

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 455

Typhoon MN259

12-10-1944

Westerschelde



12 oktober 1944

Bomber Command voerde een tweetal operaties bij daglicht uit waarvan één met 111 Halifaxes en 26 Lancasters naar de olieraffinaderijen nabij Wanne-Eickel en de tweede – oneindig veel belangrijker voor de Zeeuwse regio – met 86 Lancasters en 10 Mosquito's van No. 1 en No. 8 Group naar de bij Breskens opgestelde kustbatterijen.

Een tweede missie naar de versterkingen van Fort Frederik Hendrik.

Tussen 0756 en 0821 voerden 86 Lancasters van 7 verschillende squadrons van No.1 Group en 10 Mosquito's van No.8 Group bombardementen uit op de Duitse versterkingen nabij het oude Fort Frederik Hendrik. Bij het richtpunt werden groene en rode doelmarkeerders geplaatst waarna een eerste aanvalsgroep van 45 Lancasters en 3 Mosquito's hun bomladingen vanaf een hoogte van 8000 tot 10.000 voet afwerpen.

De tweede aanvalsgolf, bestaande uit 41 Lancasters en 3 Mosquito's volgde vanaf 0813 uur en leek op het oog zeer doeltreffend.

Schijn bedriegt en dat was ook hier (gedeeltelijk) het geval! De 531 ton explosieven kwamen tot op ruim 600 meter van het beoogde Aiming Point neer en de uitwerking was dan ook geringer dan de bombardementen van de voorgaande dag. Ondanks het gegeven dat het oude fort alleen nog maar tevoet toegankelijk was geworden en het terrein door de vele inslagen volledig was omgewoeld beperkte de schade zich in hoofdzaak tot enkele licht stukken Flak en schade aan enkele meetinstrumenten in de Leitstand.

De bommenwerpers werden geëscorteerd door 12 Spitfires en 11 Mustangs van AEF.

Een hernieuwde poging van No. 2 Group.

De volledige sterkte van 137 Wing - 16 B-25's van 226 squadron en 24 A-20G's van Nos. 88 en 342 squadron - werd ingezet om een tweetal draaibaar opgestelde stukken artillerie van 4./203 bij Cadzand-Bad te bombarderen. Tussen 0820 en 0834 uur werden de Duitse posities bij Cadzand aangevlogen en – vanaf een hoogte van 10.000 tot 11.000 voet – in totaal 122 500 lbs GP's afgeworpen.

Een effectieve uitwerking op de betonnen stellingen werd echter niet bereikt.

Photo Reconnaissance Missions to Walcheren.

- **541 squadron:** sortie 106G/3317 with Spitfire RM627 – Flg.Off. Campbell
Up/ down 0840 - 1050
Pilot reports target one to four were under water and that the floods had extended as far as the railway line to Middelburg thence to Nieuwland and Fort Rammekens.
- **541 squadron:** sortie 106G/3321 with Spitfire PA919 – Plt.Off. Brooks
Up/ down 0855 - 1150
In the time elapsed since the previous cover, no extensive flooding appears to have resulted.

War Diary Air Branche First Canadian Army.

Thursday – Today the old weather man smiled favourably and our previous record of sorties flown set on 6th. October fell to an even greater effort today and attacks were in varied areas.

At Breskens FCP and pre-arranged support were employed with succes and the radar targets on Walcheren were subjected to another attack. No.84 Group flew 804 sorties of which 193 were armed recce, 451 pre-arranged support, 66 immediate support, 48 tactical recce and 26 photo reconnaissance.

extracts from war-diaries.

- **4 squadron:** Twenty-two operations were carried out during the day on high altitude reconnaissance, seven of which were unsuccessful due to weather.
- **193 squadron:** The first show was marred by the loss of Flt.Sgt. R.A.Pratt who was seen to burst into flames and it is feared that there is no hope for him. We all bemoan the loss of this pilot because he had been with us for many months and has seen through all the fighting since before D-Day.
A second show took place at midday north of Antwerp when two sections of four each, led by the Commanding Officer, bombed mortars with a lot of success.
Soon after lunch, Sqn.Ldr. Plamondon again took the air to lead the squadron against some pillboxes in a low level attack with 1000 pounders and results were said to be fair. The last show today, led by Flt.Lt. Simpson, was aimed at some houses near Kruisstraat in Holland and results were said to be excellent with two very large fires started in the target area.
- **197 squadron:** Early on the Commanding Officer led 8 aircraft of A-Flight to bomb a gun emplacement near Breskens opposite Flushing. Five aircraft took 1000 lbs bombs and three 500 lbs bombs. Although the bombing was very accurate no direct hits could be claimed. The C.O. then led 7 aircraft of B-Flight with the intention of bombing a 6000 ton ship coming from Rotterdam but when the target was located it had already been sunk and no attack was made.
- **257 squadron:** This morning B-Flight had some more successes when “fours” led by Flt.Lt. J.D.Haworth severely damaged a tug and barges in the harbour of Zijpe in the Dutch Islands.
The tug was seen to pull in to the quay and later drift away into midstream as though the crew had abandoned it. A-Flight took over and direct two consecutive attacks against gunpits and slit-trenches south of Terneuzen.
There was no Flak and we carried out precise low-level attacks.
- **263 squadron:** The first operation of this day was at 0730 hrs. by ten aircraft and the target were six anti-aircraft guns just west of Breskens. Two of the aircraft each carried 2 x 1000 lbs bombs. Many direct hits were claimed and an ammunition dump was seen to blow up and the area was also strafed by cannon. The second operation was a close support target but was abortive as no red smoke was observed and no attack therefore was made.
- **266 squadron:** Weather recce flown Breskens area which was OK over target! Two 3000 ton ships attacked in East-Scheldt by B-Flight with bags of light Flak. Ships appeared to be aground and almost on its side. Radar station successfully attacked with cannon despite light Flak!
- **268 squadron:** Twelve tactical recce missions were successfully completed during the day.
Two P-51 Mustangs - PD480 and PD560 with Flt.Lt. H.H.J.Skinner and Flt.Lt. J.P.J.Bouhey - for tactical recce Walcheren, Westerschelde and Schouwen.
Time up/ down 1510 – 1610
- **308 squadron:** The aircraft dive-bombed well camouflaged enemy targets with good results. The objective was then strafed and fires started. Later in the day the squadron dive-bombed enemy gun positions north of Antwerp with all bombs in the target area and no Flak.
- **332 squadron:** Grimbergen(B60) – Geleid door Majoor Ryg startte het squadron om 0930 uur voor een bombardements missie. De opdracht was D 291/MCB ofwel twee geschutsofstellingen ten zuidwesten van Breskens waarbij twaalf 500 lbs GP's vanaf

