

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 461

Spitfire MJ947

05-11-1944

Nieuwdorp



05 november 1944

Main Headquarters No. 84 Group.

Operation Infatuate – Progress on Walcheren continued, especially on the bridgehead across the Beveland peninsula and Middelburg is being approached from two sides of the Veere canal. No.123 Wing under FCP control have been attacking houses in the Middelburg area, which the enemy has converted into strongpoints. Many R/P's were launched and strafing also helped to neutralize some of the houses. Moderate weather hampered operations to a great extent but things are going well in Walcheren.

Attacks on ammunitions dumps and troops at Duinkerken during a “winkle” operation caused the enemy some concern. Troops in trenches not only had to suffer the bombing and strafing but also considerable peril from the explosion of their own ammo dumps nearby.

Forms 540-541 - extracts from war-diaries.

- **2 squadron:** Two P-51 Mustang - FR925 and FR910 with Flt.Lt.H.R.Selkirk and Flg.Off.L.H.W. Woodbridge - for tactical recce in the area Walcheren, Hoek van Holland, Tholen and Noord-Beveland with some barge movement seen at several places.
Time up/ down 0733 - 0805
Two P-51 Mustang - FR891 and FR919 with Flt.Lt.J.H.Davies and Flg.Off.H.J.Chun - for artillery recce north of Walcheren. The shoot was not carried out due to low cloud and unsatisfactory communications.
Time up/ down 0946 - 1202
Two P-51 Mustang - FR904 and FR931 with Flt.Lt.E.A.Holbech and Flg.Off.G.F.Thornton - for artillery recce area of Domburg.
The target area D.104405 was repeatedly straddled but not concentrated.
Time up/ down 1128 - 1247
Two P-51 Mustang - FR925 and FR918 with Flt.Lt.J.A.Swanson and Flt.Lt.J.E.J.Morai - for tactical recce area Tholen, Rotterdam and Utrecht.
Time up/ down 1150 - 1308
Two P-51 Mustang - FR910 and FR913 with Flt.Lt.R.S.W.Kemp and Flt.Lt.P.M.Green - for tactical recce area Walcheren, Hoek van Holland, Tholen and Noord-Beveland.
Time up/ down 1345 - 1500
- **74 squadron:** Spitfire Mk.IX PL858 with Flt.Lt.C.M.Davies on weather recce, which flew to Walcheren to observe and report weather conditions. There was 8/10 cloud at 2500 - 1500 feet with visibility 10 miles.
Time up/ down 0810 - 0910
- **183 squadron:** One attack with eight aircraft on houses by the road leading south from Middelburg and one attack with four aircraft made on houses and earthworks on Walcheren Island.
- **268 squadron:** One artillery recce, two photo recce's and five tactical recce's were undertaken, one tactical recce being abandoned due to suspected engine trouble. (Form 541) Two Typhoon's - EK267 and EK373 with Flt.Lt.W.G.Creevy and Flt.Lt.J.H.Watson - for tactical recce area Tholen, Rotterdam and Utrecht but sortie abandoned due to engine trouble.
Time up/ down 0737 - 0752

Two P-51 Mustang - FD481 and FD475 with Flt.Lt.E.R.Lowry and Flt.Lt.B.Thirtle - for tactical recce area Tholen, Rotterdam and Utrecht with some scattered movement seen.

Time up/ down 0826 - 0928

Two Typhoon's - EK196 and EK323 with Flt.Lt.J.Golko and Flt.Lt.J.B.Lyke - for tactical recce area Walcheren, Hoek van Holland, Tholen and Nord-Beveland,

Time up/ down 1025 - 1135

Two P-51 Mustang - FD498 and FD481 with Flt.Lt.R.I.MacIntosh and Flt.Lt.K.McDiarmid - for tactical recce area Tholen, Rotterdam and Utrecht.

Time up/ down 1425 - 1530

- **308 squadron:** Three patrol flights carried out today by sections of four aircraft in the Dordrecht – Numansdorp area. Four MET were destroyed as a result and one of our aircraft shot down but the pilot is safe.
- **332 squadron:** Six aircraft took off, led by Lt.Waegner, to drop nickel bombs. The time up was 1440 hrs and the operation was hampered by strong winds at Walcheren.
- **609 squadron:** The weather has been very bad for operations and today only two shows were able to be put over in support of the army advancing over Walcheren Island.

