

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 566

P-47 41-6411

22-09-1943

Noordzee



22 september 1943

In de loop van de middag stegen 144 B-26 Marauders van 322 BG, 387 BG, 323 BG en 386 BG op om de vliegvelden van Beauvais, Evreux en Fauville te bombarderen. Vanwege de weersomstandigheden werden de vliegtuigen van de aanvalsmacht naar Beauvais – de twee eerstgenoemden – teruggeroepen.

De overigen dropten hun ruim 105 ton explosieven tussen 16.12 en 16.14 uur op de aangegeven doelen. Zoals inmiddels gebruikelijk verzorgden Spitfires van Fighter Command het escorte, een proces niet geheel zonder zorgen want het Command verloor over de loop van de dag in totaal vijf jagers!

Eerder op de middag hadden 155 P-47's van 56 FG, 352 FG, 353 FG en 355 FG reeds een sweep in de omgeving van het Scheldegebied uitgevoerd. Voor velen zou het een dag worden met twee operationele vluchten want – tegelijk met de bombardementen – voerden nog eens 240 P-47's van 4 FG, 56 FG, 78 FG, 352 FG, 353 FG en 355 FG sweeps uit van Egmond in Noord-Holland tot aan de omgeving van Calais.

Eén P-47 van 78 FG keerde niet op haar basis terug en een tweede machine – van 355 FG – moest als gevolg van zware gevechtsschade als onherstelbaar worden afgeschreven.

Een macabere vondst nabij Rilland.

Op deze dag spoelde nabij Rilland het onbekend gebleven stoffelijk overschot aan van wat (naar alle waarschijnlijkheid) een geallieerde vlieger is geweest.

Twee dagen later – op 24 september – werd het lijk als onbekende vlieger op de algemene begraafplaats aan de Wouwschestraatweg te Bergen op Zoom ter aarde besteld.

Flakkommandeur Vlissingen

- 1149 Fluko Breda meldet in Richtung 9-10 mehrere feindliche Ziele, Entfernung 50 km.
- 1232 Flakalarm! Luchs hat in Richtung 7 mehrere Ziele aufgefaßt, Entfernung 25 km.
- 1234 Die Ziele stehen in Richtung 8, Entfernung 20 km. Geräte haben aufgefaßt!
- 1237 Kampfmittel melden Motorengeräusche in Richtung 8-9
- 1243 **Von Brussel starten 12 Fw 190 zum Alarm!**
- 1244 Laut Breda befinden sich die Ziele in Richtung 8 im Abflug, Entfernung 50 km.
- 1245 Kriegswache Ruhe! Es liegen keine Meldungen mehr vor.
- 1304 Flakalarm! Laut Luchs ein feindlicher Verband in Richtung 9 im Anflug, Entfernung 35 km
- 1306 Fliegeralarm! Südbatterie hat Thunderbolt aufgefaßt, Zielhöhe 8000 m.
- 1308 Ein Verband von ca. 34 Thunderbolt fliegt außer Bereich mit Kurs Richtung 2 vorbei.
- 1309 Schleuse-Stände melden ein weiteres Verband Thunderbolt im Anflug aus Richtung 8.
- 1315 Ziele stehen in Richtung 3, Entfernung 40 km.
- 1316 Laut Luchs erneut Anflug aus Richtung 3, Entfernung 25 km.
- 1318 Nordbatterie meldet anfliegende Thunderbolt aus Richtung 3, Zielhöhe 7200 m.
- 1319 (bis 1322) Die Maschinen überfliegen den Gefechtsbereich und fliegen breit gestaffelt nach Richtung 10 ab.
- 1328 Laut Luchs neuer Anflug aus Richtung 3, Entfernung 25 km.
- 1329 Kampfmittel melden Motorengeräusche aus Richtung 3 über den Wolken
- 1331 **Laut Fluko Breda finden in Richtung 3-4 Luftkämpfe statt!**
- 1338 Westbatterie nimmt Motorengeräusche in Richtung 5 wahr, die nach Richtung 9 auswandern.
- 1339 Stand der deutsche Jäger bei Hoek van Holland.

- 1341 Entwarnung! Es liegen keine Meldungen mehr vor.
- 1634 Kriegswache Achtung! Luchs hat in Richtung 6 mehrere Ziele aufgefaßt, Entfernung 20 km.
Kampfmittel melden Motorengeräusche aus Richtung 6, sehr hoch.
- 1635 Flakalarm! Ziele stehen in Richtung 6, Entfernung 10 km.
Vorsicht bei Feuereröffnung, da eigene Jäger in der Luft.
- 1637 Westbatterie meldet mehrere Thunderbolt über der Batterie, Zielhöhe 8000 m.
Es befinden sich etwa 50 eigene Jäger in der Luft!
- 1638 Nordbatterie meldet Abflug der Feindmaschinen nach Richtung 11-12.
- 1653 Kriegswache Achtung! Mehrere unbekannte Ziele in Richtung 6, Entfernung 20 km.
Flakalarm! Laut Luchs stehen die Ziele in Richtung 5, Entfernung 15 km.
- 1654 Nordbatterie nimmt Motorengeräusche in Richtung 7 wahr, näherkommend.
- 1702 Kriegswache Achtung! Motorengeräusche nach Richtung 1-2 ausgewandert.
Erhöhte Aufmerksamkeit da Luftlage noch ungeklärt.
- 1704 Flakalarm! Laut Fluko Breda stehen bei Gent 28 Marauder!
- 1705 Nordbatterie meldet mehrere Thunderbolt über der Batterie mit Kurs Richtung 12
- 1706 Westbatterie beobachtet 16 Thunderbolt über der Batterie, Zielhöhe 8000 m.
- 1707 Dishoek beobachtet Abflug von 36 Maschinen nach Richtung 12
- 1712 Kriegswache Ruhe! Maschinen sind nach Richtung 8-10 ausgeflogen.

KTB 712. Infanterie Division

- 1146 Batterie Schütte beschießt zwei Spitfire, die in 500 m Höhe und 6800-8000 m Entfernung von West nach Ost flogen aber Abwehr blieb ohne Erfolg!
- 1244 Durchflug von fünf unbekannte feindlichen Maschinen in 4000-5000 m Höhe von Ost nach West über Blankenberge.
- 1309 Einflug von 22 Thunderbolts in 5000 m Höhe über Cadzand-Haven nach Breskens.
- 2330 **In nordwestlicher Richtung auf See von Zeebrugge aus Wahrnehmung von Geschützdonner und Beobachtung von weißen Leuchtbomben.**

Een Thunderbolt van 78 FG crasht in de Noordzee

- P-47C 41-6411 van 78 FG/83 FS stortte als gevolg van een brandstoflekkage in de Noordzee.
2Lt. Quentin Charlton verliet zijn machine met zijn parachute maar slaagde er niet in om in zijn dinghy te komen. Sindsdien staat hij als vermist opgegeven.