

# STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



**Crash No 417**

**B-17 44-6292**

**09-09-1944**

**Hulst**



## 09 september 1944

Ook in de nacht van 8 op 9 september werden door Bomber Command slechts raids op beperkte schaal naar verschillende doelen in Duitsland uitgevoerd. Verreweg de meest belangrijke was wel een aanval door 45 toestellen naar Neurenberg maar ook doelen bij Emden en (wederom) het vliegveld Steenwijk-Havelte werden gebombardeerd en – tot slot – voerden dertien vliegtuigen RCM missies uit.

De daglicht operatie – een missie naar Le Havre door 272 bommenwerpers – werd eerst na de start afgelast vanwege de zeer slechte weersomstandigheden.

In de daar weer op volgende nacht – de nacht van 9 op 10 september – voerde Bomber Command met de inzet van 113 Lancasters en 24 Mosquito's (en zonder verliezen) een vernietigende aanval uit op Mönchengladbach en vlogen 39 Mosquito's naar Braunschweig. Nog eens 22 Mosquito's voerden RCM missies uit en 30 anderen anti-diver patrols. AEAFF ondersteunde de bevrijdingsoperaties in het Scheldegebied met de inzet van 31 Mosquito's die onder meer aanvallen uitvoerden op de nachtelijke overzet operatie.

### **Beperkte interdictie door AEAFF Mosquito's.**

Verspreid over vrijwel de gehele nacht voerden Mosquito's 30 missies uit op troepen verplaatsingen in het Scheldegebied waarbij 9 ton explosieven werden afgeworpen en doelen met boordwapens onder vuur werden genomen.

Tegelijkertijd voerden vliegtuigen van Coastal Command een zestal strikes uit op Duitse schepen in en om de delta van het Scheldegebied waarbij een Albacore op 5 zeemijlen ten zuidwesten van Vlissingen een near-miss claimde op een landingsvaartuig.

### **Meerdere missies voor Eighth Air Force.**

Mission 614 werd voor Eighth Air Force een dag van maximale inzet waarbij 1140 B-17's en B-24's zich concentreerden op spoorwegverbindingen en rangeerterreinen nabij Mannheim en Mainz alsmede tal van munitiefabrieken bij Düsseldorf. De vliegtuigen slaagden erin om 2668 ton explosieven af te werpen maar een en ander ging niet geheel zonder tegenweer! Dertien B-17's en zes B-24's werden neergeschoten en dat was nog niet alles! Nog eens twee B-17's en drie B-24's gingen reeds tijdens het formeren verloren danwel tijdens crash-landingen bij terugkeer en een additionele 449 viermotorigen liepen in meer of mindere mate ernstige gevechtsschade op.

De bommenwerpers werden geëscorteerd door 435 P-51's van Eighth Fighter Command en omdat contact met de Luftwaffe achterwege bleef beperkte de verliezen zich tot één enkele P-51. Ook een fighters weep door 44 P-47's boven Duits grondgebied bleef zonder verliezen.

In Zeeland werd dit alles slechts als overvlieger waargenomen en voor een meer intensieve beleving moest men tot bijna aan het einde van de middag wachten. Vanaf dat moment, zo rond 1715 uur, voerden 126 P-47's en 77 P-51's jabo missies en strafing opdrachten uit in het Noord Belgische en Zeeuwse luchtruim met verliezen die navenant zijn aan deze wijze van oorlogvoeren!

Zeven P-47's en twee P-51's werden neergeschoten en een achtste machine – een P-47 van 356 FG – bleek na de landing als onherstelbaar te moeten worden afgeschreven. Bovendien werden nog eens 14 P-47's en 3 P-51's als gevolg van Flak en grondafweer zware schade te hebben opgelopen.

Tot slot voerde 7 PG met 24 F-5's en 3 Spitfires fotoverkenningen uit waarvan één Spitfire niet zou terugkeren.

#### **4° Fighter Group.**

Lt.Col. Kinnard led a 4 FG dive bombing mission to the Dutch Islands from 1646 to 1910 hrs. Communication targets were bombed at **Schouwen**, 336 hit Overflakkee and transport ships were dive bombed with 22 250 lbs GP's at **Walcheren** with no hits. Several boats were strafed setting three afire!

1Lt. Earl C. Walsh – 334 FS – bailed out over the Channel after which he was picked up by an ASR launch.

#### **56° Fighter Group.**

Fieldorder 560 – Major Dade led 35 Thunderbolts of 56 FG off Boxted at 1630 to attack German held Dutch Islands. In over Schouwen Island they patrolled to Gilze-Rijen and Antwerp, looking for worthwhile targets without much succes. Those targets selected for bombing were hit with poor results and road targets near **Axel** were missed by all. Strafing was more succesful with – among others – 31 horse drawn vehicles destroyed. 63 FS suffered 3 losses - 2Lt. Everett Henderson, Capt. Roy Fling who spotted and strafed a convoy near **Hulst** and 2Lt. David Magel who force-landed in friendly territory.

