

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 385

Mosquito NS929

11-05-1944

Oosterschelde



11 mei 1944

Operaties van Bomber Command tegen tal van spoorwegdoelen

De campagne tegen de spoorwegen en haar knooppunten, bruggen en viaducten was in volle gang! Met 506 vliegtuigen werden tijdens de nacht van 10 op 11 mei bombardementen uitgevoerd op tal van dergelijke doelen bij onder andere Kortrijk, Dieppe, Gent en Lille. In het algemeen konden deze raids als succesvol worden beschouwd maar in voorkomende gevallen vielen tevens tal van burger slachtoffers, hetgeen als vanzelfsprekend in de hand werd gewerkt door de locaties, die vaak in of nabij het centrum van een stad waren gelegen.

Tegelijkertijd werden vele diversionaries en nuisance-raids uitgevoerd! 29 Mosquito's bombardeerden doelen bij Ludwigshafen, 5 toestellen voerden RCM vluchten uit en nog eens negen anderen vlogen intruder missies en alles meegeteld kwam Bomber Command tot 618 uitgevoerde sorties waarbij (helaas) 14 vliegtuigen verloren zouden gaan waarvan twee in Zeeland en één tijdens een mislukte noodlanding op Brits grondgebied.

AEAF ondersteunde de inzet met 36 Mosquito's waarbij onder andere aanvallen werden uitgevoerd op de vliegvelden Venlo en Gilze-Rijen. Vier van hen – één elk van Nos.107, 418, 605 en 613 squadron's – gingen boven het Kanaal en de Noordzee verloren. Slechts één enkele crew - die van 418 squadron - kon worden gered!

War Diary Second Tactical Air Force

--/-- Time up/ down between 22.08 and 01.49 hours

Intruder patrols on St. Trond airfield by 4 Mosquito's of No.21 squadron. One crew failed to identify and brought bombs back. Second failed to identify as well and bombed believed Eindhoven with 4 x 500 lbs 11 seconds delay, possibly hit on control buildings as white flashes seen.

The third Mosquito bombed believed runway intersection with 4 x 500 lbs 11 second delay and the last one bombed believed Eindhoven on NNW runway with 4 x 500 lbs 11 seconds delay.

Enemy aircraft seen 10 miles east of **Woensdrecht** at 23.55 hours but contact lost.

Flakkommandeur Vlissingen.

2257 Flakalarm! Luchs meldet mehrere anfliegende Ziele aus Richtung 9-10, Entfernung 25 km.

2307 Der in Richtung 9 aufgefaßte Verband hat eine Zielhöhe von 8600 m und fliegt nördlich des Gefechtsbereichs vorbei.

2309 Sämtliche gemeldeten Ziele fliegen nördlich und südlich des Gefechtsbereichs vorbei.

2312 Neue anfliegende Ziele aus Richtung 9; es handelt sich um ca. 120 Maschinen!

2314 Von Calais – Westerschelde laufend starke Einflüge mit SO-Kurs.

2319 Weitere Anflüge aus Richtung 10; bei Brugge stehen ca. 120 Luftziele! **Vermutlicher Angriff auf Brugge, da dauernd schwere Detonationen in Richtung 6-8 gemeldet!**

2320 (bis 2324) Neue Verbände fliegen aus Richtung 10-11 mit Ostkurs an.

2327 Fliegeralarm! Feuererlaubnis nach FuMO! **Es starten laufend eigene Maschinen zum Einsatz!**

2328 (bis 2329) **West./- und Süd./- beschießen in Zielhöhe von 4600 m anfliegende Maschinen!**

2330 Laut Diogenes keine eigenen Jäger im Räume Vlissingen und Goes.

- 2332 **Ost./- schiet!** Weitere Anflüge aus Richtung 10-11; Aufmerksamkeit auf Tiefflieger!
 2333 Weitere anfliegende Verbände aus Richtung 10.
 2337 Zwischen Dünkirchen und Lille laufend Bombenabwürfe!
Die beschossenen Ziele fliegen in Richtung 3 aus! Scheinwerfer 6 meldet Phosphorregen in Richtung 6 weit!
 2337 (bis 2340) **West./- beschießt erneut aus Richtung 10 anfliegende Ziele in 3200 m!**
 2345 Anflüge von See wahrscheinlich beendet.
 2349 Beginn der Rückflüge aus Richtung 3-4 aus dem Raum Köln, Entfernung 40-50 km.
 2357 **West./- beschießt rückfliegende Ziele!**
 0005 Feuerverbot! Eigene Jäger im Bereich.
 0006 Die gemeldete Maschine wird von Nachtjäger verfolgt!
 --/-- **Scheinwerfer haben aufgefaßt, es handelt sich um eine 4-motorige Maschine!**
 0007 **Die Maschine stürzt in Richtung 11 brennend ab.**
 0022 Entwarnung!
 0030 Einzelne Rückkehrer fliegen nördlich und südlich des Gefechtsbereichs vorbei
 0049 Es befinden sich keine eigenen Jäger mehr im Bereich.
 0103 Kriegswache Ruhe! Der Munitionsverbrauch der schweren Waffen betrug zusammen 205 Schuß 10,5 cm.

KTB 14. Vorposten Flottille (RM 72-167)

- 2145 (09/05) **VP 1412, VP 1410** und **VP 1414** abgelegt zur Positions Besetzung Windhuk.
2315 Im Quadrat 8763 Angriff von einem über Land kommenden Tiefflieger mit Bordwaffenbeschuß auf VP 1414. Mit Feuereröffnung durch VP 1414 zog das Flugzeug hoch und verschwand in südlicher Richtung. Auf VP 1414 gab es keine Ausfälle und Beschädigungen.

De RAF verliezen in en om Zeeland.

- o Mosquito Mk.VI (NS929) van No.515 squadron – om 22.40 uur gestart van Little Snoring Norfolk om een serrate missie uit te voeren – stortte ter hoogte van Kats in de Oosterschelde.

De machine werd naar alle waarschijnlijkheid door Hptm. Heinz Strüning (3./NJG 1) onderschept. Hij claimde om 00.15 uur een Lancaster (!) te hebben neergeschoten op circa 18 kilometer ten noordoosten van Brugge.

Sgt. Douglas John White

mia

Runnymede Memorial Panel 240

Sgt. John Edward Normington

†

Zijn stoffelijk overschot spoelde reeds de volgende dag aan waarna hij op de algemene begraaf-plaats van Kortgene ter aarde werd besteld.

Proces- Verbaal Marechaussee te Kats

Rapport betreffende het vinden eener lijk van een vermoedelijk Engelsch militair.

Op den 12 mei 1944, te omstreeks 12.30 uur, deelde J.D.Janse te Colijnsplaat, mij, Cornelis Boeij, Opperwachtmeester der Marechaussee tevens onbezoldigd Rijksveldwachter te Kortgene, Post Kats, mede dat aan den zeedijk ter hoogte van paal 15 te Kats, een lijk was aangespoeld.

In verband hiermede heb ik onmiddellijk het Plaatselijk Hoofd van Politie alhier met een en ander in kennis gesteld en mij begeven naar de door Janse aangeduide plaats. Aldaar werd door mij, liggende tegen den dam tusschen paal 16 en 17 aan de Oosterschelde te Kats het lijk aangetroffen van een manspersoon gekleed in een grijze

uniform en bovendien voorzien van een zwemvest, benevens was aan het lijk bevestigd een bandenstel van een valscherp.

Zijn rechterbeen was gestoken in een zwart lederen laars waarin wol-voering, terwijl aan het linkerbeen noch een laars, noch een sok was. Te oordelen naar de ligging der beenen waren deze op meerdere plaatsen gebroken, terwijl zijn voor – en achterhoofd een wond vertoonde.

Aangezien het water vloeiende was is dit lijk met behulp van eenige werklieden daar ter plaatse, door ons verder op den dam getrokken in afwachting van de komst van het Plaatselijk Hoofd van Politie deze gemeente.

In verband met voorenstaande hoorde ik: Jan Dignus Janse, van beroep dijkwerker, die verklaarde : Hedenmiddag (12 mei 1944) omstreeks 12.30 uur, zag ik dat er iets kwam drijven in de richting van den dam gelegen tusschen paal 16 en 17 aan de Oosterschelde te Kats.

Aangezien dit voorwerp aan voornoemden dam bleef vastzitten en ik daarop constateerde dat dit een lijk was, heb ik mij onmiddellijk naar U toe begeven teneinde hiervan kennis te geven.

Naderhand bleek het een lijk te zijn van een vermoedelijk Engelsch militair. Meer kan ik niet verklaren.

Ondertusschen was het Plaatselijk Hoofd van Politie en den Commandant der Grenzschutz te Kortgene aangekomen. Uit het toen ingestelde onderzoek is gebleken dat de omgekomen militair zeer waarschijnlijk tot de Engelsche nationaliteit behoorde en blijkens zich op het lijk bevindende identiteits-plaatjes was genaamd : Normington No.1541523.

Eén dezer plaatjes is aan den hals van den omgekome bevestigd, terwijl het andere plaatje benevens nog eenige persoonlijke bezittingen zooals een polshorloge en eenig Engelsch geld zijn medegenomen door den voornoemden Commandant der Grenzschutz.

De omgekomen militair is in den namiddag van 12 mei overgebracht naar het lijkenhuisje staande op de Algemeene Begraafplaats te Kats en zal aldaar ter aarde worden besteld onder No.1.

Waarvan door mij, Boeij, persoonlijk is opgemaakt dit rapport en overgegeven aan mijn Groepscommandant, teneinde (in tweevoud) te worden gezonden aan het Plaatselijk Hoofd van Politie te Kortgene.

- Mosquito Mk.VI (NS932) van No.515 squadron – om 23.42 uur gestart van Little Snoring Norfolk en eveneens om een serrate opdracht te vliegen – vloog dermate laag dat het toestel om 02.06 uur (11/5 !) bij Wemeldinge tegen een op het oostelijke havenhoofd opgesteld zoeklicht aanvloog waarna het vervolgens op de Westelijke Kanaaldijk te pletter sloeg.

De stoffelijke resten van beide vliegers werden door de zorg van de Wehrmacht geborgen en overgedragen aan de burgerlijke overheid waarna zij aansluitend op de algemene begraafplaats van Wemeldinge ter aarde werden besteld. Na de oorlog werden de stoffelijke resten overgebracht naar de geallieerde militaire begraafplaats te Bergen op Zoom.

Plt.Off. Thomas Stanley Ecclestone

†

Sgt. John Harold Shimmin

†

Proces-Verbaal Marechaussee te Wemeldinge

In verband met het neerstorten van een Engelsch tweemotorig vliegtuig in den nacht van 10 op 11 mei 1944¹ heb ik Christiaan van Hoorn, Opperwachtmeester bij opgemelde Post, gehoord : Marinus Schouwenaar, duiker van een bergingsbedrijf, die het navolgende verklaarde:

Ik bevond mij op tijd en plaats te 02.06 bovenvermeld op den Westelijke Kanaaldijk te Wemeldinge, toen (ik) van uit Oostelijke richting motorgeronk hoorde, dat later bleek afkomstig te zijn van een tweemotorig Engelsch vliegtuig.

Bedoeld vliegtuig vloog na beoordeeling van het geronk zoo laag dat het tegen een op het Oostelijke havenhoofd opgesteld zoeklicht aanvloog en op den Westelijken berm te pletter sloeg.

Het wrak lag binnen het door de Deutsche Weermacht afgezette gebied, zoodat genoemd vliegtuig niet te benaderen was. De Deutsche Weermacht nam wat betreft bewaking en berging van de lijken evenals dat van de machine voor haar rekening. Voor zover ik kon zien zijn twee lijken geborgen. Naar ik hoor worden die soort vliegtuigen door vier personen bemand maar of er nog afgesprongen zijn, is niet bekend.

Meerdere inlichtingen kan ik niet verstrekken.

Volgens een door den Ortscommandant te dezer plaatse aan den heer Secretaris der Gemeente Wemeldinge ter hand gestelde identiteitsplaatjes, zouden de namen der slachtoffers zijn als volgt :

Ecklestone C.E. en Schwarz. Op het identiteitsplaatje van eerstgenoemde kwam onder anderen nog voor de letters T.S. 1222303. Vervolgens heeft bovengenoemde Ortscommandant de twee lijken van de verongelukte piloten overgegeven aan de Burgerlijke Overheid die zich verder met het begraven van de lijken zal belasten.

Waarvan door mij, Opperwachtmeester, op den eed bij de aanvaarding mijner bediening afgelegd, opgemaakt dit procesverbaal, het welk ik heb overgegeven aan den Heer Burgemeester der gemeente Wemeldinge teneinde te zenden aan de Inspectie van de Luchtbescherming te Den Haag, Heerengracht 23.

- Mosquito Mk.VI (NS945) van No.605 (County of Warwick) squadron - Manston Kent - werd om 00.07 uur door Flak getroffen waarna de machine volgens verscheidenen bronnen ten noordwesten van Walcheren in de Noordzee zou zijn gestort. De crew slaagde er echter in om Dover te bereiken en een crash-landing uit te voeren. Helaas echter kwamen ze hierbij toch nog om het leven.
Flg.Off. Kenneth Henry Ray †
Flt.Lt. Trevor Laurance McAlpine Woods †
Beiden werden op Folkestone new cemetery Hawkinge - Kent - ter aarde besteld.
- Halifax Mk.III (LV986) van No.427 squadron - om 21.30 uur gestart van Leeming en met als bestemming de spoorweg knooppunten nabij Gent - werd tijdens de terugvlucht om 00.12 uur boven het Noordzeegebied ten noordwesten van Vlissingen onderschept door Oblt. Hosef Nabrich (3./NJG 1). Deze claimde het toestel (als zijn achtste overwinning) te hebben neergeschoten maar in werkelijkheid slaagde de crew

¹ In het rapport is per abuis de nacht van 9 op 10 mei weergegeven.

erin om met de zwaar getroffen machine de Noordzee over te vliegen en Om 01.00 uur een crash-landing op Woodbridge uit te voeren.

Het toestel werd naderhand als onherstelbaar van de sterkte afgevoerd.

Wr.Off. A.R. Clibbery	RCAF	safe
Sgt. H.Pratt		safe
Flg.Off. R.E. Morrison	USAAF	safe
Wr.Off. W.N.Nash	RCAF	safe
Wr.Off. J.D.Jardine	RCAF	safe
Sgt. R.E. Quaille	RCAF	safe
Sgt. B.L. Martin	RCAF	safe