

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 374

B-17 42-97484

11-03-1944

Noordzee



11 maart 1944

Mission 255 – na de krachtsinspanningen van de afgelopen dagen moest ook de Eighth het iets rustiger aandoen. Met 124 B-17's van 1.BD en 3.BD werden wegverbindingen en verkeersknooppunten nabij Münster gebombardeerd. Ook nu weer liet de Luftwaffe zich niet zien en de verliezen bleven – mede daardoor – binnen het overzichtelijke met één neergeschoten B-17 en nog eens 24 beschadigde viermotorigen.

Van het escorte – bestaande uit 90 P-47's van 356 FG en 359 FG en 50 P-51's van 355 FG – keerden twee P-51's niet op hun basis terug.

De verloren gegane B-17 – een toestel van 447 BG – crashte ter hoogte van Haamstede in het Krabbegat, op ongeveer één kilometer uit de kust.

History of the 447 th. Bomb Group (extract from)

Short night! We were awakened at 02.30 hours this morning and briefing was at 04.00 hours. Our target was the marshalling (railroad) yards at Münster, a rail center between the Ruhr valley and the Baltic ports. Our lead was Capt. L.F.McGuire, operations officer of No.711 squadron, flying with a PFF crew from the 482nd. Bomb Group stationed at Alconbury.

Our weapons to-day were 42 x 100 lbs incendiary bombs in each airplane. The groups ahead of us had GP bombs to tear things up so our bombs set the debris on fire.

Capt. McGuire's PFF ship took off at 06.30 hours and after Group and Wing assembly we made Division assembly at Great Yarmouth as we started out over the North Sea.

The formations came onshore west of the Zuiderzee at 22.000 feet with 10/10 th (total) cloud cover below us but we flew on into Germany. As we approached the target there was black cloud of Flak bursts but fortunately the fighters didn't bother us. The bombs were dropped as the PFF ship released their bombs.

The Flak was heavy and on return – over the North Sea – Lt. H.W. Overdorf from the 710 th. was seen to go down on fire, probably from Flak damage at the target.

Voorgenomen ondersteuning van AEAF.

35 B-26 Marauders met een escorte van 5 Spitfire squadrons moesten volgens plan de missie ondersteunen met een bombardement op het vliegveld Gilze-Rijen maar vanwege de slechte weersomstandigheden werd het verband reeds boven zee terug geroepen.

War Diary Second Tactical Air Force

--/-- Time up/ down 14.20 and 15.20 hours

Twelve Spitfires of No.315 squadron as close escort to 16 Marauders on XI/A/73 (Ramrod 647). The Spitfires operated according to plan. Shortly after rendez-vous one aircraft developed engine trouble and pilot baled out.

He was later picked up uninjured.

--/-- Time up/ down 14.50 and 15.50 hours

Twelve Spitfires of No.306 squadron as close escort to 36 Marauders on XI/A/72 (Ramrod 647).

The Spitfires operated according to plan, moderate inaccurate HAA from target area.

--/-- Time up/ down 15.10 and 17.15 hours

Eighteen Spitfires of Nos.332 and 66 squadrons as escort to 36 Marauders on Gilze-Rijen airfield (Ramrod 647). The Spitfires climbed through cloud off English coast to reach rendez-vous but only one bomber seen and operation abandoned.

10/10 ths cloud except for small patch near Dutch coast.

--/-- Time up/ down 15.15 and 17.15 hours

Thirteen Spitfires of No.485 squadron as escort cover to Marauders on Ramrod 647.

Operation abandoned owing to cloud and no rendez-vous made.