#### **AEAF operaties in het Schelde gebied.**

In de loop van de ochtend voerden 9 Typhoons en 4 Spitfires anti-shipping sweeps uit waarbij nabij Noord-Beveland vier 500 lbs op binnenschepen werden afgeworpen. Verspreid over de gehele dag voerden Spitfire squadrons 143 gewapende verkenningen uit boven het gehele bezette deel van Nederland waarbij het tot tal van acties kwam. Troepen verplaatsingen en colonnes van het terugtrekkende Duitse leger in het noordwesten van België en de provincie Zeeland werden door Typhoons en Mustangs van No.84 Group – met bijna 150 missies – hevig onder vuur genomen.

Helaas zouden hierbij 2 Typhoons en 3 P-51 Mustangs verloren gaan.

#### **Extracts from war-diaries.**

- **245 (Northern Rhodesia) squadron:** Two armed reces went to Scheldt but both were abortive due to weather
- **602 (City of Glasgow) squadron:** Today the squadron did an armed recce in the Flushing area. Apart from encountering some intense and accurate Flak, there was nothing to report.

#### **Flakkommandeur Vlissingen.**

2304 Flakalarm! Luchs meldet ein Ziel im Anflug aus Richtung 10 Entfernung 15 km.

2305 Die Maschine kurvt über der Schelde.

2307 Maschine ist nach Richtung 5 ausgeflogen.

#### **Ausguck meldet starken Feuerschein in Richtung 5.**

2314 Kriegswache Ruhe! Ziel ist nach Richtung 4-5 ausgeflogen.

0035 Flakalarm! Luchs meldet ein Ziel in Richtung 9 kurvend, Entfernung 12 km.

0037 Ziel nimmt Kurs Middelburg.

0041 Kriegswache Ruhe! Das Ziel ist in Richtung 12 ausgeflogen.

0557 Flakalarm! Tiefflieger aus Richtung 12 näherkommend.

0559 Achtung auf Tiefflieger!

0616 Flakalarm! Tiefflieger aus Richtung 3.

0618 Kriegswache Ruhe! Erhöhte Aufmerksamkeit auf Tiefflieger!

0708 Flakalarm! Luchs meldet ein Ziel aus Richtung 9 Entfernung 15 km.

Maschine fliegt tief.

- 0711 Es handelt sich um 4 Maschinen.
- 0713 Ziele stehen jetzt bei Wemeldinge.
- 0714 Kriegswache Ruhe! Ziele sind in Richtung 3 ausgeflogen.
- 0721 Flakalarm! Luchs meldet mehrere Ziele aus Richtung 5 näherkommend.
- 0724 Ziele kommen jetzt in den Feuerbereich Ost./- und fliegen Scheldemitte.
- 0725 Maschinen werden als Typhoon erkannt; Zielhöhe 3200 m.
- 0726 Luchs meldet neue Ziele in Richtung 9 Entfernung 30 km.  
In einem Abstand von 10 km folgt ein weiterer Verband.
- 0729 Fliegeralarm! Weitere Ziele in Richtung 7 Entfernung 20 km und Kurs 12.
- 0730 Maschinen tragen leichte Bomben und stehen jetzt bei Veere.
- 0733 Entwarnung und Kriegswache Ruhe! Maschinen sind in Richtung 1 abgeflogen.
- 0750 Allgemeine Wetterlage Bedeckt, Regen und Wind NW 5-6
- 0804 Flakalarm! Tiefflieger über der Schelde.
- 0809 Die Maschine ist nach Richtung 9 ausgeflogen.
- 0820 Flakalarm! Ziele aus Richtung 8 Entfernung 10 km und Höhe 2000 m.
- 0824 Die Ziele sind nach Richtung 4 abgeflogen.
- 0830 **Süd./- schießt auf Spitfire!** Zielhöhe 1500 m.
- 0845 Flakalarm! Mehrere Ziele über der Insel, Höhe unbekannt.
- 0847 Anflug von Lightning und Mustang aus Richtung 5.
- 0853 **Ost./- schießt!**
- 0855 Die Maschinen stehen jetzt über der Schelde.
- 0900 Kriegswache Ruhe! Die Maschinen sind nach Richtung 8 abgeflogen.
- 0903 **Äußerste Sparsamkeit im Munitionsverbrauch für leichte und mittlere Waffen da kein Nachschub mehr!**
- 0917 Die Fähre liegt auf der Scheldemitte und wird von mehreren Booten umkreist.
- 0920 Flakalarm! Motorengeräusche aus Richtung 8-9.
- 0925 Viele Ziele im Anflug aus Richtung 9-10 Entfernung 20, 40 60 und 100 km.  
Fliegeralarm! Maschinen stehen vor der Scheldemündung.
- 0929 Ein Verband in Richtung 12 mit Kurs Süd Entfernung 35 km.  
Hamster meldet starke Verbände von Richtung 8 nach 12 mit Ostkurs.
- 0932 Ein Verband in Richtung 8 mit SO-Kurs Entfernung 20 km.
- 0934 Ein weiterer Verband in Richtung 9 mit Kurs 3 Entfernung 50 km.  
Weitere Verbände aus Richtung 9-10 im Anflug.
- 0937 **An schwere Batterien: Planfeuerleitungen besetzen; es schießt nur Süd./-**  
Starker Verband über Westkapelle Höhe 5500 m.
- 0939 Maschinen gehen nördlich des Gefechtsbereichs vorbei  
**Veere meldet Bombenabwurf in Richtung 3.**
- 0940 Spitze der Verbände bei Bergen op Zoom mit SW-Kurs. Verbände fliegen mit Jagdschutz.
- 0943 (bis 0947) Anflug mehrerer viermotoriger Verbände aus Richtung 3-4.
- 0948 Spitze der eingeflogenen Verbände steht nördlich Brussel.
- 0952 (bis 1001) Weitere Anflüge von Verbänden aus Richtung 11.
- 1006 In Richtung 10-11 mehrere Verbände im Vorbeiflug.
- 1007 Zwei Ziele aus Richtung 9 Entfernung 20 km.
- 1009 **West./- schießt!** Höhe 2000 m. Ziele kommen tiefer aber Typ ist nicht auszumachen.
- 1011 Die beschossenen Maschinen stehen jetzt bei Westkapelle und haben Kurs Nord.
- 1012 Mehrere Verbände in Richtung 11-12 gehen nördlich am Gefechtsbereich vorbei.

