis, Moerdijk bridge and the northern shore of the Hollandsche Diep. When 2 or 3 miles southwest of Zierikzee two Fw 190's came in astern of our aircraft in line astern. Flg.Off. Plesman went forward to the starboard side of Sqn.Ldr. Lane to draw his attention to the enemy aircraft, having failed to make R/T contact. The e/a started firing at Flg.Off. Plesman and Sqn.Ldr. Lane at 300 to 400 yards range. Flg.Off. Plesman saw Sqn.Ldr. Lane behind a Fw 190 turning inland going southeast, his position being approximately southwest of Zierikzee and as he appeared to be alright, Flg.Off. Plesman decided to go to the help of Plt.Off. Evans. Both these pilots spent some further time looking for Sqn.Ldr. Lane but without avail. Sqn.Ldr. Lane reported missing.

### Flakkommandeur Vlissingen

0759 Kriegswache Achtung und Dämmerungsbereitschaft!

0825 Kriegswache Ruhe.

0859 Flakalarm für 8./- (Hellevoetsluis)! Vier Feindmaschinen vom Typ Skua-Roc und eine Hurricane von Richtung 9 nach 6 und näherkommend, Höhe 30 bis 50 m.

0915 (bis 0916) **Die Maschinen haben Kurs 4 nach 8, fliegen in den Bereich ein und werden mit 60 Schuß 2 cm, 6 Schuß 3,7 cm und 6 Schuß 4 cm beschossen!**

Der Gegner erwidert das Feuer und fliegt in Richtung 8 ab.

---

<sup>1</sup> Air 27/1092

- /-- Die 8./- hat durch Bordwaffenbeschuß einen Schwerverwundeten, der seinen Verwundungen erlegen ist, und zwei Leichtverwundete.
- 1025 Kriegswache Ruhe.
- 1530 Flakalarm! Motorengeräusche aus Richtung 8-9 und näherkommend.
- 1531 Fluko-Gent meldet vier feindliche Eindecker bei Knokke mit unbekannter Kurs.
- 1537 Es werden keine Motorengeräusche mehr gehört.
- 1600 Flakalarm für 8./- (Hellevoetsluis)! Vier Hurricane mit Kurs 9 nach 4 im Anflug.
- /-- **Die Maschinen werden mit 70 Schuß 2 cm, 36 Schuß 3,7 cm und 34 Schuß 4 cm beschossen und eine Maschine stürzt bei Stellendam ab.**
- 1620 Die Feindmaschinen sind verschwunden.
- 1647 Kriegswache Achtung und Dämmerungsbereitschaft!
- 1725 Kriegswache Ruhe.

### **Flakkommandeur Hoek van Holland**

- 1455 Vier Spitfire fliegen der 5./205 vorbei und werden von den leichten Waffen beschossen aber Treffer wurden nicht beobachtet!
- 1615 Eine Spitfire überfliegt den Flakzug Goeree, worauf die Maschine mit 2 cm Waffen beschossen wird und Treffer beobachtet werden konnten.  
Die Maschine erwidert das Feuer mit Bordwaffen.

### **Marine Artillerie Abteilung 202**

- 1529 (bis 1537) Flakalarm der Batterien auf Walcheren und Zeeländisch Flandern!
- 1625 (bis 1645) Flakalarm der 3./- und 5./-
- 1625 (bis 1628) **Zwei Spitfire wurden von den leichten Fla-Waffen der 3./- beschossen aber Treffer wurden nicht beobachtet!**  
Munitionsverbrauch betrug 30 Schuß 2 cm.

### **Führer der Motorbootsverbände**

- 0900 **Maasflottille** - Auf Position 53 (NW van Goeree) wird Boot **HM 22** überraschend von fünf englischen Jagdflugzeugen angegriffen und erhält ca. 6 x 2 cm und ca. 24 MG-Treffer!  
Ein Mann der Besatzung wird schwer verwundet aber das Boot bleibt manövrierfähig.
- /-- Dieselben Flugzeuge werden beim darauffolgenden Angriff auf den Hafen Hellevoetsluis von den im Hafen bzw. im Voornschen Kanal liegenden Booten der Maasflottille rechtzeitig beschossen und zum Abdrehen gezwungen.
- 1600 Vier von Westen anfliegende Spitfire zunächst von dem Boot der Position 52 und anschließend von den in Hellevoetsluis liegenden Booten der Flottille unter Feuer genommen wurden.
- 1615 Eine von Osten zurückkommende Spitfire wurde abermals beschossen!

