

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 607

Blenheim V6512

16-06-1941

Noordzee

In de nacht van 16 op 17 juni voerden de bommenwerpers van Bomber Command 223 sorties uit waarbij vier toestellen verloren gingen. Keulen was daarbij de (voorgenomen) hoofdprijs van 105 toestellen (47 Hampdens, 39 Whitley's, 16 Wellingtons en 3 Halifaxes). Het werd wederom een verkeerd aflopende zaak met slechts 55 explosieven en ± 300 incendiaries op de stad waardoor slechts wijdverspreide en oppervlakkige schade ontstond.

Düsseldorf (72 vliegtuigen), Duisburg (39 Wellingtons) en Boulogne (slechts 7) namen de overige inzet – overigens eveneens zonder noemenswaardige resultaten – voor hun rekening. De aanvalsmacht naar Keulen overvloog - zoals gebruikelijk – het Zeeuwse luchtruim waarbij het in enkele incidentele gevallen tot een vuuropening kwam.

Marine Flak Abteilung 703

- 0540 Tanker **Adria** mit Sonderkommando MFA 703 nach Wilhelmshaven ausgelaufen.
- 1012 Ein unbekanntes Flugzeug in Richtung 10/3 mit Kurs Vlissingen.
- 1016 Flakalarm! Flugzeuggeräusche aus Richtung 10 kommen näher.
- 1017 Das Flugzeug – vermutlich feindlich – hat wieder gewendet und fliegt nach 9 aus.
- 1209 Ein unbekanntes Flugzeug in Richtung 12/2 mit Kurs Vlissingen.
- 1211 Flakalarm! Die Flugzeuggeräusche kommen näher aus Richtung 12.
- 1212 **Die Flugzeuge werden als eigene Jäger erkannt.**
- 1802 **Bismarck meldet in Richtung 10/5 Detonation mit Rauchentwicklung** (Ursache nicht bekannt).
- 2148 Mehrere unbekanntes Flugzeuge in Richtung 9/3 mit Kurs Ost.
- 2153 Bei den Flugzeugen handelt es sich um eigene Jäger.
- 2345 Scheinwerferalarm! Flugzeuggeräusche aus Richtung 5 fliegen nach 2 aus.
- 0014 (am **17/06**) **Drei Leuchtbomben in Richtung 8 weit.**
- 0029 Ein unbekanntes Flugzeug in Richtung 12/2.
- 0030 Flakalarm! Das Flugzeug fliegt jetzt über Veere.
Leichtes Flakfeuer in Richtung 4.
- 0031 **Überflüge und Vorbeiflüge zahlreicher feindliche Flugzeuge von Richtung 11 nach 2 und von 8 nach 4.**
- 0035 **Schweres Flakfeuer in Richtung 9.**
- 0042 **Scheinwerfer leuchten ohne Erfolg, da Flugzeuge zu hoch.**
- 0045 Flugzeuggeräusche aus Richtung 10 näherkommend.
- 0048 **Düne faßt das Ziel ca. 30 Sekunden auf!** Das Flugzeug ist jedoch über Bereich, Entfernung ca. 8800 m und Zielhöhe 3200 m.
- 0052 **Detonation in Richtung 12, sehr weit.**
- 0057 Neuer Anflug aus Richtung 12.
Veere gibt 4 Schuß 4 cm ab aber Entfernung und Höhe sind zu groß.
- 0059 **Dauernd weitere Einflüge aus Richtungen 10 und 12.**
- 0106 **Flakfeuer in Richtung 5.**
- 0114 **Eine Leuchtbombe in Richtung 2 und schweres Flakfeuer in Richtung 9.**
Verschiedentlich deutsche Flugzeuge in Richtungen 12 bis 8 mit ES-Abgabe.
- 0145 Scheinwerferalarm! Flugzeuggeräusche kommen in Richtung 3 näher.
- 0146 Flakalarm! Ein Flugzeug kreist von Richtung 3 nach 8 über Vlissingen.
Die Scheinwerfer leuchten ohne Erfolg, da der Himmel zu hell und die Scheinwerfer nicht durchdringen können.
- 0149 **Durch bewegliches Sperrfeuer der 1./- und 2./- wird ein Angriff verhindert und das Flugzeug nach Richtung 6 abgedrängt!** Die Zielhöhe betrug etwa 2500 m.
Munitionsverbrauch: 17 Schuß 7½ cm.
- 0151 Das Flugzeug fliegt in Richtung 6 aus.

- 0218 **Scheinwerfertätigkeit! Einsetzen der Rückflüge – meist im Vorbeiflug – von Richtung 2 nach 11 und von 3 nach 10.**
- 0221 Flakalarm! Scheinwerfer Leuchtturm leuchtet! Die Flugzeuggeräusche wandern nach 9 aus.
- 0234 Flakalarm! Neuer Rückflug von Richtung 3 nach 10.
- 0236 **Das Flugzeug beschießt mit Bordwaffen die Scheinwerfer wobei drei MG-Stößen beobachtet werden! Westkapelle beantwortet das Feuer.**
Das Flugzeug fliegt nach Richtung 10 aus.
- 0246 Neue Flugzeuggeräusche in Richtung 12 ; das Flugzeug schießt ES.
- 0251 **Schweres Flakfeuer in Richtung 4.**
- 0256 Scheinwerferalarm! Ein Flugzeug aus Richtung 3 gibt in 12 ES.
- 0306 **Dauernd Rückflüge von Richtung 2 nach 9 von eigener und feindlicher Flugzeuge.**
- 0309 Flakalarm! Flugzeuggeräusche kommen aus Richtung 3 näher.
- 0312 Es handelt sich um mehrere feindliche Flugzeuge wovon einige mit Pola.
Düne hat das Ziel aufgefaßt! Das vom Scheinwerfer aufgefaßte Flugzeug gibt nach Beschuß durch leichte Flak 6 Schuß ES in 11/1.
- 0325 **Detonation in Richtung 10, weit.**
- 0328 Flakalarm! Neuer Anflug aus Richtung 5.
Das Flugzeug dreht über der Schelde nach Scheinwