

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 405

Lancaster ND683

22-06-1944

Noordzee



STICHTING WINGS TO VICTORY
AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



22 juni 1944

Deze nacht – de nacht van 21 op 22 juni – zou worden gekenmerkt door enkele acties van het Bomber Command, die eindigden met een desastreuze afloop voor de geallieerden en waarin ook het Gefechtsbereik Zeeland haar rol toebedeeld kreeg! Het accent van de inzet lag op het vernietigen van de Duitse synthetische olieproductie en het waren de installaties te Wesseling, die het doel werden van een aanvalsmacht van 133 Lancasters en 6 Mosquito's.

Het bombardement werd – vanwege een verkeerde weersvoorspelling – een faliekante mislukking met slechts lichte schade maar door het op de juiste wijze in positie brengen van de Duitse Nachtjagd, werden niet minder dan 37 Lancasters neergeschoten! De gelijktijdig plaats vindende raid naar Scholven-Bür met 123 Lancasters en 9 Mosquito's werd eveneens een fiasco, waarbij (slechts) 8 Lancasters werden neergeschoten! Met een missie naar Berlijn alsmede 41 intruder en serrate patrouilles en acties van andere aard, kwam Bomber Command op welgeteld 361 sorties waarbij 46 vliegtuigen verloren gingen, 12,7% van het geheel! AEAf ondersteunde de operaties met 18 intruder missies.

Flakkommandeur Vlissingen.

- 0021 Flakalarm! Anflug aus Richtung 7.
- 0025 Das Ziel ist in Richtung 4 abgeflogen.
- 0029 Süd./- hat Alarm gegeben! Eine Maschine von Richtung 7 nach 9 über den Wolken.
- 0030 Maschine ist in Richtung 9 abgeflogen.
- 0035 **An der Reichsgrenze starten laufend Maschinen zum Einsatz.**
- 0151 Flakalarm! Zwei Maschinen in Richtung 9, Entfernung 15 km.
- 0159 Die Ziele sind in Richtung 3 abgeflogen.
- 0210 Diogenes: Feuerverbot ab 5500 m.
- 0220 **Ost./- meldet einen roten Lichtschein in Richtung 3 !**
- 0226 **Ausguck meldet Absturz einer Maschine in Richtung 1-12 !**
- /-- West./- meldet daß im Hafen ES geschossen wurde.
- 0227 Feuerverbot bis 3000 m für landende Maschinen; im übrigen Feuerverbot aufgehoben!
- 0231 Bei den Maschinen in Richtung 4-5 kann es sich laut Gent um deutsche Nachtjäger handeln.
- 0241 Flakalarm! Scheinwerfer 16 meldet Tiefflieger in Richtung 12; Motorengeräusche über der Stadt!
- 0244 Bei den Maschinen in Richtung 3 handelt es sich vermutlich um eigene Nachtjäger!
- 0247 Die Ziele sind in Richtung 3 ausgeflogen.
- 0251 Veere meldet gültiges ES in Richtung 3-4.
- 0316 Flakalarm! Tiefflieger in Richtung 5-6.
- /-- **Laut Gent kann es sich um eine deutsche Maschine handeln, welche schon mehrfach in Richtung 6 und Entfernung 40 km Notsignal geschossen hat!**
- 0322 Kriegswache Ruhe! Ziel ist in Richtung 9 ausgeflogen.

Generalkommando LXXXIX. Armee Korps

- /-- Außer Durchflüge mehrerer 4-motoriger feindlicher Bombenverbände über KVA-A3 und Abwurf einiger Bomben auf Stützpunkt Rommel, keine besonderen Ereignisse.

De claims van de Duitse Nachtjagd in en om Zeeland

- Oblt. Walter Riedlberger (1./NJG 4) claimde om 02.24 uur een Lancaster boven het Noordzee gebied op ± 20-50 km ten noordwesten van Schouwen.
Mogelijkheden: No.49 squadron ND695/ ND683 en No.630 squadron ND531

- Hptm. Heinz Strüning (3./NJG 1) claimde om 02.30 uur een Lancaster ter hoogte van Domburg (Hamster). Mogelijkheden: als hierboven.
- Hptm. Martin Drewes (Stab III./NJG 1) claimde om 02.32 uur een Lancaster boven het Noordzeegebied op ± 2–12 km ten westen van Schouwen (KH-1).
Mogelijkheden: No.207 squadron ME827 (??)
- Hptm. Martin Drewes (Stab III./NJG 1) claimde om 02.35 uur een Lancaster boven het Noordzee gebied op ± 15 km ten noordwesten van Schouwen (KH-1/ JH-7)
Mogelijkheden: No.49 squadron ND695/ ND683 en No.630 squadron ND531

De verliezen van Bomber Command in en om de delta van de Schelde.

