

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 426

Spitfire NH405

14-09-1944

Westerschelde



14 september 1944

Het werd een etmaal van minder intensiteit in de luchtoorlog voering! In de nacht van 13 op 14 september werden door respectievelijk 36 en 3 Mosquito's raids op Berlijn en Karlsruhe uitgevoerd. Samen met 41 Mosquito patrols en 29 RCM sorties is de totale activiteit van deze nacht – waarvan twee Mosquito's niet terugkeerden - weergegeven.

De gerealiseerde daglicht operaties mogen eveneens geen naam hebben! Een aanvalsmacht van 133 Halifaxes en 51 Lancasters naar Wilhelmshafen werd boven het Noordzee gebied vanwege verslechterende weersomstandigheden teruggeroepen. Een tweede missie – een raid met 35 Lancasters en 10 Mosquito's naar vermeende V-2 opslaglocaties nabij Wassenaar (landgoed Rapenhorst) – ging wel door en werd als succesvol beschouwd. Twaalf Spitfires van ADGB vormden het escorte.

Eighth Air Force had een stand down voor een periode van 48 uren. Behoudens enkele missies van weinig of geen betekenis werd er niet gevlogen.

AEAF operaties in het Schelde gebied.

AEAF voerde – ondanks de gerapporteerde slechte weersomstandigheden – 269 missies uit naar doelen in het Schelde gebied. Hoogtepunt van de dag was ongetwijfeld de aanval op het spoorstation van Roosendaal alwaar een vijftigtal wagons werden getroffen en tal van vrachtwagens en schepen werden beschadigd.

ADGB opereerde – verspreid over de gehele dag – met Spitfire en Tempest patrouilles in het luchtruim boven het westen en het zuidwesten van het bezette Nederland waarbij tal van doelen onder vuur konden worden genomen.

extracts from war-diaries.

- **164 squadron:** 1115 hours armed recce Roosendaal-Breda area and at 1450 hours strongpoints near Calais.
- **184 squadron:** Amazingly we were called to 15 minutes at 1530 hours and were airborne at 1600 hours for another armed recce. The haze was very bad but the commanding officer spotted some barges in the harbour at Neuzen. These were attacked with a lot of opposition, two barges were actually seen to blow up.

Flakkommandeur Vlissingen.

- 0016 Alarm für leichte Waffen und Scheinwerfer Alarm!
- 0020 Flakalarm! Motorengeräusche aus Richtung 9 näherkommend.
Kampfmittel melden Tiefflieger von Richtung 6 nach 9.
- 0025 Kriegswache Ruhe!
- 0045 **Scheinwerfer 15 meldet Detonation in Richtung 6; Souburg meldet eine Bombe im Außenhafen gefallen.**
- 0046 Flakalarm! Anflug aus Richtung 12.
- 0052 Luchs meldet zwei Ziele in Richtung 8 Entfernung 15 km. Die Ziele haben NO-Kurs.
- 0054 **Seedeich meldet Leuchtbomben in Richtung 6-7.**
- 0057 Kriegswache Ruhe! Die Ziele sind in Richtung 8 ausgeflogen.
- 0204 Flakalarm! Tiefflieger in Richtung 2.
- 0206 Luchs meldet ein Ziel in Richtung 8 Entfernung 15 km.