- 1017 Neuer Anflug aus Richtung 11 Entfernung 20 km.
- 1026 Erhöhte Aufmerksamkeit auf Tiefflieger bei Westkapelle.
- 1030 Kriegswache Ruhe!
- 1045 Die Spitzen der eingeflogenen Maschinen stehen bei Köln, Ludwigshafen, Aachen und Mannheim.
- 1058 Auf Tiefflieger aus Richtung 3 achten.
- 1107 Flakfahre läuft aus.
- 1137 Süd./- hat Alarm! Mehrere Maschinen über der Stellung Seedeich und Ost./- haben ebenfalls Alarm!
- 1138 Die gemeldeten Maschinen sind nach Richtung 12 ausgeflogen.
- 1140 (bis 1142) **5./- und 6./202 beschießen mehrere Thunderbolt von Richtung 3 nach 4, nach dem die Maschinen ein Landziel mit Bordwaffen unter Beschuß genommen hatten.**  
Die Maschinen verschwanden nach Beschuß in den Wolken.
- 1147 Flakalarm! Über Westkapelle mehrere Tiefflieger.  
**Flakfeuer in Richtung 10-11.** Seedeich meldet eine Maschine in Richtung 10 Höhe 1500 m.
- 1148 **Westkapelle: Maschinen schießen mit Bordwaffen!**
- 1149 **West./- schießt!** Es ahndelt sich um mehrere Spitfire.
- 1150 Die Maschinen stehen jetzt in Richtung 2 Entfernung 10 km und Höhe 1500-2000 m.
- 1152 **Beschuß durch 6./202!** Die Maschinen fliegen in Richtung 8 mit Westkurs ab.
- 1212 Ost./- hat Alarm!
- 1214 Flakalarm! Aus Richtung 3 mehrere Ziele. Laut Hamster 30 Maschinen.
- 1215 Süd./- meldet mehrere Bomberverbände über der Schelde.  
Fliegeralarm! Maschinen haben Kurs 5 nach 8.
- 1217 Süd./- meldet weitere Bomberverbände mit Jagdschutz in Richtung 12.
- 1218 Ein Bomberverband über Vlissingen.
- 1219 Veere meldet ein Verband mit starkem Jagdschutz mit Kurs Richtung 2.
- 1220 (bis 1222) **Nord./- schießt!** Ost./- meldet weitere Bomberverbände von Richtung 4 nach 12.
- 1223 **Nord./- meldet in Richtung 2 eine Fortress Kurs Richtung 3 nach 9.**  
**Der rechte äußere Motor der Maschine steht.**
- 1224 Mehrere Ziele scheldeabwärts; Höhe laut Nanni und Olga 4000 m.
- 1224 (bis 1227) **Nord./-, Ost./- und Süd./- schießen!**
- 1227 Laufend Rückflüge aus Richtung 4-5.
- 1230 Mehrere Ziele in Richtung 4-5 bei Terneuzen.
- 1231 In Richtung 4 ein Verband Fortress Höhe 4000 m.  
**Süd./- und West./- schießen!**
- 1234 Veere meldet mehrere Verbände von Richtung 4 nach 10.
- 1235 **Ost./- und Süd./- schießen!**
- 1237 Neue Anflüge aus Richtung 4-5! Ziele haben zur Zeit NW-Kurs.
- 1240 Ausguck meldet Motorengeräusche aus Richtung 8.  
West./- meldet Motorengeräusche in Richtung 7 ausgewandert.
- 1243 (bis 1255) Weitere Verbände rückfliegende Bomber und Jäger aus Richtung 4 mit Kurs 9.
- 1256 Entwarnung und Kriegswache Ruhe!
- 1610 Flakalarm! Luchs meldet mehrere Ziele aus Richtung 8-9 Entfernung 20 km.
- 1613 Die gemeldeten Ziele fliegen südlich des Gefechtsbereichs vorbei.
- 1618 Kriegswache Ruhe! Die Maschinen sind in Richtung 5 abgeflogen.