een hoogte van 9000 tot 2000 voet en noord-zuid vliegend werden afgeworpen en waarbij treffers op artillerie werden waargenomen.

Tevens 2 cm Flakstelling beschoten op positie 085142 – oostzijde Molenbeek Schoondijke waarbij lichte en accurate Flak vanuit het doelgebied. Om 1015 uur keerde het squadron weer op haar basis terug. Het weer was helder en het zicht goed.

- **340 squadron:** Twaalf vliegtuigen stegen om 0655 uur op om artillerie opstellingen nabij het strand ten westen van Knokke aan te vallen. Zeven bommen konden in het doelgebied worden afgeworpen en de posities werden ook onder vuur genomen. Nabij C 9818 (in de Vlamingospolder) werd een Flakstelling tot zwijgen gebracht van waaruit men nauwkeurig en goed gericht afweervuur had ondervonden. (Een Canadese stafkaart geeft hier bunkers, loopgraven, Flakstellingen en mitrailleurposten aan).
- **341 squadron:** Ciel nuageux s'éclaircit dans la matinée. Le squadron de 12 avions commandé par la capitaine Andrieux décolle en paires pour bombarder des pièces d'artillerie au Nord-Est d'Anvers. Bombes de 500 livres tombent dans la région. Les canons ne sont pas vus mais les positions sont mitraillées après le bombardement et pas de DCA. Le squadron se pose à 13 h 40. Le squadron de 8 avions décolle en paires à intervalles de 10 minutes à 16 h 30 pour bombarder des emplacements de canons à l'Est de Knokke. Deux bombes vont au but, quatre très près mais une n'explose pas! La Place est mitraillée après et le lieutenant Mailfert endommage un camion. DCA est légère à la frontière hollandaise et le squadron rentre à 17 h 55.
- **132 Wing – Spitfires** van Nos. 66, 127, 331 en 332 squadron with 66 squadron flying dive-bombing missions to the south-west of Flushing and two more low-level bombing missions to IJzendijke. (Bron: Het vliegveld van Grimbergen – Frans van Humbeek) 66 squadron werd erop uitgestuurd om Duitse posities ten zuidwesten van Breskens te bombarderen. Ze bleven de gehele dag actief en beschoten op deze dag ook nog enkele Duitse vaartuigen in het Oosterschelde gebied. De stuurkabels van de Spitfire van Flt.Sgt. Veiersted (331 squadron) werden door Flak getroffen maar desondanks slaagde de piloot erin om met zijn machine veilig op Grimbergen te landen. Ook de Spitfire van Flt.Sgt. Thormod Abrahamsen (eveneens 331 squadron) werd door Flak getroffen maar ook hem gelukte het om een veilige landing uit te voeren.

Flakkommandeur Vlissingen.

0633 Ausguck meldet ein Küstenwachboot von Breskens nach Vlissingen.

0710 **Ausguck meldet schwere Detonation und Motorengeräusche in Richtung 7.**

0712 Mehrere kurvende Maschinen in Richtung 7.

0715 **Weitere Detonationen in Richtung 7, wahrscheinlich Bombenabwurf.**

0716 Maschinen kreisen laufend und greifen im Tiefflug an.

0720 (bis 0730) Es handelt sich um 14 Maschinen, die in Richtung 6 ausfliegen.

0750 **Bombenabwürfe in Richtung 6 ins Wasser.**

0753 Bei den angreifenden Maschinen handelt es sich um Typhoon.

0755 Flak – und Fliegeralarm! Etwa 20 Ziele im Anflug aus Richtung 9, Entfernung 20 km.

0756 Vier Lancaster über der Süd./-.

0758 **Bombenabwürfe bei Breskens und weitere Anflüge aus Richtung 9 auseinandergezogen.**

