

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 44

Hawk 75 A1

13-05-1940

Clinge



Armée de l'Air versus de Luftwaffe – clashes en crashes in de nabije omgeving.

Op deze dag voerde de Armée de l'Air 60 vluchten uit ter bescherming van de Franse troepen in het noordwesten van België alsmede in en om Zeeland. Het operatie gebied concentreerde zich op de lijn Bergen op Zoom – Roosendaal – Breda – Tilburg.

Zes Morane 406 toestellen van GC III/3, gestart vanaf het vliegterrein bij Maldegem, mochten de spits afbijten. Deze groep werd al snel versterkt met een gelijk aantal Moranes van GC III/1. Ook GC I/4 - voldoende hersteld van de gevechten van 11 mei – was van de partij.

Het kwam tot heftige botsingen met Messerschmitt's van mogelijkerwijs vijf Jagdgruppen (I./JG 20, I./JG 26, II./JG 27, II./JG 3 en III./JG 3).

De gevolgen bleven dan ook niet uit! Aan Franse zijde gingen twee Moranes en één Curtiss-Hawk verloren. Aan Duitse zijde twee Bf 109's van I./JG 26 alsmede drie He 111's van KG 4 nabij Wuustwezel, Antwerpen en Oudenbosch. Twee toestellen van K.Gr. 126 slaagden erin om met gevechtsschade en gewonden aan boord naar hun basis terug te keren.

Compte-rendu de G.C. III/1 et la 5ème escadrille de G.C. III/3.

Mission de protection secteur de Breda. Décollage 8 heures et effectif 6 MS 406.

Combat très violent contre 18 Me 109.

Le sergent Pralon, après un combat aérien, son appareil probablement atteint par le tir de Flak est contraint de se poser en Hollande dans un champ (région de Rosendaal). Après avoir incendié son Morane, le pilote rejoint nos lignes le 15 mai.

Le lieutenant Bursztyn est légèrement blessé pendant ce combat.

(GC III/3) – Mission de protection secteur de Bréda.

Trois patrouilles légères MS 406. Combats très violents avec la chasse ennemie.

Le capitaine Trouillard après avoir lutté contre plusieurs chasseurs et abattu un de ses adversaires est mis en flammes, son Morane 406 No. 996 s'écrase à Etten-Leur.

Le commandant de la 5ème escadrille fut inhumé au cimetière d'Etten.

Compte-rendu de G.C. I/4.

Mission de destruction secteur Roosendaal – Brecht. Patrouille triple 18 heures à 19 heures 15.

En regagnant le terrain, le lieutenant Hirschauer attaque 2 He 111. Touché par le mitrailleur d'un He 111, le pilote se pose train rentré à la Clinge.

Le Curtiss est sérieusement endommagé.

Een noodlanding nabij Clinge.

- Een Curtiss-Hawk 75A van GC I/4 moest als gevolg van gevechtsschade (treffers van een wegdraaiende Heinkel) met ingetrokken landingsgestel een noodlanding uitvoeren bij Clinge op nog geen 100 meter van de Belgische grens (bij het plaatsje De Klinge). Het vliegtuig werd hierbij zeer zwaar beschadigd.

Lieutenant Hirschauer

safe

Mort pour la Patrie.

stond er op het houten kruisje van Roger Trouillard! Op 14 mei vond de berging plaats van de stoffelijke resten van de toen nog onbekende Franse piloot. Een groot woord overigens voor enkele geheel verbrandde en verbrijzelde skeletresten alsmede flarden van een blauwe trui, een blauw vliegeniersuniform en een rechterlaars.

De resten werden door gemeentewerkers in een leren zak gedaan en, na de lijkschouwing en zonder dat de identiteit had kunnen worden vastgesteld, op 15 mei begraven op de rooms-katholieke begraafplaats te Etten-Leur. Een en ander onder toezicht van de gemeente veldwachter.

Eerst in mei 1941 werden - op aandringen van de familie - alsnog bergingspogingen gedaan waarna de identiteit als gevolg van de verkregen aanwijzingen, kon worden vastgesteld. Op 7 juli 1949 werd Capitaine Roger Trouillard overgebracht naar Frankrijk en te Parijs herbegraven.

Gefallen im Luftkampf.

Wat er op het kruis van Uffz. Hermann Speck stond is de schrijver niet bekend. Zijn Messerschmitt had zich in de natte grond geboord zodat er niets anders te zien was dan een groot gat, gevuld met water met daarin een aantal aluminium brokstukken. Van de piloot resteerden slechts een dijbeen en een tweetal niet nader te identificeren lichaamsresten.

Deze restanten hebben daar tot 5 juni gelegen waarna ze - na absolutie door de pastoor - op de rooms-katholieke begraafplaats van Etten-Leur werden begraven. In 1941 werden de overblijfselen herbegraven op de Kriegerfriedhof Zuilen bij Breda om tenslotte in 1948 te worden overgebracht naar de Duitse militaire begraafplaats te Ysselstein.

Door herverkavelingswerkzaamheden in de Hoevense Beemden en aanwijzingen van een getuige, stootte men op de restanten van Hermann Speck's machine.

Op 16 december 1992 werden restanten van het vliegtuig en de piloot op een diepte van vijf meter geborgen. Aangetroffen werden onder meer de Daimler-Benz 1100 PK motor, de schroefkop, delen van de cockpit en het landingsgestel en veel mitrailleurmunitie. Hier en der werden skeletdelen van de piloot gevonden alsmede diens linkerlaars. Tenslotte werd ook de complete parachute uit de drassige bodem gehaald.

De lotgevallen van Uffz Karl Frank.

Deze vlieger slaagde erin om zich met zijn valscherms te redden maar helemaal ongeschonden kwam hij er toch niet vanaf. Doordat hij - naar zijn eigen verklaring - met zijn linkervoet was blijven haken tijdens het afzetten voor de sprong, was deze er slecht aan toe. Zijn voet hing ogenschijnlijk nog slechts met een paar pezen aan zijn been waardoor hij volkomen uitgeschakeld was.

Met behulp van een burger, de heer van Caam, alsmede een paar wat later verschenen Nederlandse soldaten, die op het hulpgeroep waren afgekomen, werd de Uffizier op een laddertje weggedragen naar het woonhuis van de familie van Caam. Na het afstaan van zijn Luger pistool werd eerste hulp verleend terwijl de huisarts van der Kar werd gehaald om professionele hulp te verlenen. Na een volle dag en nacht hier te zijn gebleven werd hij door dokter Mol in zorgwekkende toestand naar het Oud Gasthuis te Etten overgebracht. Later werd hij door Duitse militairen naar elders overgebracht.

Enige dagen later kwamen twee Duitse officieren van de Luftwaffe de familie van Caam dankzeggen voor de goede zorgen. Tevens verzocht men de familie hen te willen begeleiden naar de crash-locaties van de neergestorte vliegtuigen. Op de locatie aan de Oude Dijk, waar Hermann Speck om het leven was gekomen, werden enkele minuten stilte in acht genomen.