

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 326

P-47 41-6207

07-09-1943

Hulst



07 september 1943

Mission 92 van Eighth Air Force omvatte een aantal bombardementen op relatief dicht bij de kust gelegen doelen zodat het gevaar van langdurige onderschepping en blootstelling aan de Luftwaffe tot een minimum beperkt zou blijven. Eén van de hoofddoelen werd gevormd door het vliegveld van Brussel dat tussen 08.49 en 08.52 uur moest worden gebombardeerd door 114 B-17's van 1.BD en waarbij uiteindelijk 1243 x 500 lbs. GP's werden afgeworpen. Het tweede hoofddoel waren veronderstelde V-1 lanceerinstallaties nabij Watten (Nauw van Calais), doelen die vanwege weersomstandigheden door slechts 58 van de 147 ingezette viermotorigen van 3.BD konden worden gebombardeerd. Al met al dropten deze 58 machines tussen 08.20 en 08.54 uur toch nog 116 x 2000 lbs. GP's met vooralsnog onbekend resultaat. Vergissingen en een veelheid aan fouten waren oorzaak van het gegeven dat slechts 81 van de in totaal 144 ingezette B-26 Marauders van de vier daarmee uitgeruste BG's hun bomladingen op de spoorwegknooppunten van Lille en St.Pol konden afwerpen. Tussen 08.54 en 08.58 uur dropten zij 121 ton explosieven op deze – naar huidige begrippen – relatief kleine targets. Het escorte (voor 1.BD en 2.BD) werd verzorgd door alle 178 P-47's van 4 FG, 56 FG, 78 FG en 353 FG alsmede een aantal Spitfire squadrons van Fighter Command.

Diversionsary naar Leeuwarden (Bergen) en St.Omer

Doel van de in totaal 29 ingezette B-24's van 44 BG en 389 BG was het vliegveld Leeuwarden dat echter vanwege een gesloten wolkendek niet kon worden gevonden. Zo kon het dus gebeuren dat om 08.57 uur 22 toestellen bijna 46 ton explosieven op een in de omgeving van Texel varende konvooi afwierpen en dat drie B-24's hun bomlading dropten op het vlakbij Alkmaar gelegen vliegveld Bergen.

De bijdrage van No.2 Group beperkte zich tot een missie met 12 B-25's van No.98 en 6 B-25's van No.180 squadron naar doelen nabij St.Omer.

Beperkte verliezen voor Eighth Air Force.

Deze bleven – zoals verwacht – binnen het overzichtelijke! Eén B-17 van 351 BG, behorend tot de aanvalsmacht naar Evere, moest als gevolg van gevechtsschade een crash-landing op haar thuisbasis uitvoeren terwijl nog eens tien machines van deze formaties als gevolg van acties in meer of mindere mate werden getroffen maar toch veilig konden landen.

De missie naar Watten leverde 39 B-17's met gevechtsschade als gevolg van Flak op met aan boord een zevental gewonden. De B-26's kwamen er relatief ongeschonden vanaf met slechts twee beschadigde vliegtuigen! Het escorte slaagde erin om haar verliezen eveneens te beperken! Eén P-47 van 4 FG ging boven Zeeuws-Vlaanderen verloren en een tweede machine – nu van 353 FG – voerde op Westleton een crash-landing uit waarna deze als afgeschreven moest worden beschouwd.

Afsluitende verkenningen door Nos. 400 en 430 squadron.

Enkele uren later werden twee op verkenning zijnde P-51's van No.400 squadron door de Vlissingse Flak – zonder zichtbaar resultaat onder vuur genomen.

De om 14.09 uur opgestegen toestellen voerden een foto recce uit naar het vliegveld van Vlissingen, een missie die vanwege de laaghangende bewolking slechts gedeeltelijk succesvol was.

Wel rapporteerden beide piloten een zeer intens en nauwkeurig gerichte Flak maar desalniettemin keerden beiden om 15.25 uur veilig op hun basis terug.

