

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 548

Mosquito NT180

13-09-1944

Westerschelde



13 september 1944

In de nacht van 12 op 13 september werden Frankfurt en Stuttgart door de bommenwerpers van Bomber Command genombardeerd. Het eerstgenoemde doelwit werd aangevallen door 378 Lancasters die vooraf werden gegaan door een negental Mosquito's die de doelen markeerden. De afgeworpen bomladingen veroorzaakten enorme schade aan het westen van de stad en op de industrieterreinen. Tevens werd een troepentrein getroffen waarbij 469 soldaten om het leven kwamen!

Stuttgart werd door 204 Lancasters en 13 Mosquito's gebombardeerd waarbij sprake was van een zodanige concentratie dat het verschijnsel vuurstorm weer de kop opstak. De anagerichte schade was overweldigend en niet minder dan 1171 personen kwamen om het leven.

Ter misleiding werd boven de Noordzee een diversionary gevlogen door 138 vliegtuigen van diverse OTU's en heavy conversion units. Tevens voerden tal van Mosquito's raids uit naar tal van doelen waaronder Berlijn. Alle bij elkaar opgeteld voerde Bomber Command 901 sorties uit waarbij – helaas – 23 vliegtuigen verloren gingen.

De daglicht operaties voerden een aanvalsmacht van 102 Halifaxes, 28 Lancasters en 10 Mosquito's van Bomber Command naar de Nordstern raffinaderij nabij Gelsenkirchen. Een tweede aanvalsgroep, bestaande uit 98 Halifaxes en 20 Lancasters, bombardeerden de spoorweg knooppunten en overslag bij Osnabrück.

Mission 628 van Eighth Air Force.

Mission 628 behelsde een grootschalige aanval op centra van olieproductie en industriële doelen in het zuiden van Duitsland. In totaal werden 1026 B-17's en B-24's ingezet tegen deze groep van doelen nabij steden als Stuttgart, Ludwigshafen, Darmstadt, Wiesbaden, Mainz, Lützendorf, Merseburg en Eisenach.

Welgeteld 22 bommenwerpers – 6 B-17's en 16 B-24's (noodlandingen en dergelijke inbegrepen) – gingen hierbij geheel verloren en een ongelofelijk groot aantal van 406 viermotorige toestellen keerden met uiteenlopende vormen van gevechtsschade op hun basis terug.

Eighth Fighter Command opereerde met 603 jachtvliegtuigen in de escorte rol waarbij – als de gelegenheid zich voor deed – tevens strafing in het zuiden van Duitsland werd uitgevoerd. Met elf neergeschoten jagers en nog eens negen met gevechtsschade waren de gevolgen niet mis te verstaan! Tot slot opereerde 7 PG met 10 F-5's en 7 Spitfires overwegend boven de Duitse gebieden.

AEAF operaties in het Schelde gebied.

In de nacht van 12 op 13 september opereerden 44 Mosquito's van AEAF in het Schelde gebied waarbij aanvallen werden uitgevoerd op veerboten en wegen nabij Breskens, Vlissingen, Terneuzen en Ellewoutsdijk. Door slecht zicht en heiligheid konden geen resultaten van betekenis worden waargenomen.

Eén Mosquito van 487 squadron keerde niet terug! De machine stortte nabij Breskens in zee.

extracts from war-diaries.

- **305 (Polish) squadron:** Operation No. 347 – nine aircraft took off to attack by night enemy movements, roads, railways and river crossings in Holland and Belgium. All aircraft succesfully completed their tasks

- **487 (RNZAF) squadron:** Fifteen aircraft took off at night , attacks being mainly concentrated against a Dutch island ferry crossing. Crews claimed many hits with bombs and strikes from cannon. Flt.Lt. G.W. Brown flying 'L' landed at Ford with one engine unserviceable. Aircraft 'Y' unfortunately failed to return, the crew Flg Off. D.C. Lindsay (pilot) and Sgt. G. Barnes (navigator) being reported missing. This crew had only been with us for three weeks.
- **613 squadron:** The night operations consisted of a patrol of an area bounded by Rotterdam, Arnhem, Venlo and Bergen op Zoom. Eight sorties were carried out and bomb load was two flares and L.R.T.

Verspreid over de gehele dag voerden Tempests en Spitfires boven het westen van Nederland 126 missies uit waarbij met boordwapens tal van doelen onder vuur werden genomen.

ADGB verleende in eerste instantie – met de inzet van 79 P-51 Mustangs en 227 Spitfires – escorte aan de overvliegende bommenwerpers van Bomber Command. Tegelijkertijd voerden groepen Spitfires en Tempests, vaak in wingsterkte, missies uit boven Zuid-Holland en de Zuid-Hollandse en Zeeuwse eilanden.

Het effect van deze inzet wordt zoals gebruikelijk uitvoerig door de Flakrapportage weergegeven.

extracts from war-diaries.

- **164 squadron:** 1140 hours armed sortie. Eight aircraft attacked railway north-east of Roosendaal. Flg Off Deas baled out and his chute was seen to open. His aircraft thought to be hit by debris over target. He has been posted as missing. Train of about 5 large wagons facing east when aircraft approached attacked by RP. All wagons blew up and left a mass of flames.
A second stationary train loaded with AFV and vehicles strafed from end to end and left smoking.
- **245 (Northern Rhodesia) squadron:** Flt.Lt. Edwards led an RP attack on a large ship in Westerscheldt; 6 aircraft made the attack. Hits observed on stern of ship which was claimed as damaged.

Wederom bombardementen op de Kreekrakdam.

Vroeg in de avond kwam het tot meer geconcentreerde aanvallen in de Zeeuwse regio! Twaalf B-25's van 226 squadron en 24 Bostons van 88 en 342 squadron vlogen de spoorwegdoelen en verbindingen bij Bergen op Zoom aan waarna – tussen 1855 en 1902 uur – 34 vliegtuigen erin slaagden om 41 ton explosieven gericht af te werpen.

extracts from war-diaries.

- **88 squadron :** 24 Bostons of 342 and 88 squadron , led by Wg.Cdr. Gorri, were despatched to attack the causeway between Zuid-Beveland and the mainland. 23 aircraft attacked from 11000/14000 feet at 1902/03 hours with 91 x 500 lbs GP's. One bomb hang up in aircraft 'Z' (?) and all the bombs in aircraft 'C', both of 88 squadron. Bombs from all the four boxes fell right on the target, several hits being scored on the road and the railway.
Meagre inaccurate Flak was encountered in the Goes area and two aircraft received minor damage. Weather was no cloud but 5/10ths. At 16000 feet with visibility about six miles.
Aircraft 'K' of 88 squadron landed at Manston on the return flight owing to trouble with the starboard engine. Night operations were scrubbed later.

- **226 squadron:** Another operation was laid on for the early evening and twelve aircraft, led by Sqn.Ldr. Betts, took off at 1740 hours to attack the road – and railway across the isthmus between South-Beveland and the Holland mainland. The first box overshot but the second box scored direct hits in the target area.

Wederom de wegen op de Sloedam!

Het was niet alles! Met een tijdsverschil van hooguit enkele minuten bombardeerden 39 van in totaal 40 uitgezonden Mitchell bommenwerpers – waaronder 13 toestellen van 320 squadron – de verbindingsweg op de Sloedam. In totaal konden 68 ton explosieven worden afgeworpen met een resultaat dat als goed werd beoordeeld en – naar zou blijken – terecht omdat uit latere waarnemingen bleek dat de dam op minstens drie plaatsen was doorbroken. Het afweervuur werd als middelmatig omschreven en was hoofdzakelijk afkomstig van lichte Flak en van schepen bij Veere. Het escorte, voor beide formaties waren 24 Spitfires beschikbaar, hoefde op geen enkele wijze in te grijpen.

extracts from war-diaries.

