

# STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



**Crash No 354**

**B-17 42-39812**

**11-11-1943**

**Noordzee**



## 11 november 1943

Mission 127 voorzag oorspronkelijk in het bombarderen van doelen bij Münster door 167 B-17's van 3. BD en het tegelijkertijd aanvallen van electriciteitscentrales bij Wezel door bijna 200 B-17's van 1. BD.

Ook nu weer gooiden de weersomstandigheden roet in het eten; de missie naar Wezel werd gecancelled maar ook de Münster raid kwam niet tot ontwikkeling. Nog voor het bereiken van de Nederlandse kust keerden vier Bomb Groups om vanwege problemen met het leidende PFF vliegtuig zodat uiteindelijk slechts 59 B-17's - 19 van 94 BG, 19 van 385 BG en 20 van 390 BG alsmede het leidende PFF vliegtuig - om 14.08 uur begonnen hun bomladingen af te werpen.

In dat licht bezien waren de verliezen niet onaanzienlijk! Vier bommenwerpers gingen verloren en nog eens 28 anderen keerden met gevechtsschade en vier gewonden aan boord terug.

Het escorte was beslist omvangrijk te noemen; 59 P-38 Lightnings en 342 P-47's van 4 FG, 56 FG, 78 FG, 352 FG, 353 FG, 355 FG en 356 FG. Twee P-47's van dit escorte gingen verloren! Lt. Malcom Van Meter van 56 FG moest op 20 mijl uit de kust ter hoogte van Den Haag zijn machine wegens brandstofgebrek verlaten maar gelukkig kon hij worden gered. Een tweede machine van 56 FG - de P-47 van Lt. Melvin Wood - werd tijdens luchtgevechten beschadigd maar slaagde er niettemin in om thuis te komen. Daarnaast ging er nog een P-47 van 356 FG verloren.

Afweer door 2./JG 3 en II./JG 26

De Luftwaffe reageerde met de inzet van 190 jachtvliegtuigen van negen Jagdgruppen waarvan er, vanwege diezelfde slechte weersomstandigheden, slechts vijf (?) contact wisten te maken en niet of amper door het escorte heen konden dringen. Deze vijf behoorden tot 2./JG 3, die ten zuidwesten van Rotterdam contact maakte met de zich reeds op de terugweg bevindende bommenwerpers.

Daarnaast claimden de Fw 190's van II./JG 26 op dezelfde locatie niet minder dan vier luchtoverwinningen waarbij werd waargenomen, na herhaalde aanvallen, hoe vier B-17's de formatie moesten verlaten en waarvan er vervolgens drie neerstortten. De vierde zou er in geslaagd zijn om op twee motoren alsnog de thuisbasis te bereiken.

### Nachtelijke intruders

In de loop van de avond voerden Mosquito's van Bomber Command enkele nuisance raids uit in het Roergebied en opereerden tegelijkertijd enkele intruders van Fighter Command boven de bezette gebieden.

Flakkommandeur Vlissingen.

- 0713 Ost./- meldet Motorengeräusche aus Richtung 6 näherkommend. Die Maschine fliegt in einer Entfernung von 20 km südlich vorbei.
- 0716 Die Motorengeräusche sind laut Ost./- nach Richtung 8 ausgewandert.
- 0720 Kriegswache Achtung und Dämmerungsbereitschaft!
- 0745 Kriegswache Ruhe! Dämmerungsbereitschaft beendet!
- 1338 Flakalarm! Laut Luchs befinden sich mehrere Ziele in Richtung 10-11, Entfernung 50 km.
- 1345 Nordbatterie beobachtet in Richtung 10 einen Verband, kreisend, Entfernung 25 km.
- 1348 Ostbatterie meldet mehrere Kondensstreifen von Richtung 9 nach 1.
- 1358 Es werden keine Motorengeräusche mehr gehört.