Enkele uren later – om 16.30 uur – stegen twee P-51's van No.430 squadron op om een tactische verkenningvlucht uit te voeren langs de kustgebieden van Vlissingen tot aan Mardijk.

De missie verliep zonder noemenswaardige bijzonderheden en om 17.39 uur waren beide piloten weer terug op hun basis.

Flakkommandeur Vlissingen

0656 Kriegswache Achtung! Motorengeräusche aus Richtung 9 näherkommend.

0658 Dishoek meldet Motorengeräusche wandern nach Richtung 7 aus.

0701 **Flakfeuer in Richtung 7 weit!**

0910 Luchs hat in Richtung 8 viele Ziele aufgefaßt, Entfernung 110 km.

0918 Flakalarm! Südlich Oostende stehen 3-4 Bomberverbände.

0921 Fliegeralarm! In Richtung 9 ein anfliegender Verband, Entfernung 30 km.

0923 Die Bomber fliegen mit starkem Jagdschutz; Scheinwerfer 3 meldet ein Verband zweimotoriger Maschinen mit Kurs Vlissingen.

0925 Feuererlaubnis für die Batterien.

0928 9./202 meldet Tiefflieger in Richtung 8! Scheinwerfer 10 ein – und zweimotoriger Maschinen über der Stellung, Zielhöhe 8000 m.

0929 Keine Feuererlaubnis auf schnell fliegende Ziele in dieser Höhe.

0930 Der Verband steht über Middelburg mit Kurs Richtung 7. Laut Breda stehen bei Zeebrugge 50 Fortress und bei Maldeghem 33 Fortress mit Kurs Richtung 9-3.

0934 Luchs meldet insgesamt 5 Verbände, die aus Richtung 9-10 in das Küstengebiet einfliegen.

0938 Gent meldet Anflug von 72 viermotorigen Maschinen aus Richtung 7.

0945 Laut Gent ein weiterer Verband von 85 Fortress bei Maldeghem mit Kurs Richtung 9-7

Von Brussel sind 16 Fw 190 zum Alarm gestartet!

0951 Ein Verband steht südlich Brussel mit Kurs 4-10.

0955 Mehrere Thunderbolt fliegen in 8000 m Höhe von Richtung 4 nach Richtung 9 aus.

1000 Ostbatterie meldet neuen Anflug aus Richtung 4, Entfernung 30 km.

1007 Bei Antwerpen stehen 72 Fortress mit Kurs 4-1. Mehrere starke Verbände viermotoriger Maschinen fliegen aus Richtung 4 mit Kurs Richtung 10 zurück, Zielhöhe 7000-8000 m.

Ein Verband fliegt nördlich außer Bereich über Schouwen aus.

1010 **Ein zweiter Verband von ca. 50 Maschinen kommt kurze Zeit in den Bereich der Ostbatterie und wird von ihr mit 44 Schuß 10,5 cm bekämpft!**

Eine Maschine zeigt Rauchfahne und bleibt zurück! Der Verband dreht nach Richtung 11 ab, ohne den Bereich der anderen Batterien zu berühren. Gent meldet ca. 100 Fortress bei Terneuzen mit Kurs Richtung 5-11, der Verband fliegt außer Bereich aus.

1018 **Auf dem Flugplatz landet eine brennende Me 109!**

1022 Entwarnung! Laut Luchs sind alle Ziele in Richtung 10 im Abflug.

1544 Luchs hat mehrere Ziele in Richtung 10 aufgefaßt, Entfernung 25 km.

1546 Flakalarm! Westkapelle meldet 2 Mustang von 10 nach 4.

Die beiden Maschinen dringen in den Gefechtsbereich der Waffen des Flakkommandeurs ein und werden von der 1./-, 2./-, 3./-, 4./-, 5./- und 9./810 sowie 6./202 bekämpft, Zielhöhe 1800 m.

Die Maschinen drehen über der Stadt und fliegen nach Richtung 8-9 aus.



1Lt. Aubrey C. Stanhope