- **98 squadron:** This evening twelve crews were briefed to attack Walcheren-Beveland causeway and eleven crews participated in the attack. J-Johnnie being unserviceable owing to a burnt-out computer motor. The attack was pressed home in the face of moderate light Flak which was inaccurate for height at 12000 feet. Light Flak was also encountered from ships off Veere.
The bombing results were good and the causeway was breached in two places. Transports were seen moving up to and across the causeway at the time of the attack.
- **180 squadron:** Twelve aircraft took off at noon to attack strand-points near Boulogne and in the early evening thirteen took part in a bombing raid on the Walcheren-Beveland causeway.

Flakkommandeur Vlissingen.

2303 Flakalarm! Acht Maschinen aus Richtung 3 Entfernung 16 km.
 2305 **Ein Abschluß in Richtung 9 Entfernung 30 km!**
 2307 **Ost./- schießt!**
 2309 **Flakfeuer in Richtung 5.**
 2310 **Ost./- schießt!** Höhe 1000-1500 m.
 2311 Ein Ziel aus Richtung 9 Entfernung 14 km.
 2314 **Nord./- meldet eine rote Leuchtkugel in Richtung 1 (Kieselstein).**
 2318 **Souburg meldet eine Leuchtbombe in Richtung 3 (Kieselstein).**
 Ost./- meldet Motorengeräusche aus Richtung 3.
 2320 **Die Leuchtbombe wandert nach Richtung 9 aus.(Kieselstein)**
 2330 Mehrere Boote scheldeabwärts.
 2333 Flakalarm! Ein Ziel aus Richtung 7.
 2335 Schützenkönig meldet einen Leuchtschirm in Richtung 12.
 2339 Fünf auslaufende Boote.
 2345 Motorengeräusche aus Richtung 12 näherkommend.
Ost./-, West./- und Nord./- schießen! Das Ziel dreht nach Beschuß ab.
 2350 Nord./- und Ausguck melden eine Leuchtbombe in Richtung 3.
 2353 **Ost./- schießt!**
 2358 Neues Ziel in Richtung 12 mit Kurs West.
 2400 Kriegswache Ruhe!
 0005 Flakalarm! Ein Ziel aus Richtung 3 näherkommend.
 0008 Tiefflieger aus Richtung 11.

- 0010 Luchs meldet ein Ziel in Richtung 4! West./- meldet ein Ziel über Batterie nach 6 abfliegend.
- 0011 **Es schießt Süd./-** ! Es handelt sich um eine Mosquito.
- 0015 (bis 0020) Mehrere Ziele aus Richtung 5-6 die nach Richtung 8 abfliegen.
- 0022 Kriegswache Ruhe! Ausguckposten besonders auf Tiefflieger achten.
- 0029 (bis 0048) **Mehrere Leuchtbomben in Richtung 2.**
- 0049 Flakalarm! Zwei Ziele aus Richtung 3 im Anflug.
- 0050 Die Ziele drehen nach Nord und fliegen Veere an.
- 0055 Motorengeräusche aus Richtung 3 näherkommend.
- 0057 (bis 0058) **Ost./-, Nord./- und West./- schießen!** Maschinen über der Scheldemitte.
- 0102 Das Ziel fliegt in Richtung 8 aus und kommt wieder näher.
- 0103 **West./- schießt!** Die Maschine ist als Mosquito erkannt.
- 0106 Nord./- meldet Tiefflieger in Richtung 6; West./- meldet über der Batterie.
- 0108 **Ost./- schießt!** Tiefflieger ist in Richtung 9 ausgeflogen.
- 0111 Kriegswache Ruhe!
- 0123 Flakalarm! Tiefflieger aus Richtung 6 näherkommend.
- 0131 Das Ziel fliegt wieder nach Richtung 6 ab.
- 0136 Kriegswache Ruhe!
-
- 0615 Seedeich meldet 5 VP-Boote aus Richtung 10 einlaufend.
- 0616 Erhöhte Aufmerksamkeit zum Schutze eigener einlaufender Boote.
- 0727 West./- und Westkapelle melden 16 Maschinen von Richtung 9 nach 2.
- 0829 Flakalarm! Luchs meldet mehrere Ziele aus Richtung 7 Entfernung 15 km.
- 0832 Kriegswache Ruhe! Die Ziele sind in Richtung 8 abgeflogen.
- 0852 Flakalarm! Süd./- meldet Motorengeräusche aus Richtung 6 näherkommend.
Ausguck meldet leichtes Flakfeuer bei Breskens.
- 0853 Bei den gemeldeten Zielen handelt es sich um 10 Maschinen.
- 0855 Süd./- meldet die Maschinen kreisen in Richtung 6.
- 0856 Ziele befinden sich immer noch in Richtung 6 und neue Ziele aus Richtung 9 näherkommend.
Süd./- schießt!
- 0900 Wilma ortet ein Ziel in Richtung 6 Entfernung 18 km, Höhe 1000 m.
- 0902 Tiefflieger aus Richtung 6.
- 0903 Veere meldet acht Maschinen mittelhoch aus Richtung 8 anfliegend, es handelt sich um Spitfire.
- 0904 Scheinwerfer 15 meldet 4 Spitfire über Stellung Höhe 1000 m.
Die Maschinen greifen Kamperland an.
- 0907 In Richtung 2-4 kreisen weiterhin Maschinen.
- 0910 **Süd./- schießt!** Laut Wilma kurven die Ziele.
- 0914 Hamster meldet: die eingeflogenen Verbände stehen jetzt bei Gent.
- 0917 Fliegeralarm! Luchs meldet einen mittleren Verband im Anflug aus Richtung 10, Entfernung 13 km.
- 0919 Die Maschinen fliegen auseinandergezogen, Höhe 4000 m.
- 0920 **West./-, Ost./- und Süd./- schießen auf Mustang!**
- 0922 **Ost./- schießt!** Maschinen drehen ab.
- 0924 Die Motorengeräusche wandern nach Richtung 8 aus.
Luchs meldet neue Ziele in Richtung 10 Entfernung 40 km, es handelt sich um etwa 20 Maschinen.
- 0930 West./- hat mehrere Mustang aufgefaßt.
- 0931 Tiefflieger nördlich Middelburg.

- 0933 Die Ziele fliegen in Richtung 5 ab.
0937 Luchs hat neue Ortungen in Richtung 5.
0942 Kriegswache Ruhe!
0957 Alarm Süd./-: Luchs meldet ein Ziel in Richtung 6.
1000 Kriegswache Ruhe! Das Ziel ist nach Richtung 7 abgeflogen.
1203 Flakalarm! Luchs meldet mehrere Ziele in Richtung 3-4 Scheldemitte.
1205 Süd./- meldet 3 Maschinen von Richtung 4 nach 9.
1208 Die Ziele sind abgeflogen.
1213 Flakalarm! Luchs meldet etwa 10 anfliegende Ziele aus Richtung 5; die Maschinen haben Westkurs und fliegen nach See ab.
1217 Kriegswache Ruhe! Die Ziele sind in Richtung 8 abgeflogen.
1248 Flakalarm! Luchs meldet mehrere Ziele in Richtung 5 Entfernung 15 km.
Die Ziele stehen jetzt mitte Schelde.
1253 Kriegswache Ruhe!
1340 Flakalarm! Luchs meldet mehrere Ziele aus Richtung 5-6 im Anflug.
1341 Ziele stehen jetzt in Richtung 9 Entfernung 12 km.
1345 **An Alle: Mit dem Einsatz eigener Jäger ist zu rechnen!**
1400 Flakalarm! 3-4 Ziele aus Richtung 4-5.
1401 Die Maschinen fliegen in Richtung 8-9 aus.
1403 Kriegswache Ruhe!
- 1735 Flakalarm! Viele Ziele aus Richtung 9 Entfernung 50 km.
1739 Fliegeralarm! Neue Ziele in Richtung 9 Entfernung 20-25 km.
1740 Nord./- meldet mehrere Spitfire in Richtung 11 Höhe 4500 m.
1741 Liberator aus Richtung 9-10 mit Kurs Richtung 3, Höhe 4500-6000 m.
1743 Die gemeldeten Maschinen fliegen nördlich vorbei, die Ziele aus Richtung 9 haben Kurs Nord.
1745 Erhöhte Aufmerksamkeit auf Tiefflieger!
1746 Neuer Anflug aus Richtung 9 Entfernung 25 km.
Scheinwerfer 14 und 15 haben auf Spitfire geschossen! Höhe 150 m.
Stand Koudekerke hat geschossen!
1748 Die Ziele stehen jetzt über Westkapelle.
1749 Neuer Anflug aus Richtung 9 Entfernung 30 km.
1750 Mehrere Spitfire von Richtung 9 nach 3.
1751 Spitze der Verbände steht jetzt in Richtung 2 Entfernung 50 km.
1754 Mehrere Ziele aus Richtung 3 Entfernung 20 km, es sind 5-6 Maschinen.
1756 Neuer Anflug aus Richtung 9 Entfernung 20 km und Höhe 1000 m.
Ziele sind als Mustang erkannt und stehen jetzt in Abflug nach Richtung 7.
1758 **Nord./- und Ost./- schießen!** Ausguck meldet mehrere Jäger in Richtung 9.
1800 Aus Richtung 9 weitere 6 Maschinen mit Kurs Ost! Es handelt sich um Spitfire Höhe 3500-5500 m.
1804 Entwarnung und Kriegswache Ruhe!
1816 Flakalarm! Mehrere Ziele aus Richtung 9 im Anflug.
1818 Seedeich meldet mehrere Marauder, die in Richtung 5 kurven.
1821 Die Maschinen fliegen in Richtung 5 ab.
1823 Neuer Anflug aus Richtung 9, es sind 3 oder 4 Ziele. Ziele stehen jetzt in Richtung 10 mit NO-Kurs.
1824 Die Ziele stehen jetzt in Richtung 11 im Abflug.
1832 Flakalarm für schwere Flak! Zwei Marauder in Richtung 7 Entfernung 15 km.
1834 Ost./- meldet die Marauder in Richtung 7 im Abflug mit Kurs West.

- 1852 Süd./- hat Flakalarm! 8 Typhoon in Richtung 8 Entfernung 35 km.
- 1854 Flakalarm! Mehrere Typhoon in Richtung 6; erhöhte Aufmerksamkeit auf Führbetrieb!
- 1856 7 Maschinen kurven in Richtung 6.
- 1858 Neuer Anflug aus Richtung 9 mit NO-Kurs, Entfernung 25 km.
- 1902 Scheinwerfer 14 meldet einen Verband Jäger von Richtung 9 nach 11.
- 1903 Fliegeralarm! Zwemotorige Verbände in Richtung 5 Entfernung 30 km.
(Zusatz: Verbände über Dünkirchen eingeflogen Kurs Gent – St.-Niklaas, dort Wendepunkt und Anflug auf Vlissingen, von Tiger laufend geortet ab MF)
Süd./- meldet mehrere Verbände Mitchell aus Richtung 5 mit Kurs Vlissingen.
- 1904 **Ost./- und Nord./- schießen!**
Scheinwerfer 7 und West./-melden Maschinen werfen Bomben in Richtung 3.
- 1905 West./- meldet das zweite Verband wirft Bomben.
- 1905 Zwei Verbände Lancaster von Richtung 2 nach 11.
- 1907 **Nord./- und Ost./- schießen!**
- 1910 Bei den Maschinen in Richtung 1-3 handelt es sich um einmotorige, zweimotorige und viermotorige Maschinen.
- 1911 Kampfmittel melden mehrere Thunderbolt von Richtung 3 nach 9.
- 1912 **Alle schwere Batterien schießen!**
- 1913 Anflug von Lancaster und Fortress aus Richtung 2 mit Kurs 11.
- 1920 Kriegswache Ruhe!
- 1932 Flakalarm! Scheinwerfer 7 meldet 4 Tiefflieger von Richtung 4 nach 9.
- 1933 Eine Mustang nach Richtung 6 abfliegend.
- 1938 Kriegswache Ruhe! Alle Ziele sind abgeflogen.
- 2208 Erhöhte Aufmerksamkeit zum Schutze auslaufender Boote.
- 2214 Flakalarm! Motorengeräusche aus Richtung 3 näherkommend.
- 2216 Scheinwerfer 7 meldet Tiefflieger in Richtung 3 über Schelde.
- 2222 Kriegswache Ruhe! Die gemeldeten Ziele sind nach Richtung 6 abgeflogen.
- 2242 Flakalarm! Tiefflieger aus Richtung 6.
- 2245 Die Maschine kurvt in Richtung 12 und fliegt wieder an.
- 2249 Das Ziel steht jetzt in Richtung 3 Entfernung 12 km.
- 2253 Ein neues Ziel aus Richtung 5 Entfernung 20 km und Höhe 1000 m.
- 2258 Kriegswache Ruhe!
- 2306 Flakalarm! Tiger meldet mehrere Ziele aus Richtung 9.
- 2307 **Leuchtbomben in Richtung 8 weit.**
- 2309 Süd./- meldet die Maschine ist nach Richtung 3 abgeflogen.
- 2311 Ein Neues Ziel in Richtung 7 Entfernung 25 km.
- 2312 Kriegswache Ruhe!
Der Munitionsverbrauch betrug 228 Schuß 10,5 cm – 60 Schuß 4 cm – 265 Schuß 3,7 cm und 610 Schuß 2 cm.

