

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 256

P-47 41-6318

16-05-1943

Westerschelde



16 mei 1943

Vier Typhoons van No.609 squadron voerden in de vroege morgen van deze dag ter hoogte van Zoutelande een aanval met boordwapens uit op een vaartuig van het Rheinflottille. Aan boord van dit scheepje, dat licht werd beschadigd, viel een gewonde.

War Diary No. 609 squadron (Air 27/2103)

Time up/ down 05.15 and 06.10

Sqn.Ldr. A.Ingle (DN547), Flg.Off. I.J.Davies (R7752), Flg.Off. R.A.Lallemand (R8715) and Flg.Off. E.R.A. Roberts (DN448) embark on a dawn shipping strike to Walcheren Island.

At 05.40 hours they find a motor trawler between Westkapelle and Flushing and each pilot makes an attack, light orange Flak starting from an after gun after the Commanding Officer has broken off, but none from the shore (damaged cat. III).

Eighth Fighter Command versus JG 26 en JG 1

Enkele uren later volgde de uitvoering van Fieldorder 20, een missie waarbij 36 P-47's van 56 FG en 42 P-47's van 78 FG van 12.10 tot 14.25 uur een rodeo uitvoerden van Walcheren via Brugge naar Duinkerken. Als eerste startte 56 FG om 12.10 uur van Horsham St.Faith en reeds na een half uur kwam de kust van Walcheren in zicht waarna de formatie – vliegend op een hoogte van 27.000-32.000 voet – afdraaide richting Brugge. Nauwelijks een kwartier later, om 12.24 uur, steeg 78 FG op van Duxford en, nadat men eveneens bij Vlissingen was aangekomen, werden verschillende groepen Fw's en Me's waargenomen op een hoogte van 34.000 voet. Kort daarna openden de Luftwaffe jagers de aanval en ontwikkelden zich luchtgevechten die zich gaandeweg verplaatsten van het Zeeuws-Vlaamse landschap naar de omgeving van Gent.

De P-47's van 4 FG kwamen als laatste groep ter hoogte van Noord-Beveland eveneens in gevechtscontact met de Luftwaffe en ook hier kwam het tot wijdverspreide luchtgevechten. Het klopt allemaal perfect! Reeds om 12.30 uur waren de Geschwadergruppe en II./JG 26 in allerijl gestart gevolgd door 28 Fw 190's van II./JG 1 – waaronder de Geschwaderkommodore Major Hans Philipp en de Kommandeur van I./JG 1 Hptm. Emil-Rudolph Schnoor - die eerst om 12.55 uur van Woensdrecht waren opgestegen!

Aan het begin van de avond voerden deze Fighter Groups een tweede fightersweep uit waarbij het accent lag op de omgeving van Abbeville en Gravelines. Het kon echter niet voorkomen dat ook deze sorties (weer) werden opgemerkt.

Fighter Command War Diaries (extract from)

Shortly after noon, the American Thunderbolt groups carried out sweeps over France and Belgium on Rodeo 215. The 4th. Fighter Group found four Fw 190's near Noord-Beveland, which refused to fight, then they spotted four more sections of four near Knokke and these were engaged, the American pilots claiming one probable and two damaged without loss.

The 56th. Fighter Group pilots saw nothing but the 78th. met many Fw 190's near Flushing. The Germans were estimated to be about 100 in number, but were actually 28 from II./JG 1, and were bounced by the 84 th.Fighter Squadron, Flg.Off. Charles R.Brown immediately shooting down Hauptmann Dietrich Wickop into the sea. He then claimed a second and a third damaged before he was shot down.

Two further Fw 190's were claimed damaged and another P-47 was shot-up, Lieutenant Andrew M. Barba returning wounded. It is possible that JG 26 was also involved since a pilot from 10./JG 26 was killed near Gent and Major Priller of Stab./JG 26 claimed a Thunderbolt in addition to two claimed by JG 1 pilots.

Jagdgeschwader 1

Es kam nicht zu einem Tageseinflug der Viermots aber stattdessen erschienen die Thunderbolts in grosser Zahl zu ihren Rodeo-Einsätzen, von denen zwei geflogen wurden. Der erste um die Mittagszeit geflogene führte in den Raum Walcheren und Brugge und wurde von der II./JG 1 bekämpft. Um 12.55 Uhr erfolgte in Woensdrecht der Alarmstart von 28 Fw 190's unter denen sich auch der Kommodore und Hptm. Schnoor befanden und ein gute halbe Stunde danach bekam der Verband in 8000 m Höhe vor Vlissingen Feindberührung mit etwa 50 P-47, die aus überlegender Position angriffen und die II./- völlig auseinandersprengten. Dabei wurde Hptm. Dietrich Wickop abgeschossen und stürzte um 13.30 Uhr mit seiner "schwarzen 1" senkrecht ab, wobei die Maschine noch vor dem Aufschlag auf die See in der Luft zerplatzte.