- Lancaster Mk.III ND683 van No.49 squadron – om 23.11 uur gestart van Fiskerton Lincolnshire en behorend tot de aanvalsmacht naar Wesseling – werd omstreeks 02.24 – 02.35 uur boven het Noordzee gebied door de Duitse Nachtjagd onderschept en neergeschoten.
Plt.Off. Albert William Shinn †
Zijn stoffelijk overschot spoelde op 11 juli bij Brouwershaven aan waarna hij op 15 juli op de tijdelijke militaire begraafplaats van Haamstede werd begraven.
Medio 1946 werden zijn stoffelijke resten door 80 GCU naar de geallieerde militaire begraafplaats te Bergen op Zoom over gebracht.
- Flg.Off. John Bottomley Stanley †
Zijn stoffelijk overschot werd op 17 juli door een Duits marinevaartuig nabij Den Helder uit zee geborgen waarna hij op 19 juli op de tijdelijke militaire begraafplaats te Huisduinen ter aarde werd besteld. Na de oorlog werden zijn stoffelijke resten overgebracht naar de geallieerde militaire begraafplaats te Bergen op Zoom.
- Flt.Sgt. Stanley Hawes †
Zijn stoffelijk overschot spoelde op 11 juli nabij Wassenaar aan waarna hij op de algemene begraafplaats Westduin te Den Haag werd begraven.
- Sgt. Albert Edward Dicken †
Zijn stoffelijk overschot spoelde nabij Hoek van Holland aan waarna hij op de algemene begraafplaats van deze plaats ter aarde werd besteld.
- Sgt. Norman George Valentine Pettitⁱ mia
Runnymede Memorial Panel 236
- Plt.Off. Victor Charles Cully RCAF mia
Runnymede Memorial Panel 249
- Sgt. Arthur Armstrong mia
Runnymede Memorial Panel 224
- Lancaster Mk.III (ND695) van No.49 squadron – om 23.18 uur opgestegen van Fiskerton Lincolnshire met bestemming Wesseling – was lost without trace. Het kan welhaast niet anders zijn dan dat deze machine tussen 02.24 – 02.35 uur boven het Noordzeegebied door de Duitse Nachtjagd is neergeschoten.
Plt.Off. Alexander Robert Ross mia
Runnymede Memorial Panel 212
- Sgt. Dennis William Palmer mia
Runnymede Memorial Panel 235
- Flt.Sgt. Charles Gregory Morton mia
Runnymede Memorial Panel 220

- | | | |
|-----------------------------------|------|-----|
| Plt.Off. Gordon Fraser MacGregor | RCAF | mia |
| Runnymede Memorial Panel 251 | | |
| Sgt. Clifford Charles Holden | | mia |
| Runnymede Memorial Panel 231 | | |
| Sgt. Arthur Desmond Griffin | | mia |
| Runnymede Memorial Panel 230 | | |
| Sgt. Douglas William Edward Hardy | | mia |
| Runnymede Memorial Panel 230 | | |
- Lancaster Mk.III (LM578) van No.207 squadron – om 23.21 uur gestart van Spilsby Lincolnshire – stortte ter hoogte van het Zeeuws/ Zuidhollandse kustgebied in de Noordzee.
- Ook deze machine – het kan (welhaast) niet anders – moet tussen 02.24 – 02.35 uur het slachtoffer zijn geworden van de Duitse Nachtjagd.
- | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|
| Sgt. Ronald Charles McArthur | | † |
| Zijn stoffelijk overschot spoelde aan in de omgeving van Castricum waarna hij op 13 juli op de protestantse begraafplaats van deze gemeente ter aarde werd besteld. | | |
| Flg.Off. Lyle Edward Bowes | RAAF | † |
| Begraven te Cambridge City cemetery te Cambridge. | | |
| Flt.Sgt. Henry Archibald Shaw | | † |
| Zijn stoffelijk overschot spoelde op 16 juli aan nabij Bergen waarna hij op de algemene begraafplaats van Bergen ter aarde werd besteld. | | |
| Sgt. Kenneth Walter Sansom | | † |
| Zijn stoffelijk overschot werd op 11 juli nabij Wassenaar gevonden waarna hij op de algemene begraafplaats Westduin te Den Haag ter aarde werd besteld. | | |
| Flg.Off. Trevor Tressler Smart | | mia |
| Runnymede Memorial Panel 209 | | |
| Flg.Off. Douglas John Faires | | mia |
| Runnymede Memorial Panel 205 | | |
| Flt.Sgt. Leslie Frederick Jackson | | mia |
| Runnymede Memorial Panel 219 | | |
| Plt.Off. Charles David Boyce | RCAF | mia |
| Runnymede Memorial Panel 249 | | |
- Lancaster Mk. III (ND531) van No.630 squadron – om 23.30 uur gestart van East Kirby Lincolnshire – was lost without trace en wederom is het meer dan waarschijnlijk dat ook dit toestel tussen 02.24 – 02.35 uur door de Duitse Nachtjagd werd neergeschoten.
- | | | |
|----------------------------------|--|-----|
| Sqn.Ldr. Arthur Edgar Foster | | mia |
| Runnymede Memorial Panel 200 | | |
| Flt.Sgt. Leonard Lawrence | | mia |
| Runnymede Memorial Panel 219 | | |
| Flt.Lt. Robert Adams | | mia |
| Runnymede Memorial Panel 201 | | |
| Flg.Off. Frank Leonard Hewish | | mia |
| Runnymede Memorial Panel 206 | | |
| Flg.Off. Frederick Richard Stone | | mia |
| Runnymede Memorial Panel 209 | | |
| Plt.Off. Dennis George Bradd | | mia |
| Runnymede Memorial Panel 210 | | |