FCP took eight Typhoon's to Walcheren Island to attack a strongpoint at 131289 with several direct hits with R/P's were seen and at least five houses in the target area were left burning. At first the pilots were not too happy as the controller left the aircraft orbiting ten times with Flak coming up waiting for Jerry to surrender but when he gave the word, they did a good job.

Time up/ down 0825 - 0920

The other show did not come off until after lunch when at 1620 hrs four Typhoon's took off on FCP for a strongpoint in a wood south of Middelburg at 136290. No movement was seen but the pinpoint was well pranged and strafed.

After this attack they were ordered to recce the sea in an area south of Flushing for submarines! If any were about they stayed well out of sight and nothing was seen.

Time up/ down 1620 - 1700

Verliezen voor de Royal Navy.

Ter hoogte van Oostende liep de LCT(R) 457 - op haar weg naar de kust bij Walcheren – op een zeemijn waardoor het 421 ton metende vaartuig verloren ging.

Deze LCT was voorzien van 792 - 5 inch raketten (132 x 6) die elektrisch konden worden afgevuurd in 24 salvo's op een vastgestelde afstand van 3500 meter en waardoor een stuk strand van 750 x 160 yards kon worden getroffen met een dichtheid van één raket per 10 x 10 vierkante meter!

Samenvattingen Seekommandant Süd-Holland.

0700 Zwei Rheinboote laufen, mit 30 Verwundeten von Veere kommend, in Zierikzee ein.

0830 Der Inselkommandant Schouwen ruft an und teilt mit, daß sein Regiment die Abgabe von Munition aus eigenen Beständen untersagt habe.

Ich setze mich mit Chef Rheinflottille in Verbindung und schlage vor, anstatt größere Mengen Nachschub auf einem MFP zu verladen, lieber mehrere Selbstfahrer zu wählen um dadurch das Risiko zu verteilen und eine schnellere Auslademöglichkeit zu schaffen. Das Ausladen eines MFP's einschließlich der Rückfahrt könne meines Einsehens in einer Nacht nicht durchgeführt werden.

F.Kpt.Stein stimmt dem zu.

Bei einem Anruf des Kommandierenden Admirals melde ich, daß bisher keinerlei Nachschub eingegangen sei. Ich bezeichne als besonders dringlich den Nachschub von 7,5 cm Munition für die Flakbatterie Veere. Einen Nachschub von 9,4 cm Munition für Oostkapelle halte ich für weniger nötig, da die Batterie bisher nur wenig geschossen hat und nach den neuesten Nachrichten nur drei verschartete Geschütze klar sind.

1800 Kptlt.Lobsiem vom Admiral Niederlanden teilt mit, es seien 3000 Schuß 7,5 cm im Anrollen. Mit Rücksicht darauf könne für den Nachschub nach Veere auf die 7,5 cm Munition der Batterie Renesse zurückgegriffen werden. F.Kpt.Stein bitte ich, von seiner 2 cm Munition abzugeben, den Ersatz dafür erhalte er aus dem Bestande des Olt.Fischer (der u.a. aus Vlissingen auch noch seine 2 cm Bestände hatte abtransportieren können). Außerdem sollen 30 in der letzten Nacht über Schouwen abgeworfene Panzerschrecks nach Veere überführt werden.

Ich befehle, das sofort 1000 Schuß 7,5 cm von der Batterie Renesse zum Abtransport nach Veere (über Burghsluis) bereitgestellt werden und bitte F.Kpt.Stein um Entsendung von zwei Fahrzeugen nach Burghsluis. F.Kpt.Stein sagt unter der Bedingung zu, daß seine Boote, die um 2300 Uhr in Burghsluis eintrafen, spätestens um 0100 Uhr ausliefen.