- 1630 Flakalarm! Ein Ziel im Anflug aus Richtung 12 Entfernung 15 km.
- 1632 Das Ziel kurvt über der Schelde.
- 1635 Kriegswache Ruhe! Ziel ist nach Richtung 9 ausgeflogen.
- 1702 Flakalarm! Ca. 60-80 Ziele aus Richtung 11 im Anflug Entfernung 20 km.
- 1703 Veere meldet 9 Thunderbolt von 11 nach 4 und weitere kurvende Maschinen in Richtung 11.
- 1711 Kriegswache Ruhe! Die Ziele sind nach Richtung 3 ausgeflogen.
- 1744 Süd./- hat Alarm gegeben! Motorengeräusche aus Richtung 3.
- 1747 Die Ziele sind in Richtung 9 abgeflogen.
- 1749 Flakalarm! Etwa 20 Ziele aus Richtung 2 mit SW-Kurs Entfernung 20 km.
- 1752 (bis 1754) Mehrere Thunderbolt kurven über der Insel.
- 1755 Fliegeralarm! Mehrere Maschinen nehmen Kurs Vlissingen.  
Mehrere Maschinen kurven in Richtung 3, es handelt sich um Tiefflieger!
- 1758 Die Maschinen nehmen Kurs Ost.
- 1800 **Ost./-, Süd./- und West./- schießen auf Thunderbolts!**
- 1801 Die Maschinen fliegen auch Beschuß in Richtung 12 ab.
- 1803 Zwei Maschinen kurven noch über der Stadt, in Richtung 10 kurven 13 Maschinen.
- 1807 Tiefflieger in Richtung 2.
- 1809 **Veere schießt auf Tiefflieger in Richtung 3.**
- 1810 **Veere meldet eine Maschine brennt!**
- 1811 **Die brennende Maschine ist in Richtung 4 abgestürzt.**  
**West./- bestätigt Absturz der Maschine in Richtung 3.**
- 1812 **Süd./- und Nord./- schießen auf eine Marauder in Richtung 8.**
- 1813 (bis 1814) Weitere Maschinen kurven in Richtung 3 und 4.
- 1815 **Ausguck meldet Bombenabwurf in die Schelde.**
- 1816 **West./- und Süd./- schießen!**
- 1818 Scheinwerfer 16 meldet 12 Thunderbolt über der Stellung tief kurvend.
- 1820 **Eine Detonation mit anschließender Rauchentwicklung in Richtung 2.**
- 1822 Die Maschinen kurven weiterhin in Richtung 4.
- 1825 Süd./- meldet wahrscheinlich Abwurf von Flugblättern über dem Hafen von Vlissingen.
- 1827 Kommandeur: Alle Flugblätter sind zu sammeln und dem Gefechtsstand abzuliefern.
- 1835 Tiefflieger über der Schelde! Maschinen fliegen scheldeabwärts.
- 1837 Süd./- meldet Tiefflieger aus Richtung 3.  
**Süd./- meldet Abschluß! Seedeich bestätigt.**
- 1838 Tiefflieger über Breskens.
- 1839 **Nord./- und West./- sowie 3./203 schießen!**
- 1840 Bombenabwurf in Richtung 2.
- 1843 **Süd./- und Zoutelande schießen auf Tiefflieger!**
- 1848 Flakalarm! Nord./- meldet 3 Maschinen tief aus Richtung 3 im Anflug.
- 1849 **Scheldezug meldet eine Maschine zeigt Rauchfahne.**
- 1850 Kriegswache Ruhe! Maschinen fliegen in Richtung 9 aus.
- 1905 Alarm Domburg! Motorengeräusche in Richtung 11.
- 1911 Flakalarm! Süd./- meldet 2 Tiefflieger aus Richtung 6.
- 1915 Kriegswache Ruhe!
- 2246 Flakalarm! Luchs meldet ein Ziel in Richtung 5 Entfernung 8 km.  
**Maschine schießt gültiges ES.**
- 2249 Ziel befindet sich jetzt wieder in Richtung 5 Entfernung 15 km.
- 2250 **Laut Hamster befindet sich eine Ju 88 in unseren Raum.**
- 2253 Ein Ziel in Richtung 4 Entfernung 10 km.