- Lancaster Mk.I (ME827) van No.207 squadron – om 23.32 uur gestart van Spilsby Lincolnshire – werd mogelijk om 02.20 uur door Hptm. Martin Drewes (Stab III./NJG 1) danwel om 02.14 uur door Hptm. Adolf Breves (Stab IV./ NJG 1), neergeschoten waarna de machine ter hoogte van Meilust aan de Moerstraatsebaan te Bergen op Zoom neerstortte.

Op 23 juni werden de gesneuvelden – met uitzondering van Sgt. Scott – in een gemeenschappelijk graf op de tijdelijke militaire begraafplaats aan de Wouwschestraatweg te Bergen op Zoom begraven (Sgt.Scott volgde drie dagen later). Medio 1946 werden allen op de Canadese militaire begraafplaats te Bergen op Zoom herbegraven.

Opmerkelijk bij dit alles is wel dat de Commonwealth War Graves Commission de datum van overlijden van Sgt.Scott op 2 juni heeft vastgesteld!

Flt.Lt F.W. Gallagher

†

Sgt. M.B. Millward

†

Sgt. R.W. Lloyd

†

Flt.Sgt. Ronald Parson Scott

†

Flg.Off. Peter William Ball

†

Sgt. Kenneth Waddington

†

Flt.Sgt. Murray Sherman

RCAF

†

Wr.Off. A. Young

pow

Stalag Luft VII Bankau

- Heinkel He 219A-0 G9+BL (Wnr.210903) van 6./NJG 1 werd ter hoogte van de monding van de Schelde – afgaand op de Flakmelding 40 kilometer ten westen van Vlissingen – door het afweervuur van een staartschutter van een Britse bommenwerper getroffen.

De Bordfunker – Fw. Hubert von Bergen – kwam hierbij om het leven. Hij werd op de Ehrenfriedhof te Arnhem bijgezet. De Bordschütze – Fw. Robert Körschgen – verliet na dit treffen met zijn parachute het vliegtuig. Na de landing bleek hij verwondingen te hebben opgelopen waarvan mij niet bekend is of deze voortvloeien uit het treffen of uit de landing. Ziekenhuisopname bleek noodzakelijk te zijn maar eveneens is onbekend waar dat was; wel is bekend dat hij op 30 juni naar het gemeenteziekenhuis te Arnhem werd overgebracht.

Olt. Johannes Hager – de piloot – landde ongedeerd maar met een beschadigd vliegtuig en een dode passagier achterin op de vliegbasis Eindhoven!

ⁱ Op 15 juli spoelde te Westenschouwen het stoffelijk overschot aan van een niet te identificeren vlieger, waarna deze op 18 juli op de tijdelijke militaire begraafplaats te Haamstede werd begraven.
Op 23 juli spoelde bij Renesse het stoffelijk overschot aan van een eveneens onbekend gebleven vlieger, welke op 27 juli op dezelfde begraafplaats ter aarde werd besteld. Uiteraard gaat het op voorhand veel te ver om deze gebeurtenissen als het ware automatisch te koppelen aan deze crash maar de mogelijkheid is niet uit te sluiten!