Durch Einsatz aller verfügbaren LKW's ist der Antransport um 2300 Uhr beendet aber die Boote der Rheinflottille kommen jedoch nicht, da inzwischen folgende Meldung eingegangen ist:

Der Feind ist um 1700 Uhr durch Kapitulation einiger Heeres – und Luftwaffeneinheiten in der Riegelstellung zwischen dem Sloedam und ostwärts Veere bis zu den um 1600 gesprengten Schleusen vorgestoßen wobei die 7,5 cm Flakbatterie und außer zwei 2 cm Waffen alle mittleren und leichten Waffen ausgefallen sind.

Infanteristische Verteidigung durch Marine Soldaten unter Olt.Rapp. (Die Nachricht stammt von einem in Veere stationiert gewesenen Boot, das Zierikzee mit Verwundeten einlief).

F.Kpt.Stein war inzwischen mit einem für Veere bestimmten Boot gleichzeitig mit drei Booten, die Vrouwenpolder anlaufen sollten, ausgelaufen.

Admiral in den Niederlanden.

0400 Seekommandant Süd-Holland meldet auf Walcheren Batterie Oostkapelle mit drei Geschütze einsatzbereit. Manschaften der Batterien Vlissingen-Nord und – West werden infanteristische an der Drehbrücke Souburg eingesetzt.

Stabsbatterie Domburg ist noch infanteristisch eingesetzt und zwei 4 cm der leichten Flak Veere sind ausgefallen. Flakbatterie Veere ist seit 02/11 auf Landziele, besonders in Arnemuiden, erfolgreich eingesetzt. Ab 05/11 sind durch die Rheinflottille Transportleitstelle und durch Seekommandant Funkstelle in Veere eingerichtet.

Auf Schouwen Bombenabwurf auf die Unterkünfte der Batterie Westenschouwen.

0435 Führer der Motorbootsverbände meldet in der Lage von 0400 Uhr:

Drei AF-Boote stehen auf Sicherungs Position Linie Zierikzee-Stavenisse-Mastgat.

Zwei Sprengboote der K-Flottille, die seit zwei Tagen überfällig waren, sind 1950 Uhr in Dordrecht eingelaufen.

6 AF-Boote mit dem Chef der 2^{de}.Artillerie-Flottille an Bord von Dordrecht auf Position Volkerak ausgelaufen zur Beschießung von drei von 67^{ste}.Armee Korps aufgegebenen Landziele.

7 Linsenboote, von Zijpe kommend, 2310 Uhr Dordrecht eingelaufen.

1000 **Landlage Walcheren.**

Feind ist bei Domburg weiter vorgedrungen und greift Stützpunkt Hamster nordöstlich Domburg an. Letzte Stützpunkte nordwestlich Vlissingen gefallen und Lage ostwärts Vlissingen noch unklar.

Einbruch über Sloedam abgeriegelt und strakes Artillerie Störfeuer auf Raum Nieuwland-Kleverskerke und Domburg sowie Hafen Middelburg.

Lage an Enge Arnemuïden unverändert!

1630 Führer der Motorbootsverbände drahtet:

Übersetzverband 4 KFK's, 2 P-Mot, 1 MFP und 10 Boote der Maas – und Flußräumflottille unter Flankensicherung durch 9 AF-Boote bis 0700 Uhr mit Teilen 6^{de}. Fallschirm-Regiment aus Dintelsas in Dordrecht eingelaufen.

M3447 im Hafen Dintelsas durch 15 cm Artillerie Treffer gesunken und M3444 durch Treffer über Wasserlinie beschädigt wobei 4 Tote und 3 Schwerverwundete unter den eingeschifften Soldaten des Fallschirm-Regiments.

Absichten: Übersetzverband 3 KFK's, 4 große Fähren und 18 Boote der Maas – und Flußräumflottille mit Flankensicherung durch 4 AF-Boote über Oude Maas, Haringvliet nach Willemstad zwecks Rückführung weiterer Heerestruppen
Drei Boote der 1^{ste}. Artillerie Flottille leisten Sicherung Keeten-Krammer.

1623 Chef der 1^{ste}. Artillerie Flottille funkt an Führer der Motorbootsverbände:

Werden von Land aus im Hafen liegend mit leichten Waffen und Granatwerfern beschossen.