### **Gefechtsbericht Flußräumflottille**

- 0910 Vier englische Jagdflugzeuge (2 Curtis, 1 Hurricane, 1 Tomahawk) griffen – von Richtung Bahnhof Lage Zwaluwe kommend – die im Hafen von Moerdijk liegenden Boote mit Bordwaffen an aber durch das sofort einsetzende Feuer der Fla-Waffen drehten die Flugzeuge vom Hafen ab in Richtung Willemstad. Das Feuer der Fla-Waffen der Flottille lags ehr gut und es wurden einwandfreie Treffer beobachtet. Die Zivilbevölkerung hatte Verluste an Toten und Verwundeten aber die Flottille hatte keine Verluste zu beklagen.
- /-- Sofort nach dem Angriff liefen drei Boote der Flottille zur Sicherung des Hollandschen Dieps aus und nahmen von zwei Schiffen vier Verletzte an Bord.

- Insgesamt wurden von der Flottille 210 Schuß abgegeben und der Sicherungsdienst im Hollandschen Diep wurde bis Einbruch der Dunkelheit aufrechterhalten.
- 1600 Die zur Sicherung ausgefahrenen Boote wurden abermals von vier englischen Jägern vom Typ Spitfire – Richtung Noordschans über Land und in 1000 m Entfernung - angegriffen!  
Die Flugzeuge wurden sofort unter Feuer genommen und drehten in Richtung Breda ab.
- Hierbei wurden 745 Schuß verfeuert.
- 1635 Beim Einlaufen der Boote im Hafen von Moerdijk versuchte abermals eine Spitfire einen Angriff auf die Boote. Das Flugzeug war aber sofort wieder dem Feuer aller Waffen ausgesetzt und drehte sofort ab da die Entfernung zu groß war.

### **Abschlußbericht Commandant Flußräumflottille**

Die gegnerischen Fliegerangriffe auf das Gebiet von Moerdijk am 6.12 und 13.12.1942 zeigen deutlich ein verschärftes Interesse des Gegners für dieses Gebiet.

Eine verstärkte Abwehrbereitschaft durch Boote mit den entsprechenden Fla-Waffen im Gebiet des Hollandsche Diep war notwendig um den Gegner zu zeigen, daß er nicht ohne weiteres einfliegen kann und mit Abwehrwaffen zu rechnen hat. Das wurde am 13.12.1942 erreicht, da die eingesetzten Boote an dieser Tage dreimal das Feuer eröffnen konnten.

Hierbei zeigte sich, daß die 15 mm – trotz peinlichster Wartung und Pflege – unverläßlich sind. Auf tägliches Funktionsschießen vor jedem Einsatz kann hier nicht verzichtet werden.

Das Kommando ist des öfteren wegen Zuteilung von mittleren Fla-Waffen bei Führer der Motorbootsverbände Niederlande bittlich geworden. Auf sechs Boote der Flottille sind die Poteste für die Aufstellung dieser Waffen bereits seit Monaten eingebaut und klar.

Als momentane Maßnahme wurden die 15 mm und 13,2 mm Fla-Waffen von den in der Werf liegenden Booten auf die vorbereiteten Poteste eingebaut, um dadurch wenigstens sämtliche vorhandenen mittleren Fla-Waffen zur Verfügung zu haben.

### **Generalkommando LXXXIX. Armeekorps**

- /-- Personenzug Oostende-Brugge von zwei Spitfire angegriffen wobei Lock schwer beschädigt und ein Soldat schwer – und drei leicht verletzt wurden.
- 1120 Einflug zweier Hurricane in 20 m Höhe bei De Haan aus NW nach SO wobei Bekämpfung durch leichte Flak und wobei Treffer beobachtet wurden.
- 1545 Einflug von zwei Spitfire in 30 m Höhe aus NW über Raum Zeebrugge wobei Bekämpfung durch leichte Flak.

### **Het verlies van een Spitfire nabij Schouwen-Duiveland**

- Spitfire Mk.Vb (AR612) van No.167 (Gold Coast) squadron werd om 16.34 uur door Olt. Leonhardt (6./JG 1) op ca. 30 km ten westen van Schouwen neergeschoten. Het toestel werd het laatst waargenomen tijdens de achtervolging van een Fw 190 in de omgeving van Tholen.

Sqn.Ldr. Brian John Edward Lane  
Runnymede Memorial Panel 65<sup>2</sup>

mia

---

<sup>2</sup> Het register van het Runnymede Memorial noemt hem onder No.19 squadron maar een week voor zijn fatale crash werd hij benoemd tot commandant van No.167 squadron.