

# STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



**Crash No 410**

**Lancaster HK570**

**21-07-1944**

**Noordzee**



## 21 juli 1944

### **Bomber Command missies naar Kortrijk en Aalst.**

Bomber Command concentreerde zich tijdens de nacht van 20 op 21 juli op meerdere doelen tegelijkertijd! De spoorwegknooppunten van Kortrijk werden door een aanvalsmacht van 302 Lancasters en 15 Mosquito's geheel verwoest. Helaas ging dit succes ten koste van 9 Lancasters, die door de alom aanwezige Nachtjagd werden neergeschoten! De missies werden ondersteund door elf Mosquito's van AEAF die intrudersorties uitvoerden.

### **Raffinaderijen nabij Bottrop en Homberg.**

Produktie centra van op synthetische wijze geraffineerde olie nabij Bottrop werden door 149 Halifaxes en 13 Mosquito's gebombardeerd en waarbij met name het noordelijk deel van de stad ernstig werd getroffen. Over de eventuele schade aan de bedrijvencomplexen is minder bekend en – helaas – ook hier waren de verliezen met 8 neergeschoten bommenwerpers niet echt gering te noemen.

De raffinaderijen te Homberg werden door 147 Lancasters en 11 Mosquito's op wel bijzonder succesvolle wijze gebombardeerd. De produktie van brandstof voor vliegtuigen – die eind mei nog 6000 ton per dag omvatte – viel door deze (en voorgaande) aanvallen terug tot 120 tot 970 ton per dag.

De keerzijde van deze bijzondere aanval was echter de aanwezigheid van de Duitse nachtjagers waardoor 20 Lancasters werden neergeschoten!

### **V-1's en diversionaries.**

De vierde raid richtte zich met de inzet van 54 Halifaxes, 23 Lancasters en 10 Mosquito's op V-1 sites nabij Ardouval en Wizernes. Het werd (om mij vooralsnog onbekende redenen) een fiasco waarbij slechts 23 vliegtuigen erin slaagden hun bomladingen af te werpen.

Daarnaast voerden diverse OTU's en heavy conversion units van Bomber Command wederom een diversion boven het Noordzee gebied uit met een spoof raid door 6 Lancasters en 5 Mosquito's naar doelen nabij Aalst. Mosquito's waren alom aanwezig en actief! 26 vlogen naar Hamburg, 33 voerden RCM missies uit en nog eens 42 anderen Mosquito patrols. Samen met bevoorradingsvluchten en mijnenleg operaties voerde Bomber Command 971 sorties uit waarbij 38 vliegtuigen verloren gingen.

De dag zelf stond in het teken van een kleinschalige aanval door 45 Halifaxes, 5 Mosquito's en 2 Lancasters naar V-1 sites nabij Anderbeck.

### **Flakkommandeur Vlissingen.**

2352 Flakalarm! Kampfmittel melden Motorengeräusche aus Richtung 6-8 näherkommend.

--/-- Laut Diogenes ist mit stärkeren Einflügen zu rechnen.

0027 Ein Feindziel in Richtung 9, Höhe 4400 m und Entfernung 20 km.

--/-- **Hamster ist mit Jäger besetzt, wird aber noch nicht geführt.**

0035 Feuerzeug 00

0042 Tiefflieger in Richtung 5.

0045 **Feuerverbot im ganzen holländischen Raum! Ca. 200 eigene Nachtjäger im Raum Holland!(?)**

0046 Süd./- meldet in Richtung 5 rote Markierungszeichen.

--/-- Fliegeralarm! Süd./- meldet 2 rote Leuchtzeigen in Richtung 5.

0050 **Flakfeuer in Richtung 5.**

0100 Flakalarm! Motorengeräusche aus Richtung 3.

0103 Scheinwerfer 10 leuchtet!

0104 Feuererlaubnis nach FuMO! Motorengeräusche über der Schelde.

- 0105 Die Motorengeräusche wandern nach Richtung 9 aus.  
 0131 Laut Diogenes allgemeines Feuerverbot! Bei mehr als 5 Maschinen Flakfeuer frei!  
 0156 **Seedeich meldet Luftkampf in Richtung 1.**  
 0201 Flakalarm! Nord./- meldet Motorengeräusche in Richtung 6 tief.  
 --/-- **Vorsicht bei Feuereröffnung da eigene Nachtjäger im Raum.**  
 0202 Süd./- meldet Motorengeräusche über der Schelde middelhoch.  
 0203 Scheinwerfer 1 leuchtet! West./- meldet ein rotes Zeichen in Richtung 9.  
 0204 **In Richtung 7-8 über See eine brennende Maschine.**  
 0205 **Scheinwerfer 13 meldet einen Absturz in Richtung 8.**  
 0208 Es sind waarschijnlijk eigene Nachtjäger im Raum.  
 --/-- **Auf Nachfrage werden Jäger nicht geführt aber fliegen Wilde Sau.**  
 0215 Tiefflieger von Richtung 9 nach 3.  
 0216 Laut Diogenes erhöhte Aufmerksamkeit auf rückkehrende eigene Nachtjäger.  
 0223 Kriegswache Ruhe! Es liegen zur Zeit keine weiteren Meldungen meer vor aber mit weiteren Alarmen muß gerechnet werden.  
 0307 Flakalarm! Tiefflieger aus Richtung 5.  
 0308 Kriegswache Ruhe! Motorengeräusche sind nach Richtung 12 ausgewandert.