Feindlage noch nicht ausgemacht.

2130 MOK-Nord drahtet Bildflug vom 04/11 0926 bis 1055 Uhr Auswertung Hafen Vlissingen:

Am Südrand Böschung 15 kleine Landungsboote und vor Hafen 5 Minenfahrzeuge in Fahrt.

De ondergang van een drietal Artillerie-Trägern!

2115 Stellvertretend Chef der 1^{ste}. Artillerie Flottille funkt an Führer der Motorbootsverbände:

Sthe seit 1915 Uhr im schwerem Gefecht mit über 30 feindlichen Panzern, Artillerie und Granatwerfern aus Anna Jacoba wodurch Ausfahrt Zijpe blockiert.

Wir haben viele Verwundete und einige Tote und alle Boote sind beschädigt. Außerdem ist Kommandant **AF 92** gefallen.

Wir versuchen auszubrechen und beim Misglücken wird gesprengt.

Ergänzung aus der Lagemeldung des Führer der Motorbootsverbände.

Die Boote **AF 44**, **AF 47** und **AF 92** wurden nach erfolglosem Durchbruchversuch gesprengt!

Besatzung in Stärke von 150 Mann, darunter einige Verwundete, unter Führung eines Oberfähnricks auf dem Marsch von Zijpe nach Zierikzee.

Zusatz Admiral in den Niederlanden.

Die Boote lagen auf Sicherungs Position im Krammer und konnten wegen ungünstiger Wetterlage am 05/11 früh Zierikzee nicht erreichen und das Auslaufen aus Zijpe war am Tage nicht möglich.

Der Befehl zur Räumung des Hafens Zijpe war nach Meldung des Führers der Motorbootsverbände der Rheinflottille und Artillerie Flottille bekannt.

Gefechtsbericht über den Verlust der AF 44, AF 47 und AF 92.

Befehlener Einsatzhafen für **AF 44** und **AF 47** war Zijpe. Nach Ausfall **AF 91** wurde **AF 92** auf Wunsch Kpt. Stein auch von Zierikzee nach Zijpe verlegt um letzten Nachschubhafen

nicht durch Anwesenheit und in Zusammenhang damit stehenden Jabo-Angriffen zu gefährden.

Am 05/11 waren im Hafen 3 Artillerie-Fähren und 2 Boote Rheinflottille, ferner 17 Infanteristen mit Gewehren, 1 MG und 1 Panzerfaust. In Bruinisse hatte Gruppe Rheinflottille nach Ouddorp verlegt und am 1100 Uhr gab es Jabo-Aufklärung.

Von AF aufgestellte Deichposten und Kommandant **AF 47** melden um 1510 Uhr anrückende Sherman Panzer und Truppen auf Lastwagen worauf Alarm und Deich mit MG besetzt. Um 1515 Uhr eröffnet Feind auf 1500 m Feuer mit MG der Panzerspähwagen, daß auf AF wegging. Eigene Schiffswaffen konnten wegen Wasserstand nicht direkt schießen und nahmen daher beobachtete Anmarschstraßen unter Feuer.

Ab 1535 Uhr auch Artillerie Beschuß von St. Annaland auf Tholen wobei jedoch vorerst keine Treffer. Bei Schrapnellbeschuß jedoch erste Verwundete. Durch anlaufend Wasser kamen AF ab 1600 Uhr über Deichwasserspiegel ca. 1,5 m über Normalwasserstrand und ab jetzt laufend Panzerbeschuß aus verschiedenen Stellungen. AF kommen auch zum direkten Schuß auf Panzer und mit Truppen besetzten Bahnhofschuppen, der ausbrennt. Kurz nach 1600 Uhr auch schweres Granatwerfer Feuer dazu und alle Boote erhalten Volltreffer mit starken Ausfällen an Männern und Waffen.

Obere Brücke auf **AF 47** völlig zerstört und auf **AF 44** brennt Munitionslast, die aber gelöscht wird. **AF 92** erhält Befehl zur Hafeneinfahrt vorzustößen um seitlich stehende Granatwerfer zu bekämpfen aber erhält dabei Volltreffer in Brücke wobei Kommandant und Brückenpersonal tot und Ruderanlage zerstört.