- 2256 **Süd./- und Ost./- sollen eine weiße Leuchtkugel schießen.**  
 2257 **Süd./- und West./- haben ES-Anforderung geschossen.**  
 2258 Feuer frei wenn im Bereich.  
 2300 **Maschine steht in Richtung 4 und hat mit Bordwaffen geschossen!** Entfernung 15 km.  
 Ost./- bestätigt die Meldung.  
 2302 **Hamster meldet in Kürze kommt eine weitere Ju 88 in unseren Raum.**  
 2306 Das Ziel fliegt in Richtung 6 ab.  
 2314 Flakalarm! Motorengeräusche aus Richtung 2-3 näherkommend.  
 2317 Kriegswache Ruhe! Das Ziel ist abgeflogen.

### **Flakgruppe Hansweert – Wemeldinge.**

- 0910 Angriff auf Hansweert durch 6 Typhoon mit Bordwaffenbeschuß und Raketenbomben.  
 Abwehr mit 15 mm, 2 cm, 3,7 cm, 4 cm und Raketensperre.  
 8<sup>ste</sup>.Schnellbootflottille ein Mann tot und vier verwundet! Ein Schnellboot beschädigt.  
 1045 Angriff auf Hansweert durch 6 bis 8 Typhoon mit Raketenbomben und Bordwaffenbeschuß!  
 Abwehr mit 15 mm, 2 cm, 3,7 cm, 4 cm und Raketensperre.  
 1115 Angriff auf Hansweert durch 4 Typhoon mit Raketenbomben und Bordwaffenbeschuß!  
 Abwehr mit 15 mm, 2 cm, 3,7 cm und Raketensperre.  
 1115 (bis 1320) Angriffe auf Wemeldinge mit Jabo's wobei Raketenbomben und Bordwaffenbeschuß.  
 Abwehr mit 15 mm, 2 cm, 3,7 cm! Rheinflottille zwei mann verwundet.  
 1335 Angriff auf Hansweert durch 8 bis 10 Typhoon mit Raketenbomben und Bordwaffenbeschuß.  
 Abwehr mit 15 mm, 2 cm, 3,7 cm und Raketensperre! Rheinflottille zwei Verwundete.  
**Zwei Abschüße !**  
 1405 Angriff auf Wemeldinge durch 4 Thunderbolt! Abwehr mit 15 mm, 2 cm und 3,7 cm.

### **Bijzondere aanwijzingen Flakkommandeur.**

- Von 20<sup>ste</sup>.Flakbrigade (Oblt.Clemens) nochmals dringend Flakschutz für Hansweert und Wemeldinge erboten, da laufend Angriffe und als Flakschutz lediglich Rheinflottille und Raketensperre eingesetzt.
- Laufend versuchte Angriffe auf Fährbetrieb über die Schelde und Nachschubwege in Süd-Beveland durch tieffliegende Jäger (Thunderbolt). Sämtliche Angriffe – vor allem auf Fährbetrieb – durch gutliegendes Flakfeuer der Kampfmittel des Flakkommandeurs und der schwimmenden Einheiten abgewehrt. Um **1837** und **1842** Abschüße je einer Thunderbolt über Scheldemündung.
- Nach Bomben – und Bordwaffenbeschuß von Truppen bei Arnemuïden flogen 1807 Uhr 4 Thunderbolt Veere an und beschossen Flakstände mit Bordwaffen. Maschinen wurden durch leichten und mittleren Flakzug Veere (6./810), Boote der Rheinflottille und ein Artillerie Träger bekämpft. Eine Maschine durch mehrere 3,7 cm Volltreffer (6./810) abgeschossen.
- Im laufe des Vormittags wiederholte Angriffe auf Schleusenanlagen Hansweert und Wemeldinge sowie auf im Hafen befindliche Schiffe. Vier Angriffe mit Bordwaffen und Raketenbomben von Sperrzug Hansweert abgewehrt. Um 1335 Uhr eine Typhoon zum Absturz gebracht (Maschine verfang sich im Drahtseil und stürzte in die Schelde). Gleichzeitig 2 Abschüße der Rheinflottille.

### **Lagebericht an Seekommandant.**

Von 0600 – 1400 Uhr laufend Durch – und Vorbeiflüge von feindlichen Tieffliegern. Ab 0920 außerdem Über – und Vorbeiflüge von Fortress und Liberator in größeren Zielhöhen. Vermutete Angriffsabsichten der Tiefflieger kamen durch gutliegendes Flakfeuer nicht zur Durchführung.

Durchlaufende Gefechtstätigkeit bis 1355 Uhr.

Es haben geschossen: 2./-, 3./-, 4./-, 5./- und 7./810 sowie 2./-, 5./- und 6./203.

Im Laufe des Vormittags wiederholte Angriffe (um 0910, um 1045, um 1115 und am 1335 Uhr) von feindlichen Jagdbombern auf Schutzobjekt Wemeldinge – Hansweert.

Maschinen schossen bei jedem Anflug mit Raketenbomben und Bordwaffen.

**Flakträger HD09** Wemeldinge schießt um 0900-0905 und um 1115 Uhr, erhält bei letzteren Anflug 12 Treffer durch Bordwaffen!