Flakkommandeur Vlissingen

- 0540 Flakalarm! Drei Tiefflieger aus Richtung 8 näherkommend.
- 0541 Die Ziele, die ein Boot auf der Schelde angegriffen haben, fliegen nach Richtung 9 aus.
- 0545 Kriegswache Achtung und Dämmerungsbereitschaft!
- 1232 Kriegswache Achtung! Viele Ziele in Richtung 11, Entfernung 70 km.
- 1237 Flakalarm! Die Ziele stehen in Richtung 11, Entfernung 40 km.
- 1239 Fliegeralarm! Die Maschinen befinden sich im Anflug, Kurs Vlissingen.
Vorsicht bei Feuereröffnung, es befinden sich viele eigene Jäger in der Luft!
- 1240 Mehrere Thunderbolt aus Richtung 11 Walcheren anfliegend – Höhe 7000-8000 m – werden von deutschen Jägern in Luftkämpf verwickelt, die sich über See hinziehen.
- 1247 Die Feindmaschinen befinden sich im Abflug.
- 1250 Flakalarm! Ein neuer Anflug aus Richtung 3, Entfernung 20 km.
- 1257 Es handelt sich um Me 109!
- 1300 Flakalarm! Erneuter Anflug mehrerer Maschinen aus Richtung 11, Zielhöhe 8000 m.
- 1301 Fliegeralarm! **Mehrere Thunderbolt über Walcheren werden in Luftkämpfe mit deutschen Jägern verwickelt!**
- 1311 **5./- und 9./810, 1./594 und 10./202 beschießen einwandfrei erkannte, in ca 200 m Zielhöhe fliegende, Thunderbolt und brechen Beschuß sofort ab als deutsche Jäger zum Angriff antreten!**
Feuerverbot für alle Waffen da deutsche Jäger zum Angriff ansetzen.
Laufend Luftkämpfe über Walcheren.
- 1315 **Absturz einer Thunderbolt (Abschuß durch deutsche Jäger) in Richtung 10**, etwa 6-8 km über See. Pilot springt mit Fallschirm ab und wird durch Boot der Rheinflottille gefangen genommen.
- 1325 **Absturz einer weiteren Feindmaschine auf Land**, südöstlich von Breskens, bei Ijzendijke!
- 1331 **Seedeich, Südbatterie und Westbatterie melden Absturz einer Maschine in Richtung 9-10**, Westbatterie erkennt Maschine als Thunderbolt, Aufschlag 3 km seewärts Zoutelande.
- 1341 Kriegswache Achtung! Sämtliche Feindziele befinden sich im Abflug.
- 1805 Flakalarm! Mehrere unbekannte Ziele aus Richtung 8 näherkommend.
- 1806 Motorengeräusche aus Richtung 6-8 näherkommend.

1808 Fliegeralarm! Es handelt sich um mehrere Thunderbolt, die aus Richtung 7
näherkommen.
1810 Kampfmittel melden 7-8 neue Ziele von Richtung 7 nach 12, die als Spitfire
angesprochen werden.
1811 Westbatterie meldet 8 Thunderbolt in Richtung 2, Kurs Richtung 11
1812 **Vorsicht bei Feuereröffnung, etwa 65 eigene Jäger in der Luft!**
1814 Mehrere onbekannte Ziele kurven bei Westkapelle.
1815 Mehrere Feindziele in Richtung 11 im Anflug, Entfernung 30 km.
1818 Sämtliche Feindziele sind abgeflogen.

Generalkommando LXXXIX. Armeekorps

1300 Einflug von 30 feindlichen Bombern unter sterkem Jagdschutz auf Insel Walcheren.
Luftkämpfe im Raum Gent-Hulst-Vlissingen-Middelburg
Eine Spitfire bei Zoutelande abgeschossen und Pilot gefangen genommen.
Drei eigene Jäger abgestürzt!

Amerikaanse en Duitse verliezen

- P-47D (41-6318) van 78 FG stortte tijdens deze luchtgevechten neer in de omgeving
van Ijzendijke¹ maar de piloot – die gewond was geraakt – had zijn getroffen machine
echter al op 6 kilometer uit de kust voor Walcheren verlaten.
Hij werd door een boot van het Rheinflottille opgepikt.
Flg.Off. Charles R. Brown pow
Stalag Luft III Sagan
- Een tweede P-47C Thunderbolt – eveneens van 78 FG – werd zwaar beschadigd maar
de gewonde piloot slaagde erin om veilig naar de thuisbasis terug te keren.²
1Lt. Andrew M. Barba wia/safe
- Bf 109G-4 (Wnr. 19210) van 4./JG 54 crashlandde in de Seydlitzpolder op anderhalve
kilometer ten noorden van Philippine. De piloot trachtte nog in een graanveld een
noodlanding uit te voeren maar raakte daarbij een obstakel of dijkverhoging waardoor
de machine in een keer tot stilstand kwam.
De schedel van de piloot werd door deze klap door zijn gun-sight verbrijzeld.
Uffz Hermann Leicht †
- Fw 190A-4 (Wnr. 42399) van 6./JG 26 werd naar alle waarschijnlijkheid door Capt.
John D.Irvin neergeschoten. Het toestel stortte neer tussen Zaffelare en Zeveneken.
Uffz. Friedrich Kaiser †
- Fw 190A-5 (Wnr. 7328) van II./JG 1 werd om 13.18 uur tijdens luchtgevechten met P-
47's door Flg.Off. Charles R. Brown neergeschoten waarna het toestel ter hoogte van
Vlissingen in de Westerschelde neerstortte.
Hptm. Dietrich Wickop (Gruppenführer II./JG 1) †

¹ Verschillende bronnen, waaronder 78 FG in WW II, maken melding van de regio Maldegem en
Eeklo. Het is niet per definitie fout omdat de afstanden langs het kortste punt gerekend
betrekkelijk mogen worden genoemd.

² Major Phillip (Stab./JG 1) claimde daarnaast om 13.12 uur een P-47 op 25 km ten noorden van
Zeebrugge en zo ook Olt. Koch, die een minuut later een P-47 zou hebben neergehaald op 10 km ten
noorden van Zeebrugge.

De werkelijkheid is bescheidener en het bleef bij één overwinning en één beschadigd
toestel.

Zijn stoffelijk overschot spoelde op 4 juni 1943 bij Zoutelande aan waarna hij reeds de volgende dag op de Noorder begraafplaats te Vlissingen werd begraven.