Panzer – und Granatwerfer Feuer hält laufend an! Ab 1645 Uhr können auch 2 cm der AF Deich überschießen, sodaß Boote mit allen Waffen kämpfen. Boote erhalten weitere Volltreffer vor allem auf **AF 92**.

Mannschafts – und Waffenausfälle werden größer und 10,5 cm Artillerie von Annaland schießt weiter auf Stadt und Hafen. Bei Einbruch Dunkelheit flaut Beschuß ab aber Feind schießt von Land und durch Tiefflieger laufend Leuchtsätze. Beabsichtigter Ausbruch mußte unterbleiben da **AF 47** und **AF 92** nicht mehr fahrbereit und Ausfahrt durch ca. 30 Sherman Panzer, Pak und Granatwerfer auf ganzes Gegenufer verteilt, blockiert war mit dazu Sturm und hoher Seegang.

Nachdem größter Teil der Waffen ausgefallen, wurden Boote um 2100 Uhr gesprengt! **AF 44** und **AF 47** brachen brennend auseinander und gingen auf Tiefe. **AF 92** blieb brennend mit Schlagseite liegen und wurde mit Panzerfaust der Infanterie versenkt. Die wenigen noch brauchbaren Waffen wurden vorher unbrauchbar gemacht, FT Station zerschlagen und Geheim Sachen gesondert versenkt. Mannschaften haben größtenteils schwimmend oder auf Flößen die Boote verlassen. Die Munition war fast ganz verschossen.

Feindbeschuß hielt während der ganzen Zeit an und soll bis mittags fortgesetzt worden sein und anschließend englischer Landung im Fährhafen.

Besatzungen im Fußmarsch über 50 cm breiten Deichrücken 12 Stunden bis Brouwershaven unter Mitnahme sämtlicher Verwundeten, der Handfeuerwaffen und noch brauchbaren MG's. Drei Schwerverwundete mußten in Noordgouwe in holländisches Krankenhaus gelegt werden, wo holländischer Arzt weiter transport verbot. Militär Arzt Haamstede wurde benachrichtigt. Von Brouwershaven am 0700 Uhr abends übergesetzt nach Ouddorp und 8 Schwerverwundete nach Lazarett Middelharnis überführt. Besatzungen weiter über Hellevoetsluis und am 08/11 mittags im Flotten Stützpunkt Rotterdam eingetroffen.

Verluste: 7 Tote – 5 Vermißte – 11 Schwer - und 32 Leichtverletzte.

Versuchte Bergung an Land gebrachter Toter durch Stoßtrupp am 06/11 erfolglos da Feind bereits gelandet. Teil der Vermißten möglicherweise gesprengt.

Erfolge: 2 Panzer, 1 Panzerspähwagen, 2 Lkw, mehrere MG-Nester und Gebäude voller Truppen beobachtet, vernichtet und weitere Gegnerverluste vor allem an Menschen.

Abschrift von Fernschreiben des Seekommandanten Süd-Holland.

Lage auf Walcheren am 1600 Uhr.

Frontlinie in nordwesten 800 m westlich 4./202 und im Osten Straße Arnemuiden-Nieuwland und im süden Souburg.

Gefechtsverlauf MAA 202 nach bisherigen Meldungen.

9./202 letztes Rohr hat kurze Zeit auf Landungsboote vor Vlissingen gefeuert, dann keine Nachricht mehr. 7./- und 8./202 haben eine größere Einheit in Brand geschossen und (3 Meldungen) 6 und 4 und mehrere (mindestens 3) Landungsfahrzeuge versenkt, davon 12 treibende Wracks durch Lt.Koenitzer durch Funkmeß bestätigt.

Ein Rohr von 8./- ist durch Schiffs-Artilleriebeschuß ausgefallen und ob übrige Rohre der 7./- und 8./202 durch Feindeinwirkung ausgefallen oder während Nahkampf gesprengt worden sind, ist unbekannt.

7./202 hat einmal und 8./202 mehrfach in Stellung eingebrochenen Feind im Nahkampf wieder rausgeworfen und letzte Meldung von 7./- war am 02/11 und von 8./- am 03/11.

