

# STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



**Crash No 337**

**Mosquito HP850**

**09-10-1943**

**Ijzendijke**



## 09 oktober 1943

Ramrod R-265 : de motorenfabrieken te Woippy nabij Metz waren het doel van 24 Mosquito's van Nos. 464 en 487 squadron. Vanaf 11.05 uur stegen de eerste machines van No.464 squadron van Sculthorpe op onder zeer slechte weersomstandigheden, een ondoordringbaar wolkendek op 500 voet hoogte en slecht zicht. Omdat bij het passeren van de Britse kust het gevaar dreigde om over eenheden van de Royal Navy te vliegen nam de formatie een noordelijker koers waardoor minstens een deel van de formatie via de kustlijn van Zeeuws-Vlaanderen het vaste land aanvloog.

Het verband tussen de squadrons was inmiddels vanwege de mist verloren gegaan en ook Wg.Cdr.Wilson - die het No.487 squadron leidde – verloor het contact met zijn uit zes machines bestaande formatie.

Verschillende bemanningsleden raakten hopeloos verdwaald en braken de actie af om naar hun basis terug te keren. Wg.Cdr.Wilson slaagde er echter in om – kort nadat zijn navigator door Flakscherven werd gedood – het doel te localiseren en aan te vallen. Na de aanval begon hij aan een moeizame terugvlucht die eerst met een noodlanding op Manston haar einde vond.

### War Diary Second Tactical Air Force

--/-- Time up/ down 11.05 and 14.46 hours

Ramrod 265 : Low Level Bombing aero engine works Woippy near Metz

Mosquito's attempted Ramrod but bad visibility made many sorties abortive. Thirteen aircraft went on to target but only one aircraft identified target and dropped 4 x 500 lbs bombs with unobserved results. One aircraft marshalling yard west of Antwerp as alternative with 4 x 500 lbs bombs with unobserved results. Two more aircraft attacked a target at Montherme, a goods train at Charleville and a target at Fourmies with 2 x 500 lbs each.

Other aircraft attacked pylons, lorries and four loco's, strikes being seen on two loco's. Four Mosquito's missing.

### De afloop van deze raid onder moeilijke omstandigheden.

In de gevechtsverslagen wordt vermeld dat direct onder het leidende vliegtuig van de tweede formatie een explosie plaatsvond waarna het toestel crashte. Ten zuiden van Antwerpen dropte een machine per ongeluk haar bomlading waardoor deze zichzelf opblies.<sup>1</sup> Slechts één machine van No.464 squadron bombardeerde het aangewezen doel; drie anderen weken uit naar gelegheidsdoelen.

Twee toestellen van No.464 squadron – één nabij Metz en één bij IJzendijke – gingen bij deze aanval verloren; twee andere machines werden door de Flak zwaar beschadigd.

Nog eens vijf anderen landden na terugkeer – vanwege de abominabele weersomstandigheden – op de eerste de beste basis in Engeland.

Het afweervuur is dus (wederom) gebleken in hoge mate effectief te zijn geweest.

Citaat verslag Marechaussee IJzendijke

Zo meldde de wachtmeester der Marechaussee J.Tellier te IJzendijke aan Dhr

A.J.G.Hendriksen – secretaris van de gemeentelijke luchtbeschermingsdienst te IJzendijke:

**Dat een Engelsch vliegtuig is neergestort in den Clarapolder (Mollekot) te IJzendijke in den nabijheid van den hangar van den landbouwer M.de Dobbelaere en dat**

**waarschijnlijk twee leden van de bemanning van het vliegtuig zijn gedood. Het vliegtuig was geheel vernield waarbij de brokstukken over een afstand van enige honderden meters verspreid lagen. De persoonlijke bezittingen van de vliegers werden door een feldweibel van een nabijgelegen eenheid in bewaring genomen.**

