

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 389

Lancaster JB409

12-05-1944

Krabbendijke



Lancaster JB409

11 Mei 1944 werd er door Bomber Command van de RAF een aanval beraamd met 126 Avro Lancasters en 6 De Havilland Mosquitos naar Hasselt, Noord Oost België. Deze vliegtuigen waren deels afkomstig van het militaire vliegveld Wickenby, een veld midden Engeland. Het doel, een spoorweg stelsel werd “ gemerkt” door de zogenaamde “Pathfinders” en gebombardeerd door 39 Lancasters. Vanwege een dikke laag mist werd door geen van deze bommenwerpers het beoogde doel getroffen. De leider van deze groep vliegtuigen besloot de missie af te gelasten en stuurde de overige vliegtuigen retour naar het Verenigd Koninkrijk. Tijdens de terugreis werd één van de Lancasters van het 626 squadron met code naam UM-P2 en serienummer JB409 getroffen door een nachtjager ter hoogte van Krabbendijke. De lancaster is waarschijnlijk neergehaald door Hauptman Ernst Wilhelm Modrow, een nachtjager specialist die meer dan 30 overwinningen behaalde. Hij was van het 2/NJG 1.



Diezelfde nacht schoot hij nog een Lancaster neer in Zeeland. Ooggetuigen melden dat het vliegtuig vlak voor de crash een scherpe bocht gemaakt heeft, waarschijnlijk om niet op het dorp terecht te komen. Anderen gaven aan dat het vliegtuig een huis raakte met een vleugeltip. Hoe het ook was, het vliegtuig is hevig brandend te Krabbendijke Zeeland neergestort. De bommenlast bevond zich ten tijde van de crash nog aan boord. Het vliegtuig boorde zich diep in een dijk en explodeerde. Een krater ontstond van 50 x 20 meter en 7 meter diep.

Geen van de zevenkoppige bemanning heeft kans gezien het vliegtuig voortijdig te verlaten. De leeftijd van de bemanning, die bestond uit twee Canadezen, twee Nieuw Zeelanders en drie Engelsen, varieerde van 20 tot 23 jaar. Deze missie was hun dertiende vlucht. Enige ledematen werden later in de buurt van het ongeluk aangetroffen en ter plaatse begraven. Naderhand werden pogingen gedaan de

lichamen te bergen en deze een waardige begrafenis te geven, maar dit leverde niets op. Diverse delen van het vliegtuig zijn door de Duitsers verwijderd. Alleen de “emergency axle”, die aan boord van het vliegtuig was is door een dorpsbewoner gevonden. Later is deze overgedragen aan de nabestaanden van de piloot.

338 leden van het 626 Squadron, welke in november 1943 opgericht werd, verloren tijdens missies het leven. Te Krabbendijke werd ter herdenking in 1946 een gedenksteen geplaatst, later voorzien van de namen van de omgekomen bemanning.

De plaats van de inslag is nog steeds herkenbaar aan de vorm van de Noorddijk.

Het 626 Squadron werd net na de oorlog gebruikt voor het droppen van voedsel boven bevrijd Europa(operation Manna) en het terugbrengen naar Engeland van Britse krijgsgevangenen, de zogenaamde POW's(Prisoner of War). Na deze vluchten werd het 626 squadron opgeheven.

Het vliegtuig, een Avro Lancaster was een zware bommenwerper van Engelse makelij en uitgerust met vier Merlin motoren van elk 1360 pk. Ontwikkeld in 1941, uit zijn kleinere broertje, de tweemotorige Avro Manchester. Deze had overigens andere motoren, die zeer onbetrouwbaar waren. Er zijn meer ongelukken met dit vliegtuig gebeurd vanwege motoruitval dan vanwege vijandelijke acties. De Lancaster was een van de beste zware

bommenwerpers uit de Tweede Wereldoorlog. Het vliegtuig woog leeg 36.900 pounds. Het maximum take off weight bedraagt 70.000 pound. Bijna zijn eigen gewicht aan belading!.

Een maximum snelheid van 287 mph kon bereikt worden en een bereik van 1.660 mijl.

Het vliegtuig was zelfs nog te vliegen op één motor!

Er zijn in totaal 7377 van deze toestellen gebouwd. 3932 toestellen zijn in de oorlog verloren gegaan. Anno 2009 zijn er ongeveer tien exemplaren over, waarvan twee luchtwaardig.

Het vliegtuig had een zeven koppige bemanning, deze bestond uit een pilot, navigator, flight engineer, wireless operator, bomb aimer/front gunner, midupper gunner en de tailgunner.

Deze veelal vrijwilligers kwamen uit veel verschillende landen.

Momenteel wordt ter nagedachtenis aan alle gevallen van 626 squadron een website bijgehouden met daarop veel informatie en foto's.

Op Wickenby Airfield in Lincolnshire is een gedenkteken voor dit squadron opgericht. Veel authentieke gebouwen, zoals de verkeerstoren, hangars etc. uit de oorlogstijd zijn nog intact!.

Ook een zogenaamd "decoy airfield" is nog duidelijk zichtbaar. Dit is een nepvliegveld in de buurt van het echte vliegveld om de vijand te misleiden. Momenteel wordt het veld alleen gebruikt door een plaatselijke vliegclub.

Ooggetuige van het ongeluk, de heer Westrate uit Krabbendijke zag de Lancaster aankomen vliegen vanuit de kant van Rilland omstreeks 01:00. Deze meneer, toen ongeveer 15 jaar oud stond op de Noorddijk te kijken naar de zoeklichten en de flak van de Duitsers die schoten op vliegtuigen die vanuit België terugvlogen naar Engeland. De Lancaster JB409 werd door een nachtjager aangeschoten en raakte in brand. Het kwam aangevlogen vanuit de richting Rilland. Voorbij Krabbendijke draaide het vliegtuig weer richting Krabbendijke. Het vloog inmiddels zeer laag. De Lancaster kwam zuid van de Noorddijk aangevlogen. Daar raakte de linker tip van het vliegtuig het huis waar nu Cees Sent woont. Hierdoor draaide het vliegtuig scherp naar links waarna het in de dijk sloeg. De heer Westrate woonde een eindje verderop in één van de vier huisjes. Als het vliegtuig niet afgeweken was, had het de heer Westrate geraakt alsmede de huisjes. Hij werd daarbij van de dijk geslingerd. Vele brokstukken werden in de wijde omgeving gevonden. Diverse jongens brachten deze naar de "voddenboer", waar ze geld voor kregen.

De heer Traas vertelde dat hij diverse stukken rubber van de banden vond en deze meenam.

Deze werden gebruikt als brandstof voor te koken of bakken. Het "stonk" verschrikkelijk, maar was toen bijzonder waardevol.

Ook was hij de volgende morgen getuige van het bezoek van de Duitse vlieger die deze Lancaster neergeschoten had. Hij herinnerd zich heel goed hoe de Duitser bijzonder vrolijk was bij het zien van de crashplaats en de vliegtuigresten!

Geraadpleegde bronnen:

Wickenby 626 Museum

Boek Helen Lamont over haar omgekomen broer

626 Webmaster Dave Stapleton

Website Kacha's Luftwaffe