- 0210 Kriegswache Ruhe!
- 0431 Flakalarm! Motorengeräusche aus Richtung 5 näherkommend.
- 0434 Kriegswache Ruhe! Die Motorengeräusche sind nach Richtung 7-9 ausgewandert.
- 0730 Allgemeine Wetterlage ist Dünstig mit Wind SW 1
- 0953 Flakalarm! Zwei Ziele aus Richtung 9 Entfernung 15 km.
- 0954 Eine Maschine fliegt nach Richtung 11 ab.
- 0958 Der zweite Maschine kurvt in Richtung 4 über der Schelde.
- 1001 Kriegswache Ruhe!
- 1043 Alarm Domburg! Veere meldet mehrere Ziele aus Richtung 12.
- 1047 Kriegswache Ruhe!
- 1135 Alarm Domburg! Mehrere Ziele aus Richtung 2.
- 1136 Veere meldet 3 Spitfire aus Richtung 3 mit Kurs nach Richtung 9.
- 1137 Flakalarm! Mehrere Ziele in Richtung 12 Entfernung 10 km.
- 1138 Die Maschinen stehen jetzt in Richtung 11 mit WSW-Kurs Entfernung 6 km.
- 1139 Mehrere Spitfire fliegen in Richtung 9 aus.
- 1141 Kriegswache Ruhe!
- 1220 Flakalarm! Mehrere Ziele aus Richtung 3-4 fliegen mit Kurs Nord.
- 1232 Flakalarm! Motorengeräusche aus Richtung 8-9 näherkommend.
- 1233 Bei den gemeldeten Zielen handelt es sich um Spitfire.
- 1234 Die Ziele fliegen nördlich des Gefechtsbereichs nach Richtung 9 aus.
- 1300 Die Maschinen kurven jetzt in Richtung 12-1
- 1305 Kriegswache Ruhe! Die Zielen befinden sich in der Oosterschelde.
- 1326 Flakalarm! Zwei Tiefflieger in Richtung 5 über der Schelde.
- 1327 Die gemeldeten Zielen fliegen nach Richtung 9 aus.
- 1329 Luchs meldet ein Ziel in Richtung 6 Entfernung 12 km.
- 1330 Das Ziel kommt näher und fliegt Breskens an.
- 1343 Flakalarm! Luchs meldet mehrere Ziele aus Richtung 3.
- 1348 Die Ziele kreisen in Richtung 3.
- 1350 **Veere meldet starke Rauchentwicklung und Motorengeräusche in Richtung 4-5.**
- 1354 Die Ziele sind nach Richtung 9 ausgeflogen.
- 1400 Alarm Süd./-: Laut Luchs zwei Ziele in Richtung 6.
- 1402 Kriegswache Ruhe!
- 1725 Flakalarm! Nord./- meldet 8 Maschinen in Richtung 8.
Süd./- schießt!
- 1726 Weitere Ziele sind in Richtung 6 geortet Entfernung 10 km! Ziele haben Kurs Richtung 5.
- 1727 **Ost./- schießt!** Zielhöhe 3000-4000 m.
- 1729 Die Ziele kurven in Richtung 5, es handelt sich um Typhoon die Bomben tragen.
- 1730 Fliegeralarm! Maschine stürzt!
- 1731 **Bombenabwurf auf Artillerie-Träger!** Maschinen kurven noch in Richtung 6.
- 1732 **Süd./- schießt!** Artillerie-Träger setzt die Fahrt weiter fort.
- 1733 Seedeich meldet eine Marauder die Flugblätter wirft.
- 1734 **West./- schießt!**
- 1735 Die Maschinen kurven in unserem Gefechtsbereich.
- 1738 Die Ziele stehen jetzt in Richtung 5-6 bei Terneuzen.
- 1741 Ein Boot im Hafen Vlissingen eingelaufen.
- 1746 Luchs meldet mehrere Ziele in Richtung 3 Entfernung 25 km.
- 1753 Kriegswache Ruhe! Ziele sind in Richtung 5 abgeflogen.
- 1924 Luchs meldet ein Ziel aus Richtung 8 näherkommend.
- 1931 Mehrere Mosquito's mit Kurs Richtung 9.

- 1937 Die Maschinen fliegen in Richtung 6 ab.
 1938 **Ost./- schießt!** Maschine kurvt in Richtung 4.
 1946 Nord./- hat Flakalarm! Eine Maschine über der Stadt kurvend.
 1951 **Ost./- und Nord./- schießen!**
 1954 Maschinen stehen laut Luchs jetzt über Nord-Beveland.
 1956 **Nord./- schießt!** Maschine steht jetzt über Vlissingen mit Kurs Richtung 9.
 2000 **Veere meldet ein Blindgänger 10,5 cm herunter gegangen und detoniert nahe Minendepot!**

Nord./- Kriegswache Ruhe! Die Maschinen sind in Richtung 8 ausgeflogen.

- 2128 Es laufen mehrere Boote aus.
 Der Munitionsverbrauch betrug 208 Schuß 10,5 cm – 91 Schuß 4 cm und 345 Schuß 2 cm.

Flakgruppe Hansweert – Wemeldinge.

- 0240 (bis 1320) Drei Anflüge auf Hansweert von insgesamt 8 Spitfire und zwei Mustang ohne Angriff.
 Abwehr mit 15 mm, 2 cm und 3,7 cm.

Lagebericht an Seekommandant.