0800 (bis 0801) **Laufend Bombenabwürfe bei Breskens.**

- 0803 Ausguck meldet 25 bis 30 Lancaster im An – und Abflug.
0804 Es handelt sich um insgesamt 80 bis 100 Maschinen.
Eine Maschine zeigt Rauchfahne.
0805 Die Maschinen kreisen in Richtung 7.
0809 Motorengeräusche aus Richtung 9.
0810 **Nord./- schießt!**
0811 Ein neuer Anflug aus Richtung 11, Entfernung 15 km.
0813 **Nord./- schießt und meldet Absturz in Richtung 6.**
0814 (bis 0815) **Bombenabwürfe in Richtung 6 und neue Anflüge aus Richtung 9.**
0816 **Nord./- schießt!**
Seedeich meldet eine viermotorige Maschine in Richtung 5 mit Rauchfahne.
0819 Neuer Anflug aus Richtung 9 mit Kurs Richtung 6, Entfernung 20 km.
0820 Es handelt sich um etwa 20 Ziele.
0822 Luchs meldet mehrere Ziele in Richtung 8 mit Kurs Richtung 6.
0825 **Nord./- schießt!**
0830 **Bombenabwurf in Richtung 7.**
0832 **Souburg meldet mehrere Mitchell von Richtung 8 nach 6**
0843 Entwarnung und Kriegswache Ruhe!
- 0907 **Feindfunkspruch: Feind fordert Unterstützung durch Nahkampfflieger gegen schwere Flak entlang der Küste nördlich Oostkapelle.**
0910 Hamster meldet neuer Anflug aus Richtung 10, es sind etwa 20 Ziele.
0911 Hamster meldet in Richtung 11 weitere 50 Maschinen mit Kurs Richtung 4 und Motorengeräusche aus Richtung 9 näherkommend.
0925 Flakalarm! Anflug aus Richtung 10.
0926 Fliegeralarm! Anflug aus Richtung 9 Entfernung 60 km.
0929 Mehrere Lancaster in Richtung 11.
0930 Laut Luchs stehen die Ziele in Richtung 11, Entfernung 5 km.
0931 Weitere Ziele in Richtung 2 Entfernung 10 km.
0932 Luchs meldet weitere Ziele in Richtung 11 Entfernung 23 km.
0935 Ein weiterer Anflug aus Richtung 9 Entfernung 10 km.
Seedeich meldet Verbände in Richtung 1 mit Kurs Richtung 3.
0937 **Bombenabwürfe auf Breskens.**
0940 Laufend weitere Anflüge von Jabo's aus Richtung 6.
0942 **Seedeich meldet: Breskens wird laufend mit Bordwaffen angegriffen.**
0943 Luchs meldet neuer Anflug eines kleinen Verbandes aus Richtung 9.
0947 **Laufend Jabo-Angriffe auf Breskens.**
0950 Hamster meldet keine weiteren Anflüge von See her.
0952 In Richtung 6-7 kreisen noch immer einzelne Maschinen.
0956 Entwarnung und Kriegswache Ruhe!
1007 Eine Maschine setzt in Richtung 6 zum Sturzflug an.
1011 Zwei weitere Maschinen kreisen in Richtung 6-7.
1058 An Süd./- und West./- erhöhte Aufmerksamkeit! Anflüge aus Richtung 2 und 5.
1100 Flakalarm! Anflug aus Richtung 2.
1101 Fliegeralarm! Weiterer Anflug aus Richtung 5 Entfernung 20 km.
1104 Nord./- meldet ein Verband in Richtung 5 und ein Lancaster.
1106 Die Vorbeiflüge in Richtung 12 mit Kurs Richtung 9 halten weiter an.
1110 Hamster meldet: In der E und F-Linie sehr starke Einflüge nach das nordwesten Deutschlands!

Rückfliegende Maschinen werden wegen beschränkter Anzahl von Ortungsgeräten nicht geführt.

1111 Laufend Rückflüge aus dem Raume Arnheim und Nijmegen.

1113 Ausguck meldet rot-weiße Flagge auf der Werft.

1117 Seedeich meldet starke Motorengeräusche aus Richtung 4 näherkommend.

1120 Auf Anfrage beim Oberwerftstab dient rotweiße Flagge zur Verständigung mit Eiland bei Alarm.

1124 Entwarnung!

1126 Einzelne Ziele im Vorbeiflug.

1131 Kriegswache Ruhe!

Antwort Funkspruch Süd./-: Minenwerfer nach Angriff heute morgen Leitstand zerstört.

Funkmeßgerät Nullzeit und Erdkabel an mehreren Stellen zerstört aber keine Verluste.

Funkmeßgerät ohne Ersatzteile, Frage Sprengung?

1134 Flakalarm! In Richtung 6 mehrere kurvende Ziele, Entfernung 15 km.

1140 Kriegswache Ruhe!

1145 Flakalarm! Luchs meldet mehrere Ziele im Anflug aus Richtung 4.

1146 Es handelt sich um Jäger! Die Maschinen kreisen in Richtung 6.

Bombenabwurf auf Breskens.

1147 Fliegeralarm! Bisher 10 Bomben gefallen (Jabo's)

1149 Die Maschinen fliegen nach Richtung 5 aus.

1153 Entwarnung und Kriegswache Ruhe!

1201 Flakalarm! Anflug aus Richtung 2, die Ziele haben Kurs Richtung 6.

1202 Süd./- meldet Anflug auf Batterie.

1205 Die Maschinen fliegen in Richtung 5-6 aus.

1207 Motorengeräusche aus Richtung 9 näherkommend.

1211 Kriegswache Ruhe! Die Ziele sind in Richtung 6 ausgeflogen.

1318 Flakalarm! Nord./- meldet 6 Maschinen von Richtung 9 nach 12.

1319 **Ausguck meldet in Richtung 11-12 werfen mehrere Typhoon Raketenbomben.**

Die Maschinen haben in Oostkapelle Bomben geworfen.

