

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 347

B17 42-7477

05-11-1943

Kust Domburg



B17 42-7477

05-11-1943 werd door de USAAF een missie gevlogen naar Munster in Duitsland. Aan missie, no 7. werd deelgenomen door ruim dertig vliegtuigen, hoofdzakelijk B24 vliegtuigen van de 392th Bomber Group. Van deze groep waren vliegtuigen van het 576th, 577th, 578 en het 579th squadron hierbij betrokken.

Munster is gelegen noord oost van het Ruhrgebied en daar stond veel anti vliegtuig geschut opgesteld. Op de weg naar het doel waren de Duitse gevechtsvliegtuigen al erg actief en ook de terug reis werden ze diverse keren aangevallen door meer dan 40 Duitse één- en tweemotorige jagers. Het doel was vanwege het slechte weer niet zichtbaar. Dit werd dan ook gemarkeerd door de vliegtuigen die speciaal uitgerust waren voor het merken van niet zichtbare doelen. De resultaten van het bombardement konden door de bemanningen dan ook niet waargenomen worden. De totale vluchtduur bedroeg ongeveer 6:30 uur. Uiteindelijk keerden drie B24 Liberators niet terug op hun basis in Engeland. Twee vliegtuigen vielen ten prooi aan de Duitse luchtafweer en één werd een slachtoffer van een Duitse jager. Eén van deze B24 vliegtuigen was de B24 met serienummer 42-7477 van het 579th Bomber Squadron van bovengenoemde groep met nickname "The Drip". Dit vliegtuig was bezig met zijn tweede missie. Gezagvoerder en piloot was 1 Lt Wallace W. D'Aoust.

Het vliegtuig werd zowel beschadigd door luchtafweer(Flak) alsmede door aanvallen van gevechtsvliegtuigen. Na de bombrun was het duidelijk dat het vliegtuig zwaar beschadigd was en verloor het snel hoogte. Boven Zeeland werd opdracht gegeven om te springen en verlieten zeven bemanningsleden het inmiddels brandende vliegtuig. Waarschijnlijk hebben niet allen het vliegtuig(mogelijk vanwege verwondingen) het vliegtuig kunnen verlaten.

Uiteindelijk kwamen er 6 van de 10 bemanningsleden om het leven. Het vliegtuig crashte in de Noordzee ter hoogte van Domburg. Het vliegtuig werd in 2007 gevonden.

De bemanning bestond uit:

- Pilot 1/Lt Wallace W. D'Aoust KIA
- Copilot 2/Lt James W. Marshall KIA
- Navigator 2/Lt George T. Winzenburg KIA
- Bombardier 2/Lt Mart T. Etheridge KIA
- Radio operator T/S Russell E. Dahlen KIA
- Engineer T/S Thomas Anderson POW
- AE S/S Christ D. O'Neill KIA
- Nose gunner S/S John F. Jereb POW
- Waistgunner S/S Ralph H. Sutton POW
- Tailgunner Sgt Alex D. Blanc POW

Marshall, Winzenburg en O'Neill liggen begraven op de Amerikaanse militaire begraafplaats in de Belgische Ardennen. De namen van D'Aoust en Etheridge staan op de "Wall of the Missing" te Margraten.

Bron:

MACR 01165