

# STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



**Crash No 229**

**Mosquito IV - XD-B**

**12-03-1943**

**Oosterschelde**



## 12 maart 1943

De dag begon met een tweetal Typhoons van Fighter Command die een scheepsverkenning langs het Nederlandse kustgebied uitvoerden alsmede enkele verkenningsvluchten van Coastal Command waarbij – naar we aannemen – ook Zeeland werd aangedaan.

Om 17.10 uur stegen twaalf Mosquitoes van Nos.105 en 139 squadron, met elk vier 500 lbs aan boord, op van Marham met als bestemming de John Cockerill fabrieken te Luik. Om het verrassingseffect maximaal uit te buiten werd op scheervluchthoogte – zo'n 30 meter – het doel aangevlogen.

Boven het doelgebied aangekomen gingen de twee formaties uit elkaar. No.105 squadron – voor de gelegenheid de low level attackers – viel als eerste in scheervlucht aan en dropte haar bommen met elf seconden vertraging. Intussen stegen de machines van No.139 squadron naar 3000 voet hoogte om vervolgens hun explosieven in een shallow dive – glijvlucht – af te werpen.

De toegebrachte schade was omvangrijk. De productie was voor minimaal vijf weken onderbroken en kwam sindsdien voor de rest van de oorlog niet meer op haar oude niveau. Op de terugweg werd men gevolgd door een zestal Fw 190's maar de Mosquito's waren hen te vlug af.

In de omgeving van Woensdrecht echter werd de formatie door Flak – wellicht van het vliegveld zelf – onder vuur genomen.

### Flakkommandeur Vlissingen

0750 Flakalarm! 1./594 meldet Motorengeräusche aus Richtung 9 näherkommend.

0752 Domburg meldet es handelt sich um mehrere unbekannte Ziele die in 35 km Entfernung kurven.

0756 Die Ziele sind in Richtung 7 abgeflogen.

0759 Kriegswache Ruhe!

1151 Flakalarm! Mehrere Ziele in Richtung 9 Entfernung 15 km.

1152 Westkapelle meldet mehrere Fw 190 im Abflug nach Richtung 4.

1154 Leitstand Bahnhof meldet 4 Maschinen in Richtung 12.

1157 Kriegswache Achtung! Es werden keine Motorengeräusche mehr gehört.

1202 Kriegswache Ruhe!

1405 Motorengeräusche in Richtung 1-2 wahrnehmbar.

1406 Flakalarm! Ein unbekanntes Ziel aus Richtung 4 näherkommend.

1407 Die Maschine steht zwischen Domburg und Middelburg.

1408 Veere meldet Motorengeräusche in Richtung 3-4 hoch und weit.  
Luchs meldet neues Ziel in Richtung 2 Entfernung 30 km.

1411 Kriegswache Achtung!

1417 Kriegswache Ruhe!

1847 Kriegswache Achtung und Dämmerungsbereitschaft!

1907 Flakalarm! Veere meldet Motorengeräusche aus Richtung 4 näherkommend. Es handelt sich um 6 rückfliegende Mosquito die Kurs Richtung 4 nach 9 haben.

**Die Maschinen werden von der 4./-, 5./- und 8./202 mit insgesamt 350 Schuß 2 cm und 95 Schuß MG beschossen, Zielhöhe 20-80 m.**

1913 Die Maschinen fliegen ohne den eigenen Bereich berührt zu haben, in Richtung 9-12 ab.

- 1923 Kriegswache Ruhe!
- 2049 Flakalarm! Eine unbekante Maschine aus Richtung 3 näherkommend, Höhe 200 m.
- 2053 Es handelt sich laut Meldung des Scheinwerfers 1 um eine zweimotorige Maschine, die nach Richtung 3 abfliegt.
- 2054 (bis 2056) Mehrere Kampfmittel melden Motorengeräusche in Richtung 6, die wahrscheinlich von einer Do 217 herrühren (laut Meldung vom Wespe-Auswerteraum).
- 2058 Kriegswache Achtung! Es werden keine Motorengeräusche mehr gehört.
- 2112 Veere meldet Motorengeräusche in Richtung 1-12.
- 2123 **Es handelt sich um einen eigenen Nachtjäger.**

**KTB II./JG 1** (extract)

Gegen 1900 Uhr überflogen zwei Mosquitoes den Platz wo gerade --?—als die Maschinen vom -?-Einsatz in der Landung begriffen waren. Wegen das einbrechen der Dunkelheit konnten weder die noch in der Luft befindlichen Fw 190 noch eine wieder gestartete Rotte --?--.

**Extract verslag Flg.Off. R.B.Smith.**

Immediately after bombing, the formation split up and we set course for home. Shortly afterwards we passed very close to an aerodrome and saw four Fw 190 going in to land with their wheels down.

They were clearly silhouetted against the sunset. We swung sharply behind them and they did not see us.

But the groundgunners did and they put up a display of red tracer. Crossing the enemy coast on the way out we got another bucketful of flak and shortly afterwards still more from a flakship!

When we were at a safe distance from the coast we climbed as it was getting too dark to tell which was sky and which was sea.

On landing we found only one hole in the tail.

**Een Mosquito crash in de Oosterschelde.**

- o Mosquito Mk.IV (DZ373) van No.139 squadron werd door afweer getroffen waarna deze om 19.14 uur op 14 kilometer ten westen van Bergen op Zoom in de Oosterschelde stortte.
- Sgt Ronald McMurray Pace mia
- Runnymede Memorial Panel 160
- Plt Off George Cook mia
- Runnymede Memorial Panel 131