

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 434

B24 42-94886

18-09-1944

's heer Arendskerke



B24 42-94886

Op 18-09-1944 werd op de terugweg van een missie naar omgeving Eindhoven ter ondersteuning van de landing van parachutisten bij Arnhem, de B24 met nickname "No Feathered Injun" door licht vuur geraakt. Bij deze dropping werd bijzonder laag gevlogen en werden er 500 bundels gedropt door het bomluik alsmede door de bodem. Voor deze opdracht was de bodemgeschutskoepel verwijderd en werd in plaats van de schutter een dropmaster aan de verdere bemanning toegevoegd. Deze zorgde dat de vracht op de juiste plaats gedropt werd. De dropmaster was afkomstig van de US Army Corps Air Transportation. De Liberator met serienummer 42-94886, afkomstig van de basis Wendling in Engeland, was op de heenvlucht al door de Flak van Vlissingen beschoten. Uiteindelijk zouden drie vliegtuigen van in totaal 40 vliegtuigen niet van missie 169 terug keren op hun basis. Lt Gerow gaf om 16:55 aan problemen te hebben met het vliegtuig. Motor 2 was in feather geplaatst en motor 3 lekte veel olie. Hij gaf aan om te proberen naar het zuiden te vliegen om in bevrijd gebied te landen. Op weg naar het zuiden werd de B24 opnieuw geraakt en ontstond brand in het bommenruim. Omdat de brand zich snel uitbreidde gaf de gezagvoerder opdracht om het vliegtuig te verlaten. De bemanning was hierover enige tijd daarvoor al over ingelicht en had de voltallige bemanning hierop geantwoord dat het bericht ontvangen was. Maar de engineer was juist naar de staart van het vliegtuig vertrokken om de beschadigde rudderkabels te repareren. De hoogte bedroeg 1700 feet toen het bevel tot springen gegeven werd. Na de rest van de crew voldoende tijd te hebben gegeven en na het vliegtuig uitgetrimd te hebben, verliet Gerow zo dacht hij als laatste het vliegtuig. Sgt Kieras, de engineer, welke de richtingsroerkabels aan het repareren was, zag geen kans meer om zijn chute in de cockpit te gaan halen. Hij sprong samen met Sgt Brink uit het vliegtuig aan Brink's chute. Kieras heeft dit niet vast kunnen houden en is zonder chute aan de grond gekomen en hierdoor om het leven gekomen. Ook de beladingsman, Yensho heeft het vliegtuig niet bijtijds kunnen verlaten. Zijn lichaam werd gevonden in de wrakstukken van het vliegtuig en door de Duitsers geborgen. Het vliegtuig is uiteindelijk neergekomen bij Heinkenszand. 2/LT Sulkowski, de bommenrichter en Sgt Ely, één van de rompschutters, konden met behulp van Dhr heer van 't Westeinde uit handen van de Duitsers blijven en voorkwamen zo een gevangenkamp. Zij zagen dat 1/Lt Gerow en 2/LT Grandon gevangen genomen werden. Ook de copiloot 2/LT Vallarelli, rompschutter Sgt Brink, staartschutter Sgt Hebert en radio operator Sgt Southwell werden eveneens gevangen genomen. Zo loopt deze missie voor 2 bemanningsleden fataal af en geven zij hun jonge leven voor onze vrijheid. Dhr heer van 't Westeinde kreeg jaren later een onderscheiding voor de hulp aan deze bemanning. In 1987 vond Jan van Huuksloot één van de propellers van dit vliegtuig op een diepte van twee meter in de boomgaard van de heer van 't Westeinde. Deze propeller met diverse foto's staan ten toon gesteld in het gebouw van de havendienst op vliegveld Midden Zeeland(2009).

Bron:

Jan van Huuksloot
MACR 10120