De verliezen van Bomber Command in en om Zeeland

- Lancaster Mk.III (ND800) van No.75 squadron – om 23.37 uur opgestegen van Mepal Cambridgeshire en behorend tot de aanvalsmacht naar Homberg – was lost without trace.  
 Gezien het vluchtpatroon en de vliegroute is het aannemelijk dat deze machine op een lijn ter hoogte van de Scheldemonding(en) in de Noordzee is gestort.  

Flt.Sgt. Kenneth McIndoe Mackay	RNZAF	mia
Runnymede Memorial Panel 263		
Flt.Sgt. Ronald Knapton		mia
Runnymede Memorial Panel 219		
Flt.Sgt. Eric James Quinn	RNZAF	mia
Runnymede Memorial Panel 264		
Flg.Off. Roy King Jones	RNZAF	mia
Runnymede Memorial Panel 262		
Wr.Off. William John Davies		mia
Runnymede Memorial Panel 213		
Sgt. William Joseph Dunn		mia
Runnymede Memorial Panel 228		
Flt.Sgt. Jim Worth	RNZAF	mia
Runnymede Memorial Panel 264		
  
- Lancaster Mk.I (HK570) van No.514 squadron – om 23.13 uur gestart van Waterbeach Cambrid- geshire en eveneens behorend tot de aanvalsmacht naar Homberg – stortte om 01.59 uur ter hoogte van Haamstede in zee.  
 Het toestel werd door een Duitse nachtjager neergeschoten.  

Wr.Off. John Ludlow Lassam <sup>1</sup>		mia
Runnymede Memorial Panel 214		
Flt.Sgt. Ernest James Hack		mia
Runnymede Memorial Panel 218		
Flt.Sgt. Allan Ronald Hope		mia
Runnymede Memorial Panel 218		
Sgt. William Young Anthony		mia

Runnymede Memorial Panel 224

Plt.Off. Donald Peter Manchul

RCAF

mia

Runnymede Memorial Panel 251

Plt.Off. Bernard Horace Cooper

RCAF

mia

Runnymede Memorial Panel 249

Sgt. Walter Charles Taylor

†

Zijn stoffelijk overschot spoelde op 21 juli aan op het strand nabij Renesse waarna hij op de tijdelijke militaire begraafplaats te Haamstede werd begraven. Medio 1946 werden zijn stoffelijke resten door 80 G.C.U. overgebracht naar de geallieerde militaire begraafplaats te Bergen op Zoom.

#### **Proces -Verbaal Luchtbeschermingsdienst Haamstede**

De ondergeteekende, J.P.C.Boot, Burgemeester, plaatselijk luchtbeschermingsleider der gemeente Haamstede verklaart: Heden, 21 juli 1944 te ongeveer 2 uur vlogen een vrij groot aantal vliegtuigen uit Zuid-Oostelijke richting komende naar het Noord-Westen over de gemeente Haamstede.

Na een kort luchtgevecht kwam een onbekend vliegtuig brandend omlaag en stortte Noord-Westelijk van Haamstede vermoedelijk neer in zee.

Daar het kustgebied ter plaatse militair gebied is kon de plaats niet juist worden vastgesteld.

Het gebeurde is telefonisch gemeld aan de Meldingscentrale der Hoofdinspectie Luchtbeschermingsdienst te 's-Gravenhage, Ortskommandant te Renesse, welke laatste den Polizei-Officier beim Beauftragten te Middelburg heeft verwittigd.

Waarvan opgemaakt op ambtseed dit proces-verbaal te Haamstede, den 21 juli 1944 De burgemeester van Haamstede.

- Lancaster Mk.III (LM595) van No.622 squadron – om 23.10 uur gestart van Mildenhall Suffolk en eveneens behorend tot de aanvalsmacht naar Homberg – stortte om 01.45 uur neer in de geïnundeerde Molenpolder nabij Oude Tonge. Eerst de volgende ochtend konden de gedeeltelijk verbrandde resten van de bemanningsleden worden geborgen waarna zij op de Nederlands gereformeerde begraafplaats van Oude Tonge ter aarde werden besteld.

Medio 1946 werden hun stoffelijke resten overgebracht naar de geallieerde militaire begraafplaats te Bergen op Zoom.

Flg.Off. John Edgar Alexander Pyle

†

Sgt. Albert Howard Hall

†

Flt.Sgt. Peter Alexander MacGibbon

†

Flt.Sgt. Leslie Tomlinson

†

Flt.Sgt. Ernest Crowther

†

Plt.Off. William Harry Pool

RCAF

†

Sgt. James Leslie Spaven

†

#### **Rapport Luchtbeschermingsdienst gemeente Oude Tonge**

Op 21 juli 1944, des voormiddags 11 uur kwam een vliegtuig (bommenwerper) met een gierend geluid over de gemeente heengevlogen, waarop een flinke explosie volgde.

Direct werd getracht op te sporen, waar dit vliegtuig gevallen kon zijn, doch wegens de heersche duisternis was het niet mogelijk om dit vliegtuig te vinden.

Den 22 juli 1944 des v.m. 7.30 uur werden de overblijfselen gevonden van het neergestorte vliegtuig, hetwelk een Engelsche bommenwerper bleek te zijn. Bij nadere beschouwing zaten in de cabine, die onder water lag in het geïnundeerde gebied

(polderland), nog een vijftal vliegeniers, gedeeltelijk verbrand. De stoffelijke overschotten werden met veel moeite uit de cabine gehaald en aan den Molendijk gebracht.

De ter plaatse aanwezige Grensschutz nam het verder onderzoek op zich. Signalement van de inzittenden kon niet meer vastgesteld worden.

De Gemeentebode,

(get.) L. Verolme

---

<sup>1</sup> Van Wr.Off. Lassam werd slechts een schoen op het strand aangetroffen!