- 0950 (bis 1600) Laufend feindliche Aufklärer vor der Küste, über Ooster – und Westerschelde und zeeländische Inseln wobei (jedoch) keine Gefechtstätigkeit..
 1600 (bis 1630) Ein Aufklärer über Insel und Breskens, hoch.
 1725 (bis 1800) Acht Maschinen über Breskens und Bombenwurf auf Artillerie-Träger. Kein Treffer!
 Eine Marauder wirft Flugblätter über der Stadt.
 1930 (bis 2000) Ein Aufklärer über Gefechtsbereich als Mosquito erkannt.

Samenvattingen Seekommandant Süd-Holland.

- 0010 An AOK folgendes Fernschreiben abgesetzt:
 An Vlaktebrücke in der Nähe Hansweert zwei schwere Flakbatterien der Flakbrigade eingesetzt.
 Gemäß Rücksprache mit Fährenkommandant Breskens für 14/09 Übersetzen zweier weiteren schwere Flakbatterien vorgesehen mit Einsatz der Batterien von Flakbrigade auf Grund früheren Armeebefehls für Hansweert bestimmt.
 Erbitten dringend statt Einsatz in Hansweert Einsatz je eine Batterie in Wemeldinge zum Schutz der Schleusen und in Veere zum Schutz der Schleusen und Marindepots. Einzige Marine-Flakbatterie in Veere ausgefallen und Flakschiff Wemeldinge ausgebrannt. Erhaltung Schleusen Veere und Wemeldinge Vorbedingung für Schiffsraumzuführung und Bootsbewegungen zum Übersetzverkehr auf Westerschelde.
 1200 “**Churton**” beladen nach Vlissingen Außenhafen verlegt wegen Gefährdung durch die anhaltenden Angriffe auf Schleusen Veere und wegen mangelnden Flakschutzes.
 Bombardierter Minenprahm in Veere auseinandergebrochen. Minen bei Niedrigwasser zwei Meter unter Wasserspiegel. Fortsetzung der Bergungsversuche mit Hilfe eines Tauchers.

Admiral in den Niederlanden.

- 0715 Sonderstab Knuth funkt:
 ○ **B12P-Mot.** Durch Bombentreffer nicht benutzbar und liegt in Hoedekenskerke als Anleger.

- **B279P-Mot.** Für Fahrzeugbeladung nicht benutzbar, wird für Minenaufgaben bereitgehalten.
- **“Barnston”** im Binnenhafen 2 gesunken, kein Schifffahrthindernis.
- **SF288** wegen Ausfalls Schlepper **“Vulcan”** nicht benutzbar und wird auch für Minenaufgaben bereitgehalten.

Fährverkehr planmäßig, nachts rege Fliegertätigkeit und sonst keine besondere Vorkommnisse.

1800 Übersetzverkehr Schelde: 2875 Soldaten, 45 Verwundete, 75 Geschütze, 423 Fahrzeuge, 616 Pferde und auf zwei Schützen eine vollständige Eisenbahnbatterie mit 4 Geschützen nach Hansweert.

Konvoovaart op de Zeeuwse wateren.

Geringe Fliegertätigkeit:

Lazarettsschiffe **ZRD10** und **11** mit 102 Verwundeten aus Vlissingen nach Dordrecht. Lazarettsschiff **HA2** von Wesel leer zurück. Verwundete werden in **HA2** umgeladen zum Transport nach Wesel, da Aufnahme im Ortslazarett nicht möglich und Lazarettsschiffe nicht zur Verfügung stehen.

N-S-Geleit:

Um 2100 Uhr laufen von Dordrecht aus nach Vlissingen **AF 45, FO1, FO6, HR20, MAL25, MAL26, MFP487**, Schlepper **“Scorpion”** mit **SF125** und die Fährschiffe **Y2** und **Y6** (beladen mit Proviant). Da in Vlissingen kein Schlepper vorhanden wird beabsichtigt **AF 100** am 15/09 vormittags durch Schlepper vom N-S-Geleit nach Veere hereinzubringen.

Einsatz der Rheinflottille.

17 HR-Boote und 4 Flußräumboote im Übersetzverkehr Terneuzen-Hoedekenskerke und Terneuzen-Hansweert beschäftigt. Vier HR-Boote beim Geleitschutz Breskens-Vlissingen. Fähre **“Zuiderzee”** wird auf der Strecke Terneuzen-Vlissingen eingesetzt.

Je drei Boote besetzen in der Nacht die Positionen 11 und 12.

Hafenschutzgruppe Vlissingen.

Die Boote **HV05** und **HV10** wurden am 14/09 durch feindliche Tiefflieger wiederholt mit Bomben und Bordwaffen angegriffen wobei **HV05** getroffen wurde.

