

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 374

Boeing B-17G-15-VE 42-97484

11-03-1944

Noordzee westelijk van Haamstede



Boeing B-17G-15-VE 42-97484

TUESDAY, 4 JANUARY 1944

EUROPEAN THEATER OF OPERATIONS (ETO)

STRATEGIC OPERATIONS (Eighth Air Force): Mission 174: 2 targets in Germany are hit; 19 bombers and 2 fighters are lost.

1. 371 of 439 B-17's and 115 of 130 B-24's are dispatched to the port area at Kiel; 7 B-17's and 34 B-24's hit targets of opportunity; they claim 4-12-4 Luftwaffe aircraft; 11 B-17's and 6 B-24's are lost; 2 B-17's and 3 B-24's are damaged beyond repair and 111 B-17's and 16 B-24's are damaged; casualties are 22 KIA, 53 WIA and 170 MIA. 70 P-38's and 42 Ninth Air Force P-51's escort; they claim 1-1-4 Luftwaffe aircraft; 1 P-38 and 1 P-51 are lost and 1 P-38 is damaged beyond repair; casualties are 1 WIA and 2 MIA.

2. 68 of 75 B-17's hit Munster; 2 B-17's are lost, 1 is damaged beyond repair and 35 damaged; casualties are 1 WIA and 20 MIA. 430 P-47's escort; they claim 7-0-2 Luftwaffe aircraft; 1 P-47 is damaged.

Mission 175: During the evening, 4 B-17's drop 800,000 leaflets on Orleans, Lorient, Rouen and Tours, France at 2005-2021 hours; no losses. This is the first CARPETBAGGER operation from Tempsford, England on this night.

US airplanes begin flying supplies from UK to underground resistance forces in W Europe, this operation being coded CARPETBAGGER.

TACTICAL OPERATIONS (Ninth Air Force): XIX Air Support Command is activated at Middle Wallop England with Major General Elwood R Quesada in command; XIX will support Patton's Third Army in Europe.

258 B-26's bomb NOBALL targets (V-weapons sites) in France. Weather makes bombing difficult, and results range from unknown to good.

Het verhaal van de kleinzoon van Lt Leo Tiplitz.

Op de morgen van 11 maart 1944 om 06:30 uur vertrok de 447th Bomber Group vanaf vliegveld Rattlesden, Engeland geladen met brandbommen met als doel het spoorweg rangeerterrein van Munster, Duitsland. De al vaak uitgevoerde standaard procedure om dit type bommen te droppen met een algemeen doel of met hoogst explosieve voorschriften was vaker met Munster als doel uitgevoerd. Na drie achtereenvolgende daglicht missies, met als doel Berlijn, was dit voor de bemanning van Overdorf weer de eerste missie met een ander doel.

Op routine gingen ze op weg naar het doel, onderweg koerswijziging uitvoerend, om de bekende plaatsen waar zware luchtafweer stond te ontwijken. B-17's uitgerust met "Pathfinder" apparatuur maakten het mogelijk dat de overige B-17's blind in zware wolken vliegend naar het doel werden gebracht. De toenmalige high-tech apparatuur genaamd "Pathfinder" werd later vervangen door radar zoals we dat heden ten dagen kennen.

Bij het naderen van de droppings zone op 22.000 voet brak door zware concentraties flak de hel uit. De twintig vliegtuigen van 447th Bomber Group met elk 4.200 brandgevaarlijke bommen aan boord, vlogen het doel aan en lieten de bommen los. Snel verwijderde de groep zich van het doel maar de 42-97484 van Overdorf had, als gevolg van flak schade, tenminste één maar hoogstwaarschijnlijk twee motoren in brand. Omdat de wolken in lagen aanwezig waren met heldere gedeelten daar tussen moest Overdorf extreme ontwijkende manoeuvres uitvoeren om de brand in het vliegtuig te blussen. Tezamen met Tiplitz ondernam Overdorf van alles met het vliegtuig om dit te bereiken. Van stijl met de neus naar beneden tot weer stijl omhoog. Dit bracht het vliegtuig tot haar engineering limieten en ook fysieke limieten van de vliegers maar zeker ook beangstigend voor de rest van de bemanning. Duitse gevechtsvliegtuigen lagen op de loer tussen de wolkenvelden. Overdorf kon de gevechtsvliegtuigen alleen maar ontwijken door zich schuil te houden in de wolken. Dit spel van verstoppertje spelen duurde zo'n twintig minuten. Het vuur was eindelijk onder controle en de gevechtsvliegtuigen staakten hun aanval. Het laat zich raden welke deze voor schade aan het vliegtuig en bemanning hadden kunnen aanrichten. Nu alles onder controle te hebben focuste de aandacht van de groep zich op de terugvlucht naar huis. De formatie "sloot" zich. Met het ploeterende vliegtuig, wat moeite had met in de formatie te blijven, moest Overdorf een beslissing nemen. Of hoogte of snelheid. Hij koos voor snelheid. Kort na het bereiken van de kust van Schouwen was het over voor het vliegtuig en haar lot was bezegeld en stortte in de Noordzee.

Voor zover het verhaal van de kleinzoon van Lt Leo Tiplitz wat ik heb mogen ontvangen van Jan de Wilde.

De enige overlevende van de crash was Sgt Julius H. Schultz welke de rest van de oorlog als POW zou doorbrengen.

Van de overige bemanningsleden is alleen S/Sgt Darrell R. Lincks op 15 maart 1944 op het strand van Westenschouwen aangespoeld en begraven op de Algemene Begraafplaats te Haamstede.

De overige bemanningsleden zijn nooit gevonden en worden herdacht op de Amerikaanse Begraafplaats te Margraten.

Geraadpleegde bronnen:

447th Bomber Group
US National Archives & Records Administration
USAAF Chronology
Jan de Wilde