Nachmittags wurden in Mehrzahl Alarme durch tieffliegende Jäger (Thunderbolt) ausgelöst, die Fährbetrieb über die Schelde und Nachschubwege in Süd-Beveland mit Bomben und Bordwaffen anzugreifen versuchten. Sämtliche Angriffe – vor allem auf Fährbetrieb – wurden durch gutliegendes Flakfeuer abgewehrt. Zwei Thunderbolt wurden dabei abgeschossen! (siehe Sofortmeldungen)

Zwei Maschinen flogen mit starker Rauchentwicklung ab, weitere Maschinen erhielten Treffer durch leichte und mittlere Flak.

Nach Bomben – und Bordwaffenangriff von Truppen bei Arnemuiden wurden vier Thunderbolts bekämpft durch die Flakstände Veere, Boote der Rheinflottille und eine Artillerie Träger.

Eine Maschine durch mehrere 3,7 cm Treffer abgeschossen!

### **Geclaimde successen Flak in en om Zeeland (RL7/118 Luftangriffe)**

- 1335 eine Typhoon vom Sperrzug Hansweert heruntergeholt und 2 Abschüße von Booten der Rheinflottille.
- 1837 und 1842 Uhr zwei Abschüße je einer Thunderbolt über Scheldemündung.
- Zwei Maschinen flogen mit starker Rauchfahne ab, weitere Maschinen erhielten zahlreiche Treffer durch leichte und mittlere Flak.
- 1807 Uhr Thunderbolt durch mehrere 3,7 cm Treffer der 6./810 abgeschossen.

**Samengevat 6 zekere en 2 waarschijnlijklyke luchtverwinningen!**

### **Admiral in den Niederlanden.**

0010 Mit 4 oder mehr Booten alle Tonnen abschießen zwischen Lillo und Bath, sofern S-Bootunter-nehmen durchgeführt.

0807 (bis 0814) Angriff Thunderbolt auf Flakstände und Fähre.

0900 (bis 1000) Fährschiff “**van der Slijden**” mit **HF25** und **HF06** in Höhe Stavenisse durch Tiefflieger angegriffen wobei **HF25** und **HF06** Totalverlust. Fährschiff festgekommen mit mehrere Treffer unter Wasser und Kessel und mehrere Schwer – und Leichtverletzte.<sup>1</sup>

Höhe Willemstad Tiefangriff 12 Thunderbolt auf **HM49**, **HM18** und **HM26** wobei 4 Abschüße!

**HM26** unterfangen und Moerdijk eingeschleppt. Übrige Boote schwere Schäden mit 2 Tote, 6 Schwer – und 6 Leichtverletzte.

Wiederholte Angriffe feindlicher Jagdbomber auf Wemeldinge und Hansweert. Abwurf von Raketenbomben und Bordwaffenbeschuß auf Brücken, Schleusen und Fahrzeuge.

Materieller Verlust gering, mehrere Schwer – und Leichtverletzte.



- Ein viermotoriger Bomber, 2 Jagdmaschinen und ein Jagdbomber durch Rheinflottille bzw. Raketensperre Hansweert abgeschossen.
- 1600 Wiederholter Tiefangriff Thunderbolt auf Fährbetrieb Schelde, keine Schäden.
- 1750 Leichter Flakzug Knokke und leichten beweglichen Batterien bei Breskens feuerbereit. Schelde-Übersetzverkehr 6500 Soldaten darunter viele Verwundete, 488 Kraftfahrzeuge und 44 Geschütze darunter 2 – 17 cm und 6 schwere selbstf.Lafetten. Zwei viermotorige Bomber und ein Jabo durch Artillerie-Fährprähme abgeschossen.
- 1815 **P-Mot 58** und “**Mölln**”fahren am 10/9 früh ab aus Hoek mit je 50.000 Schuß 2 cm und je 1250 Schuß 3,7 cm. Bestimmungsort **P-Mot 58** Veere/Vlissingen und “**Mölln**” Wemeldinge/Hansweert.