5./202 wurde gegen Landungsboote vor Vlissingen und 5./- und 6./202 gegen Landungsboote vor Westkapelle eingesetzt. Ob die Geschütze durch Feindeinwirkung oder während Nahkampf gesprengt worden sind ist jedoch unbekannt. Desgleichen nicht ob 5./- und 6./202 an Erfolgen an 8./- und 9./202 beteiligt oder weitere eigene Erfolge erzielt haben. Die Stellungen der 5./- und 6./202 sind am 01/11 verloren gegangen und der Stabsbatterie und der Abteilungskommandeur werden seit 01/11 infanteristisch zwischen Domburg und Oostkapelle eingesetzt.

Von 4./202 sind ein Schartengeschütz und zwei Rundumgeschütze durch Schiffsartillerie Beschuß ausgefallen! Drei Schartengeschütze einsatzbereit für Infanterieschutz nördlich und westlich Walcheren.

Das Regiment traf zu spät von Süd-Beveland kommend ein, sodaß erst zwischen Domburg und Oostkapelle ein Eingreifen möglich wurde. Die übrige Marine-Batterien waren im Infanteriekampf auf sich gestellt, bis auf 30 Mann in der 8./202.

Gefechtsverlauf MFA 810 nach bisherigen Meldungen.

2./810 feuerte mit letztes Rohr Sperrfeuer gegen Landungsfahrzeuge vor Vlissingen und nach Ausfall dieses Rohres wurde die Batterie infanteristisch eingesetzt zwischen Souburg und Middelburg.

Die Augenblickliche Stärke ist nicht zu überblicken.

Von 3./810 wurde durch Trommelfeuer bei Landungsbeginn ein Rohr vernichtet. Das letzte Rohr wurde kurze Zeit auf Landungsfahrzeuge eingesetzt aber dann durch Granatwerfer Feuer zerstört! Die Batterie Besatzung wurde zusammen mit der Stabsbatterie zur Verteidigung der Flakgefechtsstand eingesetzt und der letzte Meldung war am 03/11 am 1345 Uhr.

Das letzte Rohr der 4./810 wurde durch Trommelfeuer bei Landungsbeginn zerstört wonach Besatzung auf Infanterie Stützpunkte verteilt wurde.

5./810 (Alarm-Flak Veere) war im Einsatz gegen Sloedam wobei durch ständige Störung feindliche Dammbau-Arbeiten Übergang Panzer von Süd-Beveland verzögert wurde. Besatzungsstärke noch ein Offizier, drei Unteroffiziere und 44 Mann wobei neu 22 Mann von 7./810 zugeführt. Von 6./810 (leichte Flakbatterie Veere) sind 2 x 4 cm und 1 x 2 cm ausgefallen! Zweimal 3,7 cm vorübergehend unklar sind inzwischen wieder klar, somit zur Zeit einsatzbereit 2 mittlere und 5 leichte Flakwaffen.

7./810 (leichte Flakbatterie Vlissingen) war gegen Landungsboote vor Vlissingen im Einsatz und nach Verlust der Waffen am Kampf um Flakgefechtsstand beteiligt.

KTB Führer der Motorbootsverbände.(ingekort)