Ausfälle ein Toter und vier Verwundete! Schiff blieb manövrierfähig trotz verschiedenem Schäden (MS ausgefallen, ein grosses Leck an Oberdeck, Ankerwinde zertrümmert).

HV10 Hauptmotor, Hilfsmotoren und Fundamente durch Bombenwirkung gerissen und Schiff nicht fahrbereit. Da Reparatur in Vlissingen nicht möglich ist wird das Boot nach Rotterdam geschleppt.

Oberwerftstab benachrichtigen!

KTB 1^{ste}. Sicherungs Division.

0030 Zwei Boote der 36^{ste}. Und ein Boot der 32^{ste}. Minensuch Flottille verlegen von Vlissingen nach Den Helder zur Beseitigung von Gefechtsschäden.

0400 **AF 100** ist provisorisch abgedichtet und soll mit Schleppern (am 15/09) des N-S-Geleites nach Veere eingebracht werden.

2100 Ist ein N-S-Geleit von Dordrecht ausgelaufen; gesichert durch **AF 45**, zwei Boote der HS-Gruppe Oostende und **HR20**, werden **MAL25** und **MAL26**, mehrere Motorschützen, 3 Siebelfähren, **MFP 487** und **MFP842** sowie zwei Fährschiffe mit Proviant weiter geleitet.

KTB 32^{ste}. Minensuch Flottille.

spoorstation van Roosendaal alwaar een vijftigtal wagons werden getroffen en tal van vrachtwagens en schepen werden beschadigd.

ADGB opereerde – verspreid over de gehele dag – met Spitfire en Tempest patrouilles in het luchtruim boven het westen en het zuidwesten van het bezette Nederland waarbij tal van doelen onder vuur konden worden genomen.

extracts from war-diaries.

- **164 squadron:** 1115 hours armed recce Roosendaal-Breda area and at 1450 hours strongpoints near Calais.
- **184 squadron:** Amazingly we were called to 15 minutes at 1530 hours and were airborne at 1600 hours for another armed recce. The haze was very bad but the commanding officer spotted some barges in the harbour at Neuzen. These were attacked with a lot of opposition, two barges were actually seen to blow up.

Flakkommandeur Vlissingen.

- 0016 Alarm für leichte Waffen und Scheinwerfer Alarm!
- 0020 Flakalarm! Motorengeräusche aus Richtung 9 näherkommend.
Kampfmittel melden Tiefflieger von Richtung 6 nach 9.
- 0025 Kriegswache Ruhe!
- 0045 **Scheinwerfer 15 meldet Detonation in Richtung 6; Souburg meldet eine Bombe im Außenhafen gefallen.**
- 0046 Flakalarm! Anflug aus Richtung 12.
- 0052 Luchs meldet zwei Ziele in Richtung 8 Entfernung 15 km. Die Ziele haben NO-Kurs.
- 0054 **Seedeich meldet Leuchtbomben in Richtung 6-7.**
- 0057 Kriegswache Ruhe! Die Ziele sind in Richtung 8 ausgeflogen.
- 0204 Flakalarm! Tiefflieger in Richtung 2.
- 0206 Luchs meldet ein Ziel in Richtung 8 Entfernung 15 km.
- 0210 Kriegswache Ruhe!
- 0431 Flakalarm! Motorengeräusche aus Richtung 5 näherkommend.
- 0434 Kriegswache Ruhe! Die Motorengeräusche sind nach Richtung 7-9 ausgewandert.
- 0730 Allgemeine Wetterlage ist Dünstig mit Wind SW 1
- 0953 Flakalarm! Zwei Ziele aus Richtung 9 Entfernung 15 km.
- 0954 Eine Maschine fliegt nach Richtung 11 ab.
- 0958 Der zweite Maschine kurvt in Richtung 4 über der Schelde.
- 1001 Kriegswache Ruhe!
- 1043 Alarm Domburg! Veere meldet mehrere Ziele aus Richtung 12.
- 1047 Kriegswache Ruhe!
- 1135 Alarm Domburg! Mehrere Ziele aus Richtung 2.
- 1136 Veere meldet 3 Spitfire aus Richtung 3 mit Kurs nach Richtung 9.
- 1137 Flakalarm! Mehrere Ziele in Richtung 12 Entfernung 10 km.
- 1138 Die Maschinen stehen jetzt in Richtung 11 mit WSW-Kurs Entfernung 6 km.
- 1139 Mehrere Spitfire fliegen in Richtung 9 aus.
- 1141 Kriegswache Ruhe!
- 1220 Flakalarm! Mehrere Ziele aus Richtung 3-4 fliegen mit Kurs Nord.
- 1232 Flakalarm! Motorengeräusche aus Richtung 8-9 näherkommend.
- 1233 Bei den gemeldeten Zielen handelt es sich um Spitfire.
- 1234 Die Ziele fliegen nördlich des Gefechtsbereichs nach Richtung 9 aus.
- 1300 Die Maschinen kurven jetzt in Richtung 12-1
- 1305 Kriegswache Ruhe! Die Zielen befinden sich in der Oosterschelde.
- 1326 Flakalarm! Zwei Tiefflieger in Richtung 5 über der Schelde.