### **Konvoovaart op de Zeeuwse wateren.**

- 0500 Weitemarsch N-S Geleit von Zijpe nach Veere.
- 0750 Auf Marsch Zijpe-Veere Jabo-Angriff in Höhe Zierikzee. Später weiterer Angriff durch 4 Jabo's wobei zwei Bomben wurden geworfen. Feuereröffnung mit allen Waffen wobei beobachtete 2 cm Treffer im Tragwerk und Leitwerk in einer Maschine.
- 0930 Neues N-S Geleit läuft Dordrecht aus! 7 Boote Flußräumflottille, **HA6**, **HA7**, **MFP184**, Fährschiff “**Churton**”(beladen mit Minen), Flakprähme **HZ09**, **HZ10** und **HZ17** (beladen mit 2000 Schwimmwesten), Tanker “**Fanto II**”, Fährschiff “**Minister van der Slijden**” und Motorboot “**Molch**”.
- S-N Geleit mit **AF89** und **AF88** mit Zerstörer Neubau **T 65** läuft Rotterdam ein.
- 1330 Angriff von 9 Thunderbolt auf Boote Rheinflottille im Hafen Hansweert wobei 2 Abschüße.
- 1435 **AF91** abgelegt nach Terneuzen.
- 1745 (bis 1830) Jabo-Angriff in Höhe Stavenisse auf **HV25** und Fährschiff “**Minister van der Slijden**”.
- Auf **HF25** (hier HF?) durch Bordwaffenbeschuß Geschütz ausgefallen und Bombentreffer auf Achterschiff. Das Boot wird auf Strand gesetzt.  
Personalverluste 3 Tote, 5 Schwerverletzte und 2 Vermißte.  
**HF06** gerät in Brand und wird auf Strand gesetzt und es gab 2 Schwerverwundete.  
Beide Boote sind ein Totalverlust.  
Das Fährschiff wird bis 15 mal von etwa 12 Jabo's – Typ Typhoon – angegriffen und auf Strand gesetzt nach Ausfall beider Waffen und Treffer im Kessel. Das Schiff ist zum Teil ausgebrannt.  
Es gab 2 Tote, 5 Schwerverwundete und 4 Vermißte.
- 1745 (bis 1755) Angriff durch 12 Thunderbolt auf **HM18**, **HM26** und **HM49** auf Höhe Willemstad.  
**HM18** erzielt 2, **HM 26** und **HM49** je einen anerkannten Abschuß! Personalverluste sind 2 Tote, 6 Schwer – und 6 Leichtverwundete.  
**HM26** unterfangen nach Moerdijk gebracht.
- 1810 Jabo-Angriff auf **AF45** und **AF43** im Hafen Veere. Am Abwehr waren alle im Hafen befindlichen Boote beteiligt. **AF45** erzielt ein Abschuß durch 8,8 cm Volltreffer wodurch Flugzeug in der Luft zerplatzt.
- 1817 **AF91** abgelegt Terneuzen mit 220 Soldaten an Bord zum Übersetzen nach Hoedekenskerke.

### **Einsatz der Rheinflottille.**

Zehn Boote der Rheinflottille und vier Boote der Flußräumflottille werden nachts in den Übersetzverkehr Terneuzen-Hansweert eingesetzt. Fünf HR-Boote im Geleitschutz Breskens-Vlissingen.

Die Fähre “**Zuiderzee**”, deren Besatzung versagt, wird durch den Flottillen-Ingenieur instandgesetzt.

Fünf HR-Boote werden in der Dämmerung als Markierungsboote für Schnellboote im Schaar von Waarde ausgelegt.

### **Einsatz der Hafenschutz Gruppe.**

Vom 9/9 bis 12/9 mit 5 Booten als Flakschutz für die Transporte zwischen Vlissingen und Breskens eingesetzt. Wiederholte Angriffe feindlicher Jabo's mit Bomben und Bordwaffen bei Tag und Nacht durch wirksames Abwehrfeuer erfolgreich abgewehrt.

### **KTB 1<sup>ste</sup> Sicherungs Division.**

1400 Sonderstab Knuth fordert über Adm.Ndl. 2 Räumboote an.

Von der Westraum Flottillen befindet sich nur noch die 4<sup>de</sup>.Raumflottille mit einigen fahrbereiten Booten in Amsterdam. Sie erhält Befehl sofort 2 Boote nach Dordrecht in Marsch zu setzen.

2340 A-Gruppe 34<sup>ste</sup>.Minensuch Flottille hat Wielingen Fahrwasser mit 26 LMB's verseucht.

### **KTB 20<sup>ste</sup>. Vorposten Flottille RM 72-217**

1920 **VP 2004, VP 2007 und VP 2011** abgelegt mit **M3202** gemäß mündlicher Befehl durch Sonderkommando Knuth als Flakschutz für den Fährbetrieb Breskens – Vlissingen.

VP 2004 und VP 2007 sichern Seeseite und VP 2011 und M3202 die Landseite.

### **KTB 32<sup>ste</sup>.Minensuch Flottille.**

0840 Angriff von 3 Typhoon auf **M3232** und **M3234**. Flugzeuge drehen im gutliegenden Feuer ab und werden um 0905 von Booten in Terneuzen zum Absturz gebracht(??)

1315 **M3202, M3203, M3204 und M3205** werden als Flakschutz für Marinefährprähme auf Linie Vlissingen – Terneuzen eingesetzt.

1837 Beteiligung am Abschluß eines feindliches Flugzeuges (**M3202, M3241, M3243 und M3247**)

1842 Beteiligung am Abschluß eines feindliches Flugzeuges (**M3202, M3241, M3243 und M3247**)

1930 **M3232** Flakschutz auf Linie Vlissingen-Breskens für Fähren.

Bei mehreren schweren Jabo-Angriffe auf Hafen Terneuzen werden 2 Schlepper und 3 unbeladene Kähne versenkt.