- 0030 **AF 44, AF 47** und **AF 92** haben wegen Wetterlage Position verlassen und laufen Zijpe ein.
- 0038 **AF 94** meldet Feuerüberfall auf Steenbergen durchgeführt.
- 0054 Chef 2^{de}.Artillerie Flottille meldet Feuerüberfall auf Punkt 434 (Straßenkreuzung Zevenbergsche Hoek und Wageburg-Terheyden) mit 100 Schuß.
- 0108 Gruppenführer 34^{ste}.Minensuch Flottille erbittet Feuer auf feindlicher Batterie Stampersgat, welche vornehmlich den Hafen Dintelsas unter Beschuß hält.
- 0120 Chef 2^{de}.Artillerie Flottille meldet Feuerüberfall auf Punkt 432 (Terjeyden) mit 100 Schuß beendet.
- 0153 Chef 2^{de}.Artillerie Flottille meldet Feuerüberfall auf Punkt 447 (Wagenburg) beendet. Gesamtmunitionsverbrauch war 350 Schuß.
- 0159 Chef 2^{de}.Artillerie Flottille meldet Beschuß von schwerer Artillerie.
- 0220 **AF 94** meldet Feuerüberfall auf Oud-Gastel durchgeführt.
- 0340 **AF 94** meldet Feuerüberfall auf Stampersgat durchgeführt.
AF 4 und **AF 10** laufen Dintelsas ein zur Truppenübernahme.
- 0357 Hafeneinfahrt Dintelsas liegt noch immer unter starkem Nah-Artillerie Beschuß!
- 0432 **M3447** meldet Artillerie-Träger angefordert zu haben.
- 0446 **M3447** meldet Artillerie Volltreffer und benötigt dringend Schlepper.
M3447 sinkt nach Abbergen der Geheimsachen im Hafen Dintelsas und **M3444** erhält Treffer über Wasserlinie wobei 3 Tote und 4 Schwerverwundete vom eingeschiffen Fallschirmjäger-Rgt.6.
- 2345 Ferngespräch mit Vermittlung Haamstede – Lt.Küder: Wegen Leitungsstörung nach Zijpe ausgesandter Störtrupp trifft zwischen Zijpe und Zierikzee etwa 150 Mann unter Führung eines Oberfähnrchs mit Verwundeten, die angeben ihre Fahrzeuge gesprengt zu haben.
Somit ist das Schicksal der drei Artillerie-Träger **AF 44, AF 47** und **AF 92** besiegelt.
Meldung wird durch Inselkommandant Schouwen bestätigt.

KTB der Rheinflottille.(ingekort)

- 1515 (bis 2000) wird der Stützpunkt Zijpe von Anna Jacoba aus unter feindlichen Panzerbeschuß und leichtem Artillerie Feuer genommen.
Drei über Nacht in Hafen Zijpe eingelaufene Artillerie-Träger erhalten Feuer, insbesondere Schrapnell und werden, nachdem ein Ausbruchversuch dem sich **HR51ⁱ** und **HR61ⁱⁱ** anschlossen, mißlang gesprengt. **HR51** und **HR61** werden ebenfalls gesprengt nachdem **HR61** einen Treffer erhielt, der die Maschinenlage außer Betrieb setzte.
Auf den HR-Booten entstehen keine Verluste.
- 2130 Laufe ich mit den Booten **HR41** und **HR03** nach Veere um dort die Lage zu erkunden.
Veere liegt weiterhin unter Artillerie Beschuß von Sloedamm und Nord-Beveland aus.
Seit 1200 Uhr hat die Infanterie bei Veere den Kampf auf der Westseite des Walcheren-Kanals aufgegeben und ebenso die Flak ab 1600 Uhr.
Veere wird nur durch zwei leichte Flakgeschütze auf den Schleusen gehalten.

Geallieerde vliegtuig verliezen in en om Zeeland.

- Spitfire Mk.IX (S/n 219/111??) van 308 squadron werd tijdens een gewapende verkenning nabij Numansdorp door lichte Flak getroffen waarna de piloot een noodlanding moest uitvoeren ten noorden van de Vleugelhofweg ter hoogte van de Beeldhoeveweg bij Nieuwdorp.

Met schade die geclassificeerd werd als category E moest het toestel vervolgens als onherstelbaar worden afgeschreven. (bron Air 25-709 war-diary No. 84 Group)

Flg.Off. Waclaw Chojnackiⁱⁱⁱ safe

Korte tijd later kon hij zich weer bij zijn squadron melden.

- ⁱ HR51 was het voormalige vissersvaartuig WR218 (Wieringen) met een waterverplaatsing van 79 ton.
- ⁱⁱ HR61 was de voormalige motorboot “Kaiserphalz”, een door de Kriegsmarine gevorderd vaarttuig(je) dat eerder als HR03 in de vaart is geweest.
- ⁱⁱⁱ Op 1 januari 1945 zou hij alsnog sneuvelen tijdens luchtgevechten nabij St.Denijs-Westrem.