1322 Eine Maschine über der Schelde.

1326 Fliegeralarm! 5 Spitfire mit Bomben in Richtung 7 mit Kurs Richtung 4.

1327 Die Maschinen kurven jetzt in Richtung 6.

1332 Die Ziele stehen jetzt in Richtung 3 Entfernung 13 km.

1336 **Ausguck meldet Bombenabwurf in Richtung 5 weit.**

1340 Entwarnung und Kriegswache Ruhe!

1342 Veere meldet 3,7 cm gefechtsklar.

1343 **Artillerie Einschlag in Richtung 5 weit.**

1347 Kriegswache Ruhe!

1420 Flakalarm! Mehrere Spitfire in Richtung 5 Entfernung 10 km.

1423 In Richtung 6-7 kreisen mehrere Typhoon.

1424 **Eine Maschine in Richtung 6 setzt zum Sturzflug an und wirft Bomben.**

1426 **Ausguck: Maschine schießt mit Bordwaffen mit Einschläge links der Hafeneinfahrt.**

1432 Flakalarm! Tiefflieger über Vlissingen.

1437 Drei Maschinen von Richtung 2 nach 10.

Eine Maschine wird von Nord./- mit leichten Waffen beschossen.

1438 Drei Typhoon über der Schelde.

- 1439 **Maschinen setzen über Breskens zum Sturzflug an und werfen Raketenbomben.**
- 1440 **West./- meldet Bombenabwurf auf Süd./-**
- 1450 Flakalarm! Vier Typhoon mit Bomben über der Schelde mit Kurs Richtung 6.
Bombenabwurf und Bordwaffenbeschuß über Breskens.
- 1451 **Bei Breskens großer Brand links hinter Süd./-**
- 1452 **Maschinen schießen weiter mit Bordwaffen.**
- 1510 Flakalarm! Mehrere Typhoon über der Schelde.
- 1514 **Ziele werfen über Breskens Bomben links vom Hafen im Küstenvorfeld.**
- 1523 Fliegeralarm! Acht Maschinen aus Richtung 7.
- 1524 **Bombenabwurf neben Süd./- ins Wasser.**
- 1526 Weitere Maschinen – als Spitfire erkannt – im Anflug aus Richtung 8-9.
- 1527 **Laufend Bombenabwurf und Bordwaffenbeschuß in Breskens nähe Süd./-**
- 1534 **West./- meldet in 180° 5 Schwimmpanzer.**
- 1547 **Detonation im Außenhafen**
- 1555 Entwarnung und Kriegswache Ruhe!
- 1606 Scheinwerfer 6 meldet 6 Panzeransammlungen am Deich.
- 1631 Flakalarm! 4 Spitfire über Breskens und 4 weitere Maschinen in Richtung 7.
- 1633 Die Maschinen kurven in Richtung 7.
- 1634 Die Maschinen fliegen aus Richtung 8 erneut an mit Kurs auf Breskens.
- 1636 Die Maschinen kurven über Süd./- und zwei weitere sind im Anflug.
- 1642 Mehrere Spitfire mit Bomben kurven in Richtung 7.
- 1644 **Maschinen setzen zum Sturzflug an! Bomben fallen rechts der Süd./-**
- 1650 Ausguck meldet zwei Spitfire über Breskens.
- 1652 **Bombenabwurf rechts von Süd./- am Strand.**
- 1656 **Bombeneinschlag bei der Süd./-**
- 1657 Drei Maschinen über Breskens und mehrere Spitfire kreisen in Richtung 6.
Eine Maschine stürzt und schießt mit Bordwaffen.
- 1658 Signalstelle Vlissingen: Funkspruch von Signalstelle Breskens Frage von Olt. Kötschau ob Infanteriekommando 40 Mann Abwehr Landungsversuch Nr. Een abgegeben werden darf.
- 1703 Über Signalstelle Vlissingen und Breskens an Süd./- von Flakkommandeur: Soweit Batterie gefechtsklar bleibt, einverstanden und Abgabe nach hier bestätigen.
- 1708 **MAA 203 schießt auf KZ.**
- 1710 Kriegswache Ruhe für die leichten Waffen.
- 1712 **Bombenabwurf im Hafengelände Breskens.**
- 1731 **Ausguck meldet Bombenabwurf in Richtung 7 am Strand.**
- 1733 In Richtung 7 kreisen immer noch Spitfire.
- 1744 **Artillerie Einschläge in Richtung 6 ins Wasser.**
- 1745 **Weitere vier Einschläge in Richtung 6 ins Wasser.**
- 1750 **Laufend Einschläge.**
- 1755 Motorengeräusche aus Richtung 8.
- 1815 **Von Seekommandant: 203 fordert dringend Feuerunterstützung auf Westausgang Hoofdplaat**
- 1822 **Nach Rücksprache mit Artillerie Führer an Nord./- und West./- : sofort 10 Salven auf West-ausgang Hoofdplaat.**
- 1829 Nord./- meldet Feuer durch.
- 1830 **Kommandeur an Nord./- und West./-: Noch 5 Salven pro Batterie.**
- 1833 Nord./- meldet Feuer durch.
- 1835 **An Artillerie Führer: Feuerüberfall auf Westausgang Hoofdplaat mit zwei Batterien mit je 15 Salven durchgeführt.**

- 1847 **Mehrere weiße Leuchtkugeln in Richtung 5 von unten nach oben.**
- 1848 West./- meldet: Vor Beginn des Feuerüberfalls wurde am Westausgang Hoofdplaat Mündungsfeuer - wahrscheinlich von Panzern - beobachtet welches nach Beendigung des Feuerüberfalls eingestellt wurde.
- 1945 Durch Funk: Bei 5./810 ein Geschütz klar für Land - und Seeziel! Zwei Geschütze nicht schwenkbar, 2 x 2 cm klar und 1 x 2 cm unklar und ein Vierling ist ausgefallen. Von 3./203 drei 7,5 cm total zerstört und drei als Landbatterie mit Personal abgegeben. 5./810 hat 5 Tote und 3 Verletzte.
Die Namen der Toten sind Ob.Gefr. Maykranz, Gefr. Piotrowski, Gefr. Kunkel, Gefr. Mühlenberg und Gefr. Machall
- 1938 **Laufend Leuchtbomben in Richtung 6 in Entfernungen von 15 bis 20 km und Detonationen in Richtung 5-7.**
- 1947 **Von Artillerie Führer angefordert: 20 Schuß Störungsfeuer innerhalb 15 Minuten zwischen KZ 466 und KZ 467.**
- 1950 Befehl an Nord./- durchgegeben.
- 1953 **Nord./- schießt Störungsfeuer.**
- 2013 **Leuchtbomben in Richtung 2 in Entfernungen von 15 bis 20 km.**
- 2017 Nord./- meldet Feuer durch.
- 2055 **Mehrere Leuchtzeichen in Richtung 5 von unten nach oben.**
- 2105 Vor Hafeneinfahrt Vlissingen und Breskens je zwei Boote auf Position.
- 2108 Unter Küste Flandern halbwegs zwischen Breskens und Hoofdplaat feindliche Schiffsziele beobachtet, die sich einnebeln! Erhöhte Aufmerksamkeit!
- 2124 **Blitzlichtaufnahmen über der Schelde.**
- 2127 Maschinen fliegen nach Richtung 8 aus.
- 2142 **Blitzlichtaufnahmen in Richtung 3.**
- 2151 **Mehrere rote Leuchtkugeln in Richtung 4 von unten nach oben.**
- 2243 Luchs meldet Flugblätterabwurf über Koudekerke.
- 2305 **Kommandeur an AK-Stand: 810 beteiligt sich nicht am LG-Schießen sondern nur am Bekämpfen erkannter Feindziele.**
- 2315 **an West./-: 2 Geschütze zu 5 Salven LG-Schießen! Wenn 9./202 schießt, sofort LG-Schießen abbrechen! Zielfeuer schießen bei erkannten Feindzielen.**
- 2322 **an West./-: langsamer Salventakt.**
- 2324 Frage an West./- ob mit LG geschossen wurden ist.
- 2325 West./- hat mit LG geschossen.
- 2337 Frage an West./- ob Schiffsziele erkannt ?
- 2338 West./- meldet Fehlanzeige.
- 2345 **an West./-: noch zweimal LG schießen.**
- 2355 Ausguck meldet Küste gut beleuchtet und dort nichts auszumachen.
Scheinwerfer 6 meldet über Nord./-: Schüße liegen 500 m zu weit. West./- soll 500 m kürzer schießen!
- 0005 (13/10) Küste gut beleuchtet aber Ziele nicht auszumachen.
- 0045 **Weiße Leuchtkugeln in Richtung 6-7 weit**
- 0130 **Mehrere LG's in Richtung 6 aber keine Beobachtungen.**
- 0415 An der Küste keine Beobachtungen.
- 0530 Ein Boot von Richtung 6 nach 8 auslaufend
- 0550 **Eine weiße Leuchtgranate in Richtung 6-7.**

Lagebericht an Seekommandant.

- 0330 (bis 1530) In de Nacht Aufklärung über Veere mit Blitzlichtaufnahmen und Bombenabwurf auf Veere 7,5 cm um 0315 Uhr und 0400 Uhr.
Laufend Bordwaffenbeschuß mit Unterbrechung. Im Laufe des Tages bis zur Berichtzeit wiederholt Angriffe auf Breskens mit Bomben und Bordwaffen wobei Leitstand zerstört und Funkmeßgerät ebenfalls unklar.
Die Angriffe wurden von der 2./810 bekämpft.
- 0812 **Abschuß zweier Typhoon in Richtung 6.**
- 0816 **Eine viermotorige Maschine fliegt mit Rauchfahne nach Richtung 5 ab.**
Schaden und Verluste bei der 203 auch nicht bekannt, da keine Verbindung.
- 1530 (bis 0400) am 13/10
Laufend Einsatz West./- und Nord./- zum Erdzielbeschuß insbesondere 1826 bis 1833 Uhr als Feuerüberfall auf Westausgang Hoofdplaat. Nach eigener Beobachtung fiel vorher festgestelltes feindliches Mündungsfeuer nach Beschuß aus.
- 1530 (bis 1700) Laufend Jabo-Angriffe auf Breskens und westlich Breskens.
Weiterhin insgesamt 8.000 2 cm und 300 10,5 cm (ohne Ost./-) geborgen.
Nach Angriff um 0800 Uhr bei 5./810 ein Geschütz klar für Land – und Seezielschießen und zwei Geschütze nicht schwenkbar! Zwei 2 cm Geschütze klar und eine Vierling und ein 2 cm ausgefallen. Bei Angriff am 11/10 um 1305 Uhr endgültig 5 Tote und 3 Verletzte.
Eine Infanterie Kampfgruppe der 5./810 in Stärke von 40 Mann zur Abwehr des Landungsversuchs an Heer freigegeben soweit Batterie gefechtsklar bleibt.
Drei Geschütze 7,5 cm Flak der 3./203 nach Angriff am 12/10 total zerstört und drei Geschütze als Landbatterie mit Personal abgegeben.
Bei 4./810 durch Angriff am 11/10 endgültig ein Geschütz weitgehend verschüttet (aber inzwischen wieder freigelegt und gefechtsklar für See – und Landziel) sowie ein zweites mit leichter Deshorizontierung wieder bedingt gefechtsklar.
Zwei weitere Geschütze noch unklar und 6 Wohnbunker durch Volltreffer ausgefallen und am Offiziersbunker eine Seitenwand total eingestürzt und daher Einsturzgefahr.
An Infanterie-Waffen gingen 12 Gewehre und 4 französische MG's verloren.
An 10,5 cm Munitions ist vorhanden: ca. 1600 Schuß an den Geschützen, ca. 1500 Schuß auf dem Fort sowie 1000 Schuß Sonderladung (400 m/sec.) und 2500 Schuß im Munibunker Seezielbatterie, davon 800 Schuß durch Bruch der Bodenplatte des Bunkers abgesoffen.
Vierlingswaffe voraussichtlich morgen wieder Gefechtsklar!
Bei der 8./810 ist Scheinwerfer 3 in neuer Stellung (Kanalbrücke Souburg) aufgestellt.
Scheinwerfer 28 ist am 11/10 durch Volltreffer zerstört.