### **Geallieerde vliegtuig verliezen in en om Zeeland.**

- Typhoon Mk.1B MP152 van 439 RCAF squadron – gestart van Melsbroek – stortte als gevolg van Flak ten oosten van Vlissingen neer. De piloot slaagde erin om zijn machine tijdig met zijn parachute te verlaten.

Flg Off Geale William Hewson

pow

- Typhoon Mk.1B NN817 van 440 RCAF squadron moest als gevolg van motorschade – glycol lekkage als gevolg van Flakscherven – nabij Brussel een crash-landing uitvoeren.

Flt Sgt N.L. Gordon

safe

- B-17G 44-6292 van 486 BG/833 BS - en afkomstig van Sudbury Suffolk – werd tijdens het overvliegen van de Zeeuwse kust op de heenvlucht om ± 1000 uur (Booten Rheinflottille?) door Flak getroffen waardoor onder andere twee motoren werden

getroffen. De piloot besloot terug te keren maar gaf kort daarna alsnog de bail-out order. De machine crashte in het gebied dat bekend staat als het verdronken land van Saefthinghe. Zeven bemanningsleden slaagden erin om met behulp van het verzet – dhr.J.A. Maris (Zaamslag), dhr. G.Maris (Zaamslag) en dhr.Leon de Zeeuw (Terneuzen) – uit handen van de Duitsers te blijven.

Zij konden zich binnen enkele weken weer bij hun onderdeel melden.

2Lt. Laurence B. Deckelmayer +

Als piloot verliet hij als laatste het vliegtuig maar helaas weigerde zijn parachute zich te ontplooien. Hij kwam neer nabij Walsoorden en werd door Duitse soldaten op 12 september met militaire eer op de algemene begraafplaats van Kloosterzande begraven. Op 28 februari 1946 werden zijn stoffelijke resten overgebracht naar de Amerikaanse militaire begraafplaats te Margraten.

S/Sgt Harold Horowitz pow

Hij landde nabij een boerderij en werd door een Duitse patrouille gevangen genomen.

Flg Off Karl B. Yohn evaded

2Lt. Lloyd E. McMichael evaded

2Lt. John E. Swain evaded

S/Sgt Joseph M. Aycock evaded

S/Sgt William R. Allison evaded

Sgt Ross E. Pase evaded

Sgt Arthur A. Mowrer evaded

- 1Lt. Earl C. Walsh van 4 FG/334 FS ditchte in het Kanaal/ Noordzee waarna hij door een ASR launch uit zee - op ongeveer 15 mijl uit de Nederlandse kust - werd gered. Na schepen in de monding van de Schelde te hebben beschoten bevond hij zich inmiddels al weer op de terugvlucht toen motorstoring ontstond, mogelijk als gevolg van Flak.
- P-47D 42-28543 van 56 FG/ 63 FS stortte als gevolg van Flaktreffers om 1837 – 1842 neer in de monding van de Westerschelde. MACR 8688 vermeldt het volgende: Flight strafed a convoy due west of Hulst and after several passes the pilots went home. 2Lt. Cameron Hart had lasy contact by radio with Capt.Fling when he crossed out near Knokke  
Capt. Roy T. Fling mia  
Zijn nagedachtenis is opgenomen op de Walls of The Missing op de Amerikaanse militaire begraafplaats te Margraten.
- P-47D van 56 FG/ 63 FS moest als gevolg van gevechtsschade een crash-landing in reeds bevrijd gebied uitvoeren.  
2Lt. David M. Magel<sup>ii</sup> safe
- Niet minder dan 14 P-47 Thunderbolts en 3 P-51 Mustangs werden door Flak en grondafweer in meer of mindere mate beschadigd waarvan – Flakrapportages en verslagen van de Kriegsmarine in oenschouw nemend – wellicht het meerendeel zoniet alles in en om Zeeland.

<sup>i</sup> Voor de Kriegsmarine vormden deze HF-Booten (Holland-Flußräum) geen al te zwaar verlies! In het algemeen waren het gevorderde vissersvaartuigen uit de omgeving van nauwelijks 20 BRT. Zo was HF25 bijvoorbeeld de voormalige – in 1931 gebouwde – Arnemuider 27 (Arm.27), een scheepje van 21 BRT.

<sup>ii</sup> Source: Beware the Thunderbolt – extract from).

All of this action however, did bring on the not expected aircraft losses! Lt. Magel was seen to be hit by anti aircraft fire coming from a revetment near the bank of a canal on the outskirts of Antwerp. Magel bailed out at 900 feet just west of **Hulst**. He landed safely and commenced to try and walk out of Holland, only to meet a girl who told him that the Maquis was at his crashed aircraft, so he returned to it. The Maquis took him to the military police of a Polish tank corps at St.-Niklaas, who saw to it that Magel got back safely. He returned to Boxted on September 22nd.

(Lt. Magel zou op 2 februari 1945 alsnog tijdens luchtgevechten nabij Berlijn om het leven komen.)