

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 380

P-47 42-75114

22-04-1944

Noordzee



22 april 1944

Mission 311 van de Eighth Air Force omvatte de inzet van 803 B-17's en B-24's naar verkeersknooppunten en spoorwegdoelen bij Hamm, Soest, Bonn en Koblenz. De missie ging vrij laat van start waardoor sommige Bomb Groups in het donker terugkeerden. Op dat moment van landing in het duister, sloegen de Me 410's van II./KG 51 van Soesterberg toe. Zij slaagden erin om 7 B-24's neer te schieten en nog eens 7 van deze viermotorigen zo zwaar te beschadigen dat crash-landingen het gevolg waren.

Boven Duitsland en de bezette gebieden werden acht B-17's en zeven B-24's – met 153 bemanningsleden – neergeschoten. Deze verliezen, gevoegd bij een reeds tijdens de start verongelukte B-17 van 305 BG, bracht het netto verlies op 30 machines! Nog eens 197 vliegtuigen werden door de Duitse afweer beschadigd. Aan boord van deze beschadigde en aan boord van de eerder genoemde landende machines, die werden beschoten, vielen 46 doden en 35 gewonden!

Het escorte was samengesteld uit 132 P-38's van 20 FG, 55 FG en 364 FG en 242 P-51's van 4 FG, 352 FG, 355 FG, 357 FG, 358 FG en 363 FG. De overige Fighter Groups – 56 FG, 78 FG, 352 FG, 353 FG, 356 FG, 359 FG, 361 FG, 362 FG, 365 FG en 368 FG – leverden niet minder dan 485 P-47's!

Alles bij elkaar een escorte macht van 859 jachtvliegtuigen waarvan er dertien – 2 P-38's, 5 P-47's en 6 P-51's – werden neergeschoten. Een derde P-38 ging boven Engeland verloren en nog eens 22 toestellen keerden met gevechtsschade op hun basis terug.

Operaties van Ninth Air Force

De Ninth voerde meer dan 400 B-26 sorties en bijna 90 A-20 sorties uit tegen V-1 sites nabij St.Omer en Hesdin. Tevens bestookten ongeveer 275 P-47's en P-51's van de negende tal van verkeersdoelen op Belgisch grondgebied.

De inzet en de verliezen van de Luftwaffe.

De reactie van de Luftwaffe bleek opvallend gering te zijn! Slechts acht Jagdgruppen werden ingezet waarbij 33 jachtvliegtuigen verloren gingen en nog eens negen werden beschadigd! De Tagjagd telde aan het eind van de dag 24 gesneuvelde jachtvliegers en nog eens zeven raakten gewond.