- 1327 Die gemeldeten Zielen fliegen nach Richtung 9 aus.
- 1329 Luchs meldet ein Ziel in Richtung 6 Entfernung 12 km.
- 1330 Das Ziel kommt näher und fliegt Breskens an.
- 1343 Flakalarm! Luchs meldet mehrere Ziele aus Richtung 3.
- 1348 Die Ziele kreisen in Richtung 3.
- 1350 **Veere meldet starke Rauchentwicklung und Motorengeräusche in Richtung 4-5.**
- 1354 Die Ziele sind nach Richtung 9 ausgeflogen.
- 1400 Alarm Süd./-: Laut Luchs zwei Ziele in Richtung 6.
- 1402 Kriegswache Ruhe!
- 1725 Flakalarm! Nord./- meldet 8 Maschinen in Richtung 8.
Süd./- schießt!
- 1726 Weitere Ziele sind in Richtung 6 geortet Entfernung 10 km! Ziele haben Kurs Richtung 5.
- 1727 **Ost./- schießt!** Zielhöhe 3000-4000 m.
- 1729 Die Ziele kurven in Richtung 5, es handelt sich um Typhoon die Bomben tragen.
- 1730 Fliegeralarm! Maschine stürzt!
- 1731 **Bombenabwurf auf Artillerie-Träger!** Maschinen kurven noch in Richtung 6.
- 1732 **Süd./- schießt!** Artillerie-Träger setzt die Fahrt weiter fort.
- 1733 Seedeich meldet eine Marauder die Flugblätter wirft.
- 1734 **West./- schießt!**
- 1735 Die Maschinen kurven in unserem Gefechtsbereich.
- 1738 Die Ziele stehen jetzt in Richtung 5-6 bei Terneuzen.
- 1741 Ein Boot im Hafen Vlissingen eingelaufen.
- 1746 Luchs meldet mehrere Ziele in Richtung 3 Entfernung 25 km.
- 1753 Kriegswache Ruhe! Ziele sind in Richtung 5 abgeflogen.
- 1924 Luchs meldet ein Ziel aus Richtung 8 näherkommend.
- 1931 Mehrere Mosquito's mit Kurs Richtung 9.
- 1937 Die Maschinen fliegen in Richtung 6 ab.
- 1938 **Ost./- schießt!** Maschine kurvt in Richtung 4.
- 1946 Nord./- hat Flakalarm! Eine Maschine über der Stadt kurvend.
- 1951 **Ost./- und Nord./- schießen!**
- 1954 Maschinen stehen laut Luchs jetzt über Nord-Beveland.
- 1956 **Nord./- schießt!** Maschine steht jetzt über Vlissingen mit Kurs Richtung 9.
- 2000 **Veere meldet ein Blindgänger 10,5 cm herunter gegangen und detoniert nahe Minendepot!**
Nord./- Kriegswache Ruhe! Die Maschinen sind in Richtung 8 ausgeflogen.
- 2128 Es laufen mehrere Boote aus.
Der Munitionsverbrauch betrug 208 Schuß 10,5 cm – 91 Schuß 4 cm und 345 Schuß 2 cm.

Flakgruppe Hansweert – Wemeldinge.

- 0240 (bis 1320) Drei Anflüge auf Hansweert von insgesamt 8 Spitfire und zwei Mustang ohne Angriff.
Abwehr mit 15 mm, 2 cm und 3,7 cm.

Lagebericht an Seekommandant.

- 0950 (bis 1600) Laufend feindliche Aufklärer vor der Küste, über Ooster – und Westerschelde und zeeländische Inseln wobei (jedoch) keine Gefechtstätigkeit..
- 1600 (bis 1630) Ein Aufklärer über Insel und Breskens, hoch.
- 1725 (bis 1800) Acht Maschinen über Breskens und Bombenwurf auf Artillerie-Träger.
Kein Treffer!