Flakgruppe Hansweert – Wemeldinge.

- 0200 (bis 0600) Flugtätigkeit mit Angriffen auf Straße Goes - Bergen op Zoom.
- 0800 (bis 1215) Überflüge mehrerer Jabo's ohne Angriff.
- 1215 Anflug auf Hansweert durch 3 Spitfire mit Bordwaffenbeschuß!
Abwehr mit 15 mm, 2 cm und 3,7 cm! Ein Mann der Luftwaffe tot.
- 1845 Anflug auf Hansweert durch zwei Spitfire! Abwehr mit 15 mm, 2 cm und 3,7 cm.

Lagebericht an Seekommandant.

- 0725 Einflug von ca. 20 Maschinen aus Richtung 9 nach 2 als Thunderbolt erkannt.
- 0852 Jägertätigkeit südlich Breskens und über Nord-Beveland.

- 0917 Anflug von zwei Jagdverbänden aus Richtung 10.
Durch gutliegendes leichtes und schweres Flakfeuer frühzeitig zum Abdrehen gezwungen, ohne erkennbaren Auftrag ausgeführt zu haben.
- 1200 (ab) Rückflüge einzelner und mehrerer Jagdmaschinen von Richtung 3 nach Richtung 9 und 10.
- 1455 Ein Aufklärer über Schelde, Breskens und Vlissingen sehr hoch und als Mosquito erkannt.
7,5 cm Alarmbatterie Domburg jetzt in Veere! ein km westlich Hafen Veere und bedingt ein-satzfähig.
- 1735 (bis 1920) Vorbeiflug von ca. 300 Luftzielen nördlich des Gefechtsbereiches. Beim Rückflug Gefechtsstätigkeit auf ein – und zweimotorigen Maschinen.
- 1816 Drei Marauder warfen Flugblätter über Terneuzen, Hansweert und Antwerpen.
- 1904 Bombenabwurf auf den Damm Walcheren-Süd-Beveland von Mitchell Bombern.
- 1932 Zwei Jäger versuchen den Fährbetrieb Vlissingen – Breskens zu stören. Durch Flakabwehr werden die Maschinen am Wurf gehindert.
- 2200 (ab) werden mehrmals Leuchtbomben im Gefechtsbereich und im weiterem Bereich gesetzt.
- 2215 Erfolgte Bombenabwurf auf Süd-Beveland (Ort und Schaden unbekannt). Von Hansweert und Wemeldinge liegen keine Meldungen vor da Leitung gestört.