Flakkommandeur Vlissingen

1148 Flak – und Fliegeralarm! Anflug mehrerer Ziele aus Richtung 8-9, Entfernung 24 km.

1155 Es handelt sich bei den gemeldeten Maschinen um Thunderbolt, die in Richtung 4 abfliegen.

1158 Ein aus Richtung 9 gemeldeter Verband steht jetzt im Raume Brussel mit Kurs Süd.

1223 Flak – und Fliegeralarm! **Aus Richtung 8 mehrere Ziele im Anflug.**

1225 Maschinen stehen in Richtung 9 mit Kurs Vlissingen, Entfernung 20 km und Zielhöhe 4200 m.

1227 Die Maschinen sind als Thunderbolt erkannt.

1228 Süd./- meldet die Maschinen in Richtung 5 abfliegend.

1232 **Weitere Maschinen fliegen südlich des Gefechtsbereichs vorbei.**

1250 Flakalarm! Kampfmittel melden Maschinen aus Richtung 5-6 im Anflug, Entfernung 15-20 km.

1254 Maschinen stehen in Richtung 8, Entfernung 16 km.

1257 Nord./- meldet mehrere Maschinen in Richtung 9 im Abflug.

1259 Weitere Rückflüge in Richtung 6-8, Kurs West.

- 1343 Flakalarm! Zwei Maschinen aus Richtung 9 im Anflug, Entfernung 20 km.
 1345 Die Motorengeräusche sind in Richtung 5-6 ausgewandert.
 1412 Flakalarm! Eine Maschine aus Richtung 2 näherkommend, sehr hoch.
 1414 Es handelt sich um eine Thunderbolt, die nach Richtung 9 abdreht.
 1420 Drei Mustang über der Schelde, mittelhoch.
 1426 Nord./- meldet die Maschinen in Richtung 7 abfliegend.
 1437 Kriegswache Ruhe!
 1714 Flak – und Fliegeralarm! Mehrere anfliegende Ziele aus Richtung 9, Entfernung 50 km.
 1718 West./- hat die gemeldeten Maschinen als Thunderbolt erkannt; sie fliegen nördlich des Gefechtsbereichs vorbei.
 1720 (bis 1722) **Nord./- meldet in Richtung 9 neue anfliegende Ziele mit Kurs Vlissingen! Es handelt sich um 22 Maschinen in einer Zielhöhe von 5800 m, die von der West./- und Süd./- mit insgesamt 24 Schuß 10,5 cm bekämpft werden!**
 Die Schüsse lagen gut am Ziel aber Treffer konnten nicht beobachtet werden.
 1723 Ein neuer Verband aus Richtung 11, Entfernung 18 km.
 1727 Die gemeldeten Ziele stehen jetzt in Richtung 3, Entfernung 30 km.
 1734 Fliegeralarm! Mehrere Ziele aus Richtung 9, Entfernung 22 km.
 1737 Laut Diogenes ein neuer Verband aus Richtung 10 im Anflug, Entfernung 45 km.
 1740 Die Ziele stehen in Richtung 9, Entfernung 22 km.
 1741 Es handelt sich um circa. 30 Maschinen von Richtung 9 nach 1.
 1743 Die Ziele stehen jetzt in Richtung 11 mit Ostkurs.
 1751 Entwarnung!
 1845 Flak – und Fliegeralarm! Luchs meldet mehrere Ziele aus Richtung 9, Entfernung 25 km.
Laut Breda handelt es sich um etwa 45 Maschinen.
 1849 Die gemeldeten Ziele stehen in Richtung 10 mit Kurs Walcheren, Zielhöhe 5000 m.
 1856 (bis 1900) Maschinen befinden sich in Richtung 10 mit Ostkurs, Entfernung 15 km.
 1910 (bis 1917) Weitere Verbände im Anflug aus Richtung 10.
 1919 Ein neuer Verband aus Richtung 10, Entfernung 35 km! Vermutlich Jagdschutz.
 1921 Süd./- meldet 4 Thunderbolt aus Richtung 4.
 1925 (bis 1928) **Die in einer Zielhöhe von 3500-4000 m anfliegenden Maschinen werden von der 2./810 und der 6./203 (leichte bewegliche Alarmflakzüge Niederlande) mit zusammen 12 Schuß 10,5 cm und 96 Schuß 4 cm im günstigen Wirkungsbereich beschossen!**
 Nach Beschuß fliegen die Maschinen in Richtung 10 aus.
 1929 Alle gemeldeten Ziele stehen in Richtung 2-3 im Abflug mit Ostkurs.
 1935 Kriegswache Ruhe! Mit weiteren Alarmen ist zu rechnen.
 2038 (bis 2039) **Zwei aus Richtung 5 im Tiefflug anfliegende Thunderbolt beschießen die Stellungen der 6./- und 7./203 mit Bordwaffen und werden von den leichten Waffen unter Feuer genommen! Nach Treffern in Rumpf und Motor fing eine Maschine Feuer und stürzte in Richtung 12 in 1 km Entfernung ins Wasser und brannte aus!**
 Fallschirmabsprung wurde nicht beobachtet!
 2040 Flakalarm! Nord./- meldet den Anflug eines Verbandes aus Richtung 7.
 2043 **Absturz der zweite Maschine in Richtung 12, Entfernung 4 km!**
 2044 (bis 2045) **Vier von Richtung 3 nach 7 fliegende Lightning werden von der West./- und Süd./- beschossen! Zwei Maschinen fliegen nach Richtung 10 aus. Eine Maschine zeigt Rauchfahne!**

- 2049 (bis 2050) Fliegeralarm! Aus Richtung 5 mehrere Verbände mit Nordwestkurs im Anflug.
- 2050 (bis 2054) **Die leichten Waffen der MAA 202 beschießen 4 – von Richtung 3 nach 9 in einer Zielhöhe von 1200-2500 m fliegende Lightning – die versucht hatten, die vor der 3./202 liegenden HS-Boote anzugreifen.**
- 2054 (bis 2059) Das Groß der Rückflüge geht südlich des Gefechtsbereichs vorbei.
- 2101 Weitere rückfliegende Verbände bei Antwerpen mit Nordwestkurs.
- 2105 Weitere Rückflüge aus Richtung 5, Entfernung 35 km.
- 2108 **Ausguck meldet in Richtung 9 drei Maschinen mit starker Rauchfahne!**
- 2110 **Ausguck meldet einen Absturz in Richtung 7, Entfernung ca. 40 km!**
- 2111 **West./- beschießt 3 Lightning mit Westkurs in 4200 m Zielhöhe!**
- 2114 Besondere Aufmerksamkeit auf Tiefflieger!
- 2124 Kommandeur an Seekommandant: **Schwere Angriffe auf flandrische Küste ! Maschinen schießen mit Bordwaffen !**
- 2130 **Seedeich meldet eine brennende Maschine in Richtung 10! Wahrscheinlich Liberator nach Be-schuß durch 4./- und 7./203.**
- 2135 Entwarnung und Kriegswache Ruhe! Die Ziele sind nach Richtung 10-11 abgeflogen.

Generalkommando LXXXIX. Armee Korps

- /-- Einflüge einzelner feindlicher Jabo im Raum La Panne und Bombenabwurf.
- 2000 Abschuß von 3 Feindbomben im linken Korpsbereich, einer über Antwerpen.

Amerikaanse vliegtuig verliezen in en om Zeeland.

- P-47D 42-75114 van 353 FG/ 351 FS stortte wegens brandstofgebrek op 17 mijl uit de kust ter hoogte van Goeree-Overflakkee in de Noordzee.
1Lt. Paul J. Trudeau safe
Hij slaagde erin zijn machine te verlaten en zijn dinghy te bereiken. De daaropvolgende dag werd hij door Wr.Off. R.C.Whittaker en Flg.Off P.J.Roy van 278 SAR squadron gered. Het bleek een van hun eerste Walrus sorties te zijn en delen van het verslag laten zich als volgt lezen:
With Walrus HD981 on 23rd.April, I picked up a US fighter pilot just off the Scheldt estuary and after abortive attempts to take off, we taxied for four hours end fifteen minutes untill taken in tow by an HSL and towed for a further nine hours untill we reached Felixstowe in the small hours.
The skipper of the HSL showed me on a chart where we were, putting his finger in the middle of an area marked "Danger – Minefield".When I expressed concern about the mines, he said: That's alright, we only draw four feet to the propellor tips and the mines are set sex feet below the surface, so we 've got 18 inches clearance. The fact that the boat was rising about six feet with every wave didn't seem to bother him at all!
- P-47D 42-75521 van 361 FG/ 374 FS – afkomstig van Bottisham Cambs – stortte om 20.39 / 20.43 op 2 kilometer ten NNW van Zeebrugge in de Noordzee. Dit komt vrijwel overeen met een positie als ter hoogte van Cadzand.
In MACR is de volgende (getuigen)verklaring opgenomen:
Red Flight went down after a distress signal from a B-17, flying on the deck near Zeebrugge and under attack from four enemy aircraft. Flak on the Belgian coast set the P-47 afire which crashed 2 km NNW off Zeebrugge-Mole into the North Sea, desintegrating.
1Lt. James Marshall Norman Jr. mia

Zijn nagedachtenis is opgenomen op The Walls of The Missing op de Amerikaanse militaire begraafplaats te Henri-Chapelle.

De overige claims van de Flak zijn niet eenvoudig te traceren. Vooralnog zijn de volgende veronderstellingen nog het meest met de waarnemingen overeenkomend.

1. P-47D om 20.43 uur ten noordwesten van Cadzand is naar alle waarschijnlijkheid een dubbelmelding van 20.39 uur.
2. P-38 Lightning om 20.44 uur met Rauchfahe is wellicht toch een beschadigde machine waarvan de piloot kans heeft gezien de thuisbasis te bereiken.
Dit te meer omdat crashes van dit type in de Noordzee niet hebben plaats gevonden.
3. De overige meldingen – drie machines met Rauchfahne om 21.08 uur waarvan één twee minuten later op ± 40 kilometer ten zuidwesten van Vlissingen in zee stortte en een liberator om 21.30 uur ten noordwesten van Walcheren kunnen vooralnog niet worden getraceerd.
Mogelijk betreft het ook in deze gevallen beschadigde machines die niettemin kans zagen om alsnog naar Engeland te vliegen.