Eine Marauder wirft Flugblätter über der Stadt.
1930 (bis 2000) Ein Aufklärer über Gefechtsbereich als Mosquito erkannt.

Samenvattingen Seekommandant Süd-Holland.

0010 An AOK folgendes Fernschreiben abgesetzt:

An Vlaktebrücke in der Nähe Hansweert zwei schwere Flakbatterien der Flakbrigade eingesetzt.

Gemäß Rücksprache mit Fährenkommandant Breskens für 14/09 Übersetzen zweier weiteren schwere Flakbatterien vorgesehen mit Einsatz der Batterien von Flakbrigade auf Grund früheren Armeebefehls für Hansweert bestimmt.

Erbitte dringend statt Einsatz in Hansweert Einsatz je eine Batterie in Wemeldinge zum Schutz der Schleusen und in Veere zum Schutz der Schleusen und Marindepots. Einzige Marine-Flakbatterie in Veere ausgefallen und Flakschiff Wemeldinge ausgebrannt. Erhaltung Schleusen Veere und Wemeldinge Vorbedingung für Schiffsraumzuführung und Bootsbewegungen zum Übersetzverkehr auf Westerschelde.

1200 “**Churton**” beladen nach Vlissingen Außenhafen verlegt wegen Gefährdung durch die anhaltenden Angriffe auf Schleusen Veere und wegen mangelnden Flakschutzes. Bombardierter Minenprahm in Veere auseinandergebrochen. Minen bei Niedrigwasser zwei Meter unter Wasserspiegel. Fortsetzung der Bergungsversuche mit Hilfe eines Tauchers.

Admiral in den Niederlanden.

0715 Sonderstab Knuth funkt:

- **B12P-Mot.** Durch Bombentreffer nicht benutzbar und liegt in Hoedekenskerke als Anleger.
- **B279P-Mot.** Für Fahrzeugbeladung nicht benutzbar, wird für Minenaufgaben bereitgehalten.
- “**Barnston**” im Binnenhafen 2 gesunken, kein Schifffahrtshindernis.
- **SF288** wegen Ausfalls Schlepper “**Vulcan**” nicht benutzbar und wird auch für Minenaufgaben bereitgehalten.

Fährverkehr planmäßig, nachts rege Fliegertätigkeit und sonst keine besondere Vorkommnisse.

1800 Übersetzverkehr Schelde: 2875 Soldaten, 45 Verwundete, 75 Geschütze, 423 Fahrzeuge, 616 Pferde und auf zwei Schützen eine vollständige Eisenbahnatterie mit 4 Geschützen nach Hansweert.

Konvoovaart op de Zeeuwse wateren.

Geringe Fliegertätigkeit:

Lazarettschiffe **ZRD10** und **11** mit 102 Verwundeten aus Vlissingen nach Dordrecht. Lazarettschiff **HA2** von Wesel leer zurück. Verwundete werden in **HA2** umgeladen zum Transport nach Wesel, da Aufnahme im Ortslazarett nicht möglich und Lazarettschiffe nicht zur Verfügung stehen.

N-S-Geleit:

Um 2100 Uhr laufen von Dordrecht aus nach Vlissingen **AF 45**, **FO1**, **FO6**, **HR20**, **MAL25**, **MAL26**, **MFP487**, Schlepper “**Scorpion**” mit **SF125** und die Fährschiffe **Y2** und **Y6** (beladen mit Proviant). Da in Vlissingen kein Schlepper vorhanden wird beabsichtigt **AF 100** am 15/09 vormittags durch Schlepper vom N-S-Geleit nach Veere hereinzubringen.

- Typhoon Mk.1B PD505 van 609 squadron werd tijdens een gewapende verkenning zodanig door Flak getroffen dat een crash-landing op de thuisbasis (Merville) moest worden uitgevoerd.

De machine moest als onherstelbaar worden afgeschreven.ⁱⁱ

Sqn.Ldr. Raymond A. Lallemand

wia

ⁱ De laatste twee crashes zijn in de bestaande rapporten niet geclaimd. Naar alle waarschijnlijkheid kunnen deze verliezen het gevolg zijn geweest van Flak en infanterievuur van zich terug trekkende Duitse legereenheden.

ⁱⁱ De laatste twee crashes zijn in de bestaande rapporten niet geclaimd. Naar alle waarschijnlijkheid kunnen deze verliezen het gevolg zijn geweest van Flak en infanterievuur van zich terug trekkende Duitse legereenheden.