Samenvattingen Seekommandant Süd-Holland.

- 0900 Da aus Schleppermangel in Terneuzen viele beladene Kähne liegen stelle ich HS-Boote, die zum Schleppen geeignet sind, zum Abschleppen zur Verfügung.
Im Breskens Westhafen werden neue Anlegestellen geschaffen.
- 1735 (bis 1925) Zahlreiche Ein – und Ausflüge! Flakwaffen des Flakkommandeurs schießen.
- 1750 “Churton” wieder beladen; liegt einsatzklar in Veere.
- 0010 **An Vlaktebrücke in der Nähe Hansweert werden zwei schwere Flakbatterien der Flakbrigade eingesetzt! Gemäß Rücksprache mit Fährenkommandant Breskens werden für 14/09 zwei weitere schwere Flakbatterien übergesetzt.**
Erbitte dringend Einsatz in Wemeldinge zum Schutz der Schleusen und in Veere zum Schutz der Schleusen und Marinedepots, da einzige Flakbatterie der Marine ausgefallen ist und Flakschiff in Wemeldinge ausgebrannt.

Admiral in den Niederlanden.

- 0600 Vom Heer 14 x 2 cm Flak durch MFA 810 übernommen, davon in Vlissingen 3 Züge und in Veere ein Zug eingesetzt sowie der 7,5 cm Flakbatterie Domburg.
Zum Schutz Süd-Beveland Kanal zwei schwere Flakbatterien zwischen Hansweert und Vlakte-Brücke und 9 leichte Flakwaffen eingesetzt.
Bombardierte Minenprahm Veere auseinander gebrochen. Bergungsversuch Minen mit Taucher; von 150 Minen auf Prahm wurden vier beschädigt.
- 1400 (bis 1430) Beschuß von Landzielen durch Marine Flak
- 1742 Stützpunkte Veere, Hansweert, Wemeldinge und Zijpe laufend unter Bombenangriffen feindlicher Jabo's. Mittlere Schleusen in Wemeldinge und Hansweert leicht beschädigt, große Schleusen klar und Kanalfahrt unter kleinem Brückenbogen unbehindert.

Bis jetzt Totalverlust: **HR69** im Zandkreek, **HR49** Veere und **HR82** in Terneuzen wobei 2 Tote, 10 Schwer – und 19 Leichtverwundete. Flakträger **HD09** in Wemeldinge durch Raketentreffer explodiert und ausgebrannt wobei 3 Tote. Boote Rheinflottille restlos eingesetzt in Übersetzverkehr Westerschelde und im Geleitdienst Oosterschelde.

- 1800 Fährverkehr Breskens wegen Dunst den ganzen Tag durchgeführt wobei Angriffstätigkeit gering.
Kommandant **R80** – Lt.zur See Windel – gestorben. Bei gemeldeter Bombardierung Lazarettprahm 25 Verwundete vermißt.
- 2330 Bis zum 13/09 mittags sind beim Fährunternehmen Westerschelde verloren gegangen bzw. Schwer beschädigt:
- **MFP 185** und **MFP 186** gesunken.
 - **MFP 863** und **MFP 184** ausgebrannt.
 - **MFP 801** schwer beschädigt.
 - **MFP 391**, **MFP 829** und **MFP 841** durch leichte Schäden bis voraussichtlich 15/09 außer Kriegsbereitschaft.
 - Von den bisher bereitgestellten Fähren ist “**Barnston**” bis auf weiteres gänzlich ausgefallen und die Fähren “**Königin Wilhelmina**” und “**Emma**”wegen Ruderschadens und Raketentreffer außer Kriegsbereitschaft. Mit Hilfe von Schleppern werden die beschädigten Fähren “**Beatrix**”und “**Zuiderzee**”weiter eingesetzt.

Konvoovaart op de Zeeuwse wateren.