Samenvattingen Seekommandant Süd-Holland.

- 0100 Da die Wetterlage für ein Kommando-Unternehmen gegen den Hafen Breskens günstig ist, befehle ich daß zwei Hafenschutzboote die Sicherung des Hafens nach Osten übernehmen.
AK-Stand 203 meldet drei 7,5 cm Geschütze auf dem Transport zum Einsatzraum ausgefallen.
Alle schweren Flakbatterien der 810, 9./202 und 2./-, 3./- und 4./203 tagsüber im Einsatz auf zugewiesene Ziele des Raumes Hoofdplaat.
4./- und 6./203 auf Landziele eingesetzt und selbst unter Feindbeschuß! Alle Batterien der Festung Schelde-Süd wurden mehrfach durch Jabo's angegriffen und daem Artillerie Beschuß verstärkt sich.
Außerdem mehrfach Jabo-Angriffe und Artillerie Feuer auf Hafen Vlissingen.
- 0400 AK-Stand 203 meldet 4./203 und AK-Stand unter schwerkalibrigem Feindfeuer.

- 0800 Bombenangriff auf 5./810 wobei Zerstörung des Leitstandes gemeldet wird.
- 0813 Abschluß von 2 Typhoon über der Schelde durch leichte Flakwaffen beim Versuch im Sturzflug Stellungen bei Breskens zu bombardieren.
- 0900 Ich Befehle, daß bei Dunkelheit je 2 HS-Boote die Zugänge zu den Häfen Breskens und Vlissingen sichern und das zwei Artillerie-Träger in Sofortbereitschaft im Außenhafen Vlissingen liegen.
Ferner lasse ich je eine 2 cm Waffe auf der Westmole bei Breskens und auf der Westmole bei Vlissingen zur Einfahrtsüberwachung aufstellen.
- 1400 Rücksprache mit dem Festungs-Kommandanten der Insel Walcheren.
Er teilt mit daß die 85^{ste}. Infanterie Division zur Freikämpfung der Landenge bei Bath eingesetzt sei und das der VGAD in Hansweert und in Wemeldinge zum Schutz der Schleusen verbleibe.
Da wiederholt die Artillerie Unterstützung durch den Artillerie Führer der 64^{ste}. Und durch den 70^{ste}. Infanterie Divisionen auf verschiedene Ziele gleichzeitig angefordert wurde, bitte ich, daß die Marine Batterien auf die Ziele angesetzt werden, deren Bekämpfung für die 64^{ste}. vordringlich sind.
- 1600 2./- und 4./203 Störungsfeuer auf Feindziele bei Hoofdplaat.
- 1840 Störungsfeuer auf Westausgang von Hoofdplaat durch 2./-, 3./- und 5./810 sowie 2./- und 4./203.
- 2000 Bis Dunkelwerden laufend Jabo-Angriffe auf eigene Stellungen im Festungsbereich Südschelde sowie Artillerie Feuer auf Flandern Batterien und Hafen Breskens.
3./203 (Nieuwe Sluis) ein Toter und 2 x 5 cm Pak mit Munition zerstört.
- 2040 (bis 2100) 9./202 und Außenhafen Vlissingen unter Feindliches Störfeuer.
Die bereits angelaufenen Maßnahmen zur Versenkung eines 3000 Brt.Dampfers in der Hafeneinfahrt Vlissingen wurde wegen der Wetterlage wieder rückgängig gemacht.

Admiral in den Niederlanden. - Verminung zwischen Vlissingen und Breskens.

Durch den Artillerie Beschuß auf den Häfen Vlissingen und erwartete Bombenangriffe muß damit gerechnet werden, daß die dort bereitliegenden Minenschiffe vernichtet werden und das Werfen von Minen zwischen Vlissingen und Breskens dadurch sehr erschwert wenn nicht unmöglich wird.

Andererseits befinden sich in Vlissingen zur Zeit nur 36 LMB, die augenblicklich zwischen Vlissingen und Breskens noch nicht geworfen werden können. Ein werfen dieser Minen an anderer Stelle, ehe weiterer Nachschub herangekommen ist, kann aber auch nicht vertreten werden.

Deswegen folgender Funkspruch an Seekommandant Süd-Holland:

1. Annahme, dort noch 36 LMB.
2. Nach Eintreffen weiterer 50 LMB 17 LMB werfen in Galgeput südöstlich Oostgat und 15 LMB im Fahrwasser nach Hoofdplaat anfangend dicht östlich Breskens.
3. Danach für Verseuchung zwischen Vlissingen und Breskens nur noch 105 LMB vorgesehen.

KTB Führer der Motorbootsverbände.

- 0300 **HM34, HM43, HM52** und **HM47** laufen mit drei Loggern der 32^{ste}. Minensuch Flottille und die Motorschiffe "Onderneming" und "Genial"- von Veere kommand – Dordrecht ein.
HF08 und **HF12** laufen mit die Motorschiffe "Cornelia" und "Brudertreu" wegen Wetterlage Zijpe ein. Weitermarsch nach Veere bei Wetterbesserung heute abend.
- 0800 Bomben und Bordwaffenbeschuß auf Oud-Beijerland.
- 0930 Tiefangriff auf Hafen Zijpe wobei jedoch keine Verluste.

voor een reis van tien dagen voor 200 man. De kook gelegenheid was prinitief. Het schip was uitgerust onder toezicht van de Oud-Kolonel der Koninklijke Marine Sonnenberg (Maritiem adviseur van het Rode Kruis te Rotterdam), terwijl het initiatief was uitgegaan van Dr.Dietz van het hoofdbestuur van het Nederlandsche Rode Kruis.

Behalve de opvarenden waren bij vertrek uit Rotterdam aan boord Dr.Verschuil uit Delft (leider van de expeditie), Dr.Visser, Hr.v.d.Broeke (Bureau Afvoer Burgerbevolking), Hr.Ros (rapporteur), een gediplomeerd verpleegster met zeven helpsters van het Rode Kruis en vier personen van de Transport Colonne.

Er werd alleen overdag gevaren, aangezien het varen in de nachtelijke uren te gevaarlijk werd geacht in verband met het dan niet kunnen tonen van de Rode Kruistekenen.

Na een door Dr.Dietz van het Rode Kruis gehouden toespraak tot het Rode Kruis – en scheepspersoneel werd te 1300 uur van Rotterdam naar Dordrecht vertrokken. Te 1715 uur aankomst te Dordrecht alwaar het schip gedurende de nacht verbleef in de Kalkhaven.

12 oktober 1944

Om 0600 uur voortzetting van de reis naar Middelburg met als vaarroute Dordsche Kil, Hollandsch Diep, Volkerak, Krammer, Zijpe, Mastgat, Keeten en Oosterschelde. Gedurende het gehele traject zagen we vele vliegtuigen, waarvan er enkele van tijd tot tijd wat lager vlogen vermoedelijk met de bedoeling om ons schip te verkennen. Enkele kilometers voor ons uit voer een Duitsch Rode Kruisschip van precies hetzelfde type als het onze. Genoemd schip zagen wij later bij het passeren van Zijpe in deze haven liggen. Het bleek ons toen dat een bombardement, hetwelk wij kort tevoren in de buurt van Zijpe zagen uitvoeren, meergenoemd hospitaalschip (Duitsch) gegolden had en de sleepboot, die buiten de haven ten anker lag en het schip gesleept had, was doorzeefd met kogels.

Om 1130 uur passerden we het voormalige hospitaal-kerkschip “De Hoop”, komende uit de Zandkreek en varende in de richting van Zijpe bij helder zicht en onbewolkte lucht. Toen wij omstreeks 1200 uur ter hoogte van de haveningang van Zierikzee de Vondelingenplaat zouden ronden tot het binnenstomen van het Engelsche Vaarwater kwamen – zonder dat iemand van de opvarenden van ons schip noch van de sleepboot dir bemerkt hadden – in pijlsnelle vaart drie jachtbommenwerpers van hoog uit de lucht op ons af, waarvan de eerste ons zonder enige waarschuwing beschoot en de tweede ons met raketbommen bestookte. Eén dezer bommen was een voltreffer welke door het dek in de achterste ziekenzaal terecht kwam en aldaar alsmede in de belendende vertrekken een onbeschrijfelijke ravage teweeg bracht.

Aangezien zich alles in een fractie van een seconde afspeelde, kon niemand aan boord enige dekking zoeken met het fatale gevolg dat de volgende slachtoffers vielen:

Rode Kruishelpster Mej. De Groote (dood), Rode Kruiskolonist Hr.Huiser (dood), Rode Kruisverpleegster Mej.Keiser (zeer zwaar gewond), Rode Kruishelpster Mej.Cremer (diepe hoofdwond) en Rode Kruishelpster Mevr.Fransen (lichte hersenschudding).

Op hetzelfde moment dat de bom insloeg, brak er in de beschadigde en in de daaraan grenzende ruimten brand uit. Na van de eerste schrik enigszins te zijn bekomen, werd met man en macht middels de nog bereikbare brandblussers en van buiten boord opgeschept water getracht de brand te blussen.

Inmiddels was de sleepboot langszij gekomen en werden door de zorg van de doktoren en het verplegend personeel de gewonden daarop overgebracht. Hiermede bezig zijnde werd nog getracht het hospitaalschip langszijde van de sleepboot naar de wal te slepen en droog te zetten. Door het zware stampen van de sleepboot brak echter de sleeptros en raakte bovendien nog in de schroef. Er is tijdens het overbrengen van de gewonden door de overige opvarenden nog getracht zoveel mogelijk uit het schip te redden. Aangezien zich echter vliegtuigen in de

buurt van het schip bleven ophouden was het, mede in verband met de toestand van de zeer zwaar gewonde verpleegster Keiser, onverantwoord om nog langer bij het hospitaalschip te blijven en vertrok de sleepboot, nadat het brandende schip verankerd was en alle opvarenden waren overgestapt en de schroef inmiddels was geklaard, naar de betrekkelijk dichtbij zijnde haven van Zierikzee.

We arriveerden om 1300 uur in Zierikzee. De gewonden werden per ziekenauto, die enkele ogenblikken daarna reeds aanwezig waren, naar het ziekenhuis (St.Cornelia Liefdehuis, waarin het geévacueerde ziekenhuis van Noordgouwe was ondergebracht) vervoerd, terwijl rapporteur voor onderdak zorgde in de hotels “de Korenbeurs” en “Van Oppen” voor de overige 26 opvarenden waaronder vijf man van het hospitaalschip en vier van de sleepboot.