Flakkommandeur Vlissingen

- 1209 Flakalarm! Kampfmittel melden sterke Motorengeräusche in Richtung 10. Dishoek hat 4 Maschinen, tief, Kurs Vlissingen ausgemacht.
- 1211 Fliederalarm! Südbatterie hat mehrere Mosquito aufgefaßt. 6 Mosquito fliegen aus Richtung 10 über das südliche Scheldeufer nach Richtung 6  
**Für kurze Zeit sind die Maschinen von den Scheldewaffen aufgefaßt und werden von der 7./- und 8./810 sowie 4./-, 6./-, 7./- und 10./202 mit 443 Schuß 2 cm, 30 Schuß 3,7 cm und 725 Schuß MG bekämpft.** Die Feindmaschinen beschießen Stand Schleuse II wirkungslos mit Bordwaffen und verschwinden in Richtung 6 im Dunst.
- 1216 **Schwere Detonationen in Richtung 5**, weit. Die Maschinen kreisen in Richtung 5-7 weit.
- 1220 Es werden keine Motorengeräusche mehr wahrgenommen.
- 1225 Südbatterie meldet Motorengeräusche aus Richtung 5, die nach 7-8 wieder auswandern.
- 1228 **Flakfeuer in Richtung 8**,weit!
- 1345 Überfliegen 4 Mosquito mit Kurs 3-9 in 30 bis 50 m Höhe den Gefechtsbereich der IV/6/815 – Hellevoetsluis – **und werden bei guter Trefferlage mit 32 Schuß 3,7 cm und 23 Schuß 4 cm bekämpft.** Weitere Erfolge konnten wegen starken Dunstes nicht beobachtet werden.
- 1350 Flakalarm! Kampfmittel nehmen Motorengeräusche aus Richtung 5-6 wahr. Feuererlaubnis nur auf einwandfrei erkannte Maschinen, da eigene Jäger in der Luft.
- 1352 Scheinwerfer 13 meldet Tiefflieger über der Schelde, Kurs Richtung 4-7
- 1355 **4./847, 8./- und 10./202 machen im Dunst eine Mosquito aus und bekämpfen sie mit 326 Schuß 2 cm und 210 Schuß MG.**
- 1356 Veere meldet eine Maschine, tief und Richtung 3-9, Kurs Domburg.
- 1407 Flakalarm! Laut Luchs in Richtung 6, Entfernung 15 km, 1 Ziel.
- 1408 **Maschinen überfliegen die Stadt und werden als Fw 190 erkannt.**

#### **Zware Mosquito verliezen voor de Royal Air Force**

- Mosquito Mk VI (HP850) van No.464 squadron stortte neer in de Clarapolder bij IJzendijke.  
 Het toestel was afkomstig van de basis Sculthorpe – Norfolk.  
 De omgekomen bemanningsleden werden op zondag, 10 oktober om 16.30 uur met militaire eer op de algemene begraafplaats van IJzendijke ter aarde besteld.  
 Flg.Off. Charles Grant McDonald †  
 Flt.Lt. Robert Winstone Smith †
  
- Mosquito Mk.VI (HX912) van No.464 squadron crashte op een vooralsnog niet nader aangeduide locatie in België. De beide omgekomen bemanningsleden werden in eerste instantie op de tijdelijke militaire begraafplaats Fort 3 te Borsbeek begraven (maar) medio december 1945 werden hun stoffelijke resten overgebracht naar de Schoonselhof begraafplaats te Antwerpen.  
 Flt.Lt. Philip Charles Copeland Kerr RAAF †  
 Flg.Off. Bernard John Ewart Hannah RNZAF †

- Mosquito Mk.VI (HX937) van No.487 squadron crashte nabij Stekene.  
De omgekomen bemanningsleden werden in eerste instantie op de tijdelijke militaire begraafplaats Fort 3 te Borsbeek begraven (maar) medio december 1945 werden ook zij overgebracht naar de Schoonselhof begraafplaats te Antwerpen.  
Flt.Lt. Edgar William (Peter) Court †  
Flt.Lt. Jack Braithwaite Sands †
  
- Mosquito Mk.VI (HX965) van No.487 squadron crashte tijdens de landing op Manston waarna de machine alsnog moest worden afgeschreven.  
Wg.Cdr. Alan Gatenby Wilson safe  
Flg.Off. Donald Charles Bridgman RCAF †  
Brookwood military cemetery Woking – Surrey
  
- Eén andere Mosquito keerde met ernstige gevechtsschade terug en niet uit te sluiten is dat deze verliezen (deels) op het conto van de afweer in Zeeland is toe te schrijven.

---

<sup>1</sup> Intercom switches on some aircraft had been altered to press buttons on the controll column close to the bombrelease switch causing confusion.