Flakkommandeur Vlissingen

0940 Flakalarm! Luchs meldet ein Ziel in Richtung 10, Entfernung 20 km.

0941 Feuererlaubnis nach Funkmeß!

0942 Laut Luchs steht das Ziel in Richtung 9 im Abflug, Entfernung 40 km.

0952 Flakalarm! Luchs meldet ein Ziel aus Richtung 3, Entfernung 40 km und Zielhöhe 1000 m.

0953 Erhöhte Aufmerksamkeit auf Tiefflieger und Feuererlaubnis nach Funkmeß!

0955 **Schwere Detonation in Richtung 6!**

0958 Kriegswache Ruhe! Das Ziel hat gewendet und ist nach Richtung 3 ausgeflogen

1054 Flakalarm! Luchs meldet mehrere Ziele aus Richtung 3, Entfernung 12 km und Zielhöhe 6000 m.

1057 Fluko Breda meldet laufend Rückflüge aus Richtung 3, Entfernung 30-60 km, die nördlich und südlich des Gefechtsbereichs vorbeigehen.

1103 Die Masse der Rückflüge steht in Richtung 2, Entfernung 60-80 km.

--/-- Mit weiteren Rückflügen aus Richtung 3 ist zu rechnen.

--/-- Kriegswache Ruhe! Es befinden sich keine Feindmaschinen im Bereich.

1751 Flakalarm! Luchs meldet ein Ziel in Richtung 3 im Anflug, Entfernung 10 km.

1752 Kampfmittel melden eine Ju 188 von Richtung 3 nach 8.

1753 Vor die Maschine hat keine Startmeldung vorgelegen.

Het verlies van een Amerikaanse B-17 nabij Haamstede

- B-17G 42-97484 van 447 BG/710 BS – Rattlesden Suffolk – stortte om 11.15 uur ter hoogte van Haamstede met brandende motoren in de vaargeul van het Krabbegat, op 1 kilometer afstand tot de kust. Drie bemanningsleden slaagden er nog in om de machine met hun parachute te verlaten.

De eerste kwam op het eiland neer waarna hij door de Duitsers werd gearresteerd en de twee anderen landden op een zandbank voor de kust van Westenschouwen.

De overige zeven sloegen met hun toestel in zee te pletter.

Op het strand van Westenschouwen waren op dat ogenblik Nederlandse dwangarbeiders onder bewaking van Duitse soldaten bezig met het plaatsen van hindernissen om het strand ongeschikt te maken voor een eventuele landing vanuit zee. Vanaf het strand kon men de twee neergekomen Amerikaanse vliegers duidelijk zien zodat toestemming werd gevraagd het tweetal van de zandbank te mogen afhalen. Kapitaän Schütz – commandant van de Duitse troepen ter plaatse – verbood daarop iedereen om de twee vliegers van de bank af te halen.

Toen de vloed kwam verdronken beiden – op minder dan één kilometer uit de kust.

In een krantenartikel van 24 juni 1969 kon worden vernomen dat de Rijksrecherche te Amsterdam op verzoek van de Zentralstelle für Landesjustizverwaltung in

Ludwigsburg een onderzoek instelde naar deze gang van zaken. Men wilde hierbij nagaan of de Kapitän zich aan een oorlogsmisdaad had schuldig gemaakt. Over de afloop is mij niets bekend!

De nagedachtenis van de vermiste bemanningsleden is opgenomen op The Walls of The Missing op de Amerikaanse militaire begraafplaats te Margraten.

1Lt. Herbert W. Overdorf	mia
2Lt. Leo Teplitz	mia
2Lt. Chester Adams	mia
2Lt. Nick G. Pantages	mia
S/Sgt. Woodrow W. Harper	mia
T/Sgt. Daniel J. Fasanello	mia
S/Sgt. Edward J. Johnson	mia
S/Sgt. Charles E. Gessert	mia
S/Sgt. Julius H. Schultz	pow
S/Sgt. Darrell R. Lincks	†

Zijn stoffelijk overschot spoelde op 3 mei aan op het strand bij Westenschouwen waarna hij op 5 mei op de tijdelijke militaire begraafplaats te Haamstede ter aarde werd besteld.

Na de oorlog werden zijn stoffelijke resten op de Amerikaanse militaire begraafplaats Ardennes te Neuville-en-Condroz herbegraven.