Direct daarna werden de waarnemend burgemeester en de plaatselijke Deutsche militaire commandant van het voorgevallene in kennis gesteld. Een moeilijkheid was nog de voorziening in de voeding van ons schipbreukelingen, doch deze kwestie werd met het hoofd van het distributiekantoor tenslotte bevredigend geregeld. Rapporteur heeft daarna een poging aangewend om de kapitein van de sleepboot te bewegen nog eenmaal naar het brandende hospitaalschip te varen, teneinde de twee aldaar achtergelaten doden en zoveel mogelijk waardevolle goederen alsmede \pm 70 zakken post te bergen.

Aangezien echter nog steeds vliegtuigen boven het wrak gezien werden, bleek dit tenslotte toch niet verantwoord en ging derhalve alles wat zich aan boord bevond door brand verloren. Omstreeks 1600 uur werden van de wal uit enkele zware explosies waargenomen (vermoedelijk afkomstig van de in brand geraakte brandstof) terwijl kort daarna het schip zonk.

13 oktober 1944

Op uitnodiging van Dr.Verschuil werd de conferentie bijgewoond met de waarnemend burgemeester van Zierikzee, de Marechaussee en de plaatselijke Deutsche militaire commandant voor het opstellen van een plan voor de terugtocht naar Den Haag, waarbij het volgende werd beslist:

De zusters Keiser en Cremer blijven in het ziekenhuis te Zierikzee achter. Te 1800 uur wordt met drie paardenwagens van hotel “De Korenbeurs” te Zierikzee via de zeedijk over Vianen naar Bruinisse vertrokken. Aldaar wordt bij de nog 38 inwoners tellende gemeente voor de inkwartiering gezorgd van de zes verpleegsters, terwijl de veertien mannelijke leden van het gezelschap onderdak krijgen in het leegstaande hotel aldaar. De volgende ochtend wordt te 0400 uur de reis met paard en wagen voortgezet naar Zijpe en aldaar door bemiddeling van de Deutsche commandant in de ochtendschemering overgevaren naar Anna Jacoba Polder, alwaar een door Dr.Verschuil aangevraagde vrachtauto op ons zou wachten ter voortzetting van de reis naar Den Haag. Door de plaatselijke militaire commandant te Zierikzee zou een geleidebrief worden meegegeven voor de militaire wacht aan de Moerdijkbrug, aangezien het passeren van deze brug met zoveel personen tegelijk moeilijkheden zou kunnen opleveren.

Tijdens ons verblijf te Zierikzee vernam rapporteur van de beurtschipper, de heer Ribbens, dat er zich ten gemeentehuize in beslag genomen textiel goederen bevonden onder andere damesmantels. Het gemeentebestuur was zo vriendelijk van deze laatsten een zevental exemplaren af te staan ten behoeve van de verpleegsters, die alle hun kleren kwijt waren.

Overeenkomstig ons opgemaakte reisplan werd om 1800 uur met drie open boerenwagens van Zierikzee via de zeedijk naar Zijpe vertrokken. Wegens de volslagen duisternis en de zeer slechte provisorisch aangelegde weg, bleek dat de voerman het onverantwoordelijk vond om verder door te rijden dan tot Vianen (de kwestie is namelijk dat deze weg zeer glibberig is aan aan de ene kant van de zeedijk zeewater staat en aan de andere kant het ondergelopen land).

Te Vianen werd dan ook om 2200 uur halt gehouden en gedurende de verdere nacht verbleven in de paardestal van een nog droog gelegen boerderij. Vervolgden in de vroege ochtend om

0330 uur de reis en arriveerden te 0500 uur te Zijpe, alwaar wij door een onder Duitse vlag varende sleepboot werden overgezet naar Anna Jacoba Polder.

Tot onze spijt was de vrachtauto van het Rode Kruis, welke daar besteld was, niet aanwezig zodat wij ± drie kilometer moesten lopen naar de eerstvolgende plaats, waar een telefoon aanwezig was teneinde te informeren waar genoemde auto kon zijn. Er kon echter geen enkele telefoon verbinding tot stand worden gebracht, zodat wij maar besloten om naar Steenbergen (± 18 km) te lopen.

Omstreeks 1230 uur arriveerden wij in Steenbergen alwaar een grote autobus (door het Rode Kruis in Den Haag afgestaan) bleek te staan en konden wij, nadat enkele uitvallers op de wandeltocht St.Philipsland – Steenbergen waren opgehaald en het door Dr.Cannengieter te Steenbergen aangeboden diner was afgelopen, 's avonds te 2200 uur de terugreis naar Den Haag met de autobus ondernemen.

15 oktober 1944

Arriveerden te 0500 uur behouden in Den Haag.

Uit het bovenstaande blijkt duidelijk, dat het Rode Kruis in het huidige stadium van de oorlogvoering niet meer gerespecteerd wordt. Daarom mag van geluk gesproken worden dat het doel van de reis namelijk het zoveel mogelijk weghalen van zieken en eventueel gewonde burgers en ouden van dagen uit de gebombardeerde en geïndundeerde gebieden van Walcheren, niet werd bereikt.

Immers, was het bovenomschreven ongeval niet op de heenreis doch op de terugreis geschied, dan waren met het oog op de vele patiënten die zich dan mogelijk aan boord zouden hebben bevonden, de gevolgen bepaald catastrofaal geweest.

Het spijt rapporteur, dat hij door de bovengeschetste omstandigheden verhinderd is geweest zijn opdracht namelijk het inwinnen van inlichtingen omtrent de toestand van de ziekenhuizen, noodtehuizen en andere instellingen van het Bureau Afvoer Burgerbevolking te Walcheren en eventueel ook op Zuid-Beveland, niet heeft kunnen uitvoeren.