- 1445 Flakalarm! Luchs ortet Anflüge aus Richtung 2-3 näherkommend.
- 1445 Bis 1519 erfolgen laufend Rückflüge aus dem Reich; es befinden sich eigene Jäger in der Luft!
- 1455 **Kommen einzelne Thunderbolt in den Bereich des Flakkommandeurs und werden von der 3./810 mit 11 Schuß 10,5 cm und vom I./Flakreg 35 (mot) mit 16 Schuß 8,8 cm in Richtung 10-9 beschossen, Zielhöhe 3000 m.**
- 1505 **Beobachtet Veere Luftkämpfe in Richtung 3.**
- 1507 Fliegeralarm! Meldet Nordbatterie 7 Typhoon nach Richtung 7 abfliegend.
- 1509 Nordbatterie meldet 7 Typhoon nach Richtung 7 abfliegend.
- 1514 Laut Luchs steht ein Anflug in Richtung 1, Entfernung 10 km.
- 1515 **meldet 2./202 den Absturz einer viermotorigen Maschine um 1510 in 310°, Entfernung 25 km.**
- 1529 Die Kampfmittel melden keine Motorengeräusche mehr.
- 1530 Kriegswache Ruhe!
- 1904 Flakalarm! Dishoek meldet einen Tiefflieger in Richtung 8.
- 1905 Kriegswache Ruhe! Es handelt sich um eine nicht gemeldete Ju 88.
- 1950 Luchs hat ein Ziel in Richtung 3 aufgefaßt, Entfernung 50 km.**
- 1952 Flakalarm! Das Ziel steht in Richtung 3, Entfernung 30 km.**
- 1953 (bis 1955) Motorengeräusche von Richtung 3 nach 9 wahrnehmbar.
- 1957 Die Maschine ist nach Richtung 9 abgeflogen, ohne den Gefechtsbereich zu berühren.
- 2005 Flakalarm! Luchs hat zwei anfliegende Ziele aus Richtung 3 aufgefaßt, Entfernung 25 km.
- 2006 Motorengeräusche in Richtung 2-3 wahrnehmbar.
- 2007 Stand der Maschinen in Richtung 2, Entfernung 12 km.
- 2009 Die Ziele fliegen, ohne in den Wirkungsbereich der Waffen des Flakkommandeurs zu kommen, nach Richtung 12 ab.
- 2010 Kriegswache Ruhe! Die Maschinen sind nach Richtung 12-10 abgeflogen.

Verliezen van Eight Air Force in en om het Zeeuwse luchtruim.

- o B-17G 42-39812 van 94 BG/332 BS werd door Bf 109's van I./JG 3 ten zuidwesten van Rotterdam onderschept en uiteindelijk neergeschoten op positie 51°43N/03°30O hetgeen overeenkomt met 12 kilometer ten westen van Haamstede. Het is denkbaar dat deze machine door Uffz Martin Hausmann van 2./JG 3 werd neergehaald. Hij claimde om 15.01 uur als enige een Herausschuß!

Het merendeel van de bemanningsleden is sindsdien vermist en hun nagedachtenis is opgenomen op de Walls of The Missing op de Amerikaanse militaire begraafplaats te Cambridge.

1Lt. Richard W. Ralls	mia
Flg.Off. Hugh M.Hardgrove	mia
2Lt. Theodore W.Hathaway	mia
S/Sgt. Francis E. Markwell	mia
T/Sgt. Lester E. Mann	mia
S/Sgt.Lynnford L.Smith	mia
Sgt. John J.Smith	mia
S/Sgt. Alfred G. Salsgiver	mia
Sgt. William E. Borman	†

Eerst op 19 juni 1944 spoelde zijn stoffelijk overschot nabij Scharendijke aan waarna hij op 21 juni op de tijdelijke militaire begraafplaats te Haamstede werd begraven.

Na de oorlog werden zijn stoffelijke resten op de Amerikaanse militaire begraafplaats Ardennes te Neuville-en-Condroz herbegraven.

2Lt. John N.Thompson pow  
(nog)geen nadere gegevens

- B-17G 42-39868 van 94 BG/331 BS werd door Fw 190's met 20 mm granaten doorzeefd waardoor brand ontstond en de machine uiteindelijk om 14.50 uur in de lucht explodeerde.  
De uiteengereten delen van deze machine vielen bij Numansdorp in het vaarwater alsmede in en om de Molenpolder. Drie bemanningsleden werden door de explosie naar buiten geslingerd en kwamen eveneens in het water terecht. Zij werden door vissers gered en overgenomen door een Duits patrouillevaartuig. De zes gesneuvelde bemanningsleden werden op 15 november op de algemene begraafplaats Crooswijk te Rotterdam begraven, de drie eerstgenoemden in eerste instantie als onbekenden. Na de oorlog werden hun stoffelijke resten op de Amerikaanse militaire begraafplaats te Margraten herbegraven.

2Lt. Robert B.O'Hara †  
2Lt. John F. Wolf †  
S/Sgt. Herman A.Jeschke †  
Sgt. John D. Petrus †  
S/Sgt. Raymond W.Hicklin †  
S/Sgt. Donald E.Savage †  
2Lt. Robert W.Combs mia

Hij droeg ten tijde van de explosie geen parachute.

Zijn nagedachtenis is opgenomen op de Walls of The Missing te Margraten.

2Lt. Robert W.Becker pow  
(nog) geen nadere gegevens

T/Sgt. Edward J.Goldstein pow  
Volgens Kriegsgefangenenkartei overgebracht naar Stalag Luft XVIIB  
Sgt. John Czwak pow  
Op 22 november naar Stalag Luft XVIIB

- B-17G 42-39885 van 94 BG/331 BS werd om 14.55 uur door Duitse jagers neergeschoten. De piloot bleef met een brandende motor aan boord om de overigen de gelegenheid te geven met de parachute te springen. Voordat allen eruit waren explodeerde de machine waarna delen in de polder De Oude Heijningen nabij Fijnaart neerkwamen alsmede langs de Stadsedijk bij Willemstad.

De navigator werd door de explosie naar buiten geslingerd; zes anderen waren reeds eerder gesprongen! De overige drie kwamen om het leven waarbij kan worden opgemerkt dat Lt. Oliver reeds in een eerder stadium door een 20 mm granaat was gedood.

Zij werden op de algemene begraafplaats van Dinteloord begraven. Op 17 juli 1945 werden hun stoffelijke resten overgebracht naar de Amerikaanse militaire begraafplaats te Margraten.

2Lt. Paul J.Kane †  
2Lt. George W.Ross Jr †  
2Lt. Lynn M.Oliver †  
2Lt. Laurence T.Hoban pow  
Stalag XVIIB  
S/Sgt. Raymond W.Leib pow

Stalag XVIII B – Gneizendorf

Sgt. Raymond E. Gibbons pow

Nadere gegevens zijn op de Kriegsgefangenenkartei onleesbaar

S/Sgt. Hoyt William Stropes pow

Geen nadere gegevens

S/Sgt. Harold F. Knechtle pow

Op 26 november overgebracht naar Stalag VIII B, XIII B of XVIII B, zeer slecht leesbaar maar mogelijk Stalag Nürnberg.

S/Sgt. Charles Wroble pow

geen nadere gegevens

S/Sgt. Milo F. King pow

(nog) geen nadere gegevens

- B-17F “Southern Bell” (a/c nr unknown) van 94 BG vloog in de statistisch als zeer gevaarlijk gebleken “the last element of the high squadron”. Enkele seconden voor het afwerpen van de bomlading werd de machine door een voltreffer van de Flak beschadigd. Motor No.2 verloor oliedruk zodat deze buiten werking moest worden gesteld. Bf 109’s en Fw 190’s vielen ten zuidwesten van Rotterdam de machine voortdurend aan waardoor een tweede motor uitviel en er op tal van plaatsen zware schade ontstond. De crew, die al als vermist was opgegeven na het gedwongen moeten verlaten van de formatie, slaagde er niettemin in om deze machine – het laatste stuk zelfs op een enkele motor – terug naar haar basis Rougham te brengen. Lt. John Pyles, Lt. Cliff C. Hatcher Jr, Lt. Milburn E. Franklin, Lt. Adolf J. Delzoppo, Sgt. Ross J. Andrews, S/Sgt. Vernon C. Kuhlman, Cpl. Richard E. Erikson, Sgt. Harold E. Norris, S/Sgt. Ervin D. Smith en S/Sgt. George A. Zimmerman hadden hun job op een buitengewone manier volbracht.

#### **En een enkel verlies voor de Luftwaffe nabij Zeeland.**

- Messerschmitt Bf 109G-6 (Wnr.410268) van 2./JG 3 stortte nabij Oude Tonge neer waarbij de piloot erin slaagde om zich, zij het met verwondingen, met zijn parachute te redden.

Fw. Hans Reiff

wia<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Nu kwam Hans Reiff er nog levend vanaf! Zoveel geluk had hij niet toen hij op 2 december 1944 als FhjFw tijdens luchtgevechten bij Marburg om het leven kwam.