- 0200 N-S-Geleit – **AF 87**, **AF 89**, **M3889**, **M3891**, **HM33**, “**Telegraf 3**”, Fähre “**Stad Zwolle**”, Motorschiff “**Broedertrouw**”, Motorschiff “**Eberhardt**”, Schlepper “**Scorpion**”und die Motorisierte Deckschützen “**Elisabeth**”, **4931**, **365** und **2411**.
Das Geleit wird verstärkt durch 4 Boote Maasflottille.
Die Lazarettsschiffe **9** und **11** sowie **ZRD10** laufen gleichfalls von Dordrecht aus nach Vlissingen.
Geringere Lufttätigkeit als an Vortagen.
- 1902 S-N-Geleit **AF 88**, **AF 89**, **AF 87** und **AF 92** mit Chef 1^{ste}.Artillerie Flottille bei Auslaufen Veere Abwurf mehrerer Bombenteppiche durch ca. 90 Lancaster Bomber und 30 Jäger wobei jedoch kein Bordwaffenbeschuß! Verschiedene Treffer auf Flugzeuge beobachtet!
Keine Schäden oder Personalverluste.

Einsatz der Rheinflottille.

19 HR-Boote und 4 Flußräumboote im Fährverkehr Terneuzen-Hoedekenskerke und Hansweert. Dabei geben 4 HR-Boote Geleitschutz zwischen Breskens und Vlissingen.
Fähre “Zuiderzee” weiterhin im Fährverkehr Terneuzen – Vlissingen.

Hafenschutzgruppe Vlissingen.

Vom 13/09 bis 15/09 Einsatz von 4 Booten (**HV03**, **HV05**, **HV07** und **HV10**) als Flakschutz für Geleite (Fähren) und zum Schleppen von Prähmen mit Truppen und Heeresgut von Vlissingen nach Terneuzen und zurück. In Terneuzen Einsatz der Boote zum Ein – und Ausschleusen von beladenen Prähmen.

KTB 1^{ste}.Sicherungs Division.

- 0650 **HA 2** mit 250 Verwundeten aus Vlissingen ist am 12/09 von Dordrecht nach Wesel ausgelaufen.
- 0850 **AF 88** meldet daß **AF 100** nicht eingeschleppt werden kann, die Besatzung ist nach Veere eingebracht und das Boot kan zur Zeit nicht geborgen werden.

KTB 32^{ste}. Minensuch Flottille.

0145 (ab)Jabo-Angriff auf Hafen und Boote.

M3205 durch Bombentreffer und Bordwaffenbeschuß beschädigt. Bombe (160 kg) steckt im Wassergang an Steuerbord-Seite. Btsmt. Peper, San.HptGefr. Pickel und Mtr. Regulski melden sich freiwillig die Bombe zu entfernen.

M3202 leichte Schäden durch Bordwaffenbeschuß.

2200 (bis 2310) Leuchtschirme auf Strecke Vlissingen – Terneuzen.

De geallieerde vliegtuig verliezen in en om Zeeland.

- Mosquito Mk.VI NT180 van 487 (RNZAF) squadron keerden in de nacht van 12 op 13 september niet op haar basis Thorney Island terug. De om 2110 opgestegen machine stortte ter hoogte van Breskens in de Westerschelde.
Flg Off David Crawford Lindsay +
Zijn laatste rustplaats bevindt zich nu op de militaire begraafplaats te Bergen op Zoom.
Sgt George Barnes mia
Runnymede Memorial Panel 224
- Typhoon Mk.1B PD515 van 164 (Argentine-British) squadron – afkomstig van Merville B.53) – werd nabij Roosendaal door Flak en/of debris getroffen.
Flg Off G.C.T. Deas safe
Hij slaagde erin om zijn machine met de parachute te verlaten en uit handen van de Duitsers te blijven. Na korte tijd kon hij zich weer bij zijn squadron melden.
- Twee A-20 Bostons van 88 squadron werden om ± 1900 uur ter hoogte van de Kreekrakdam door Flak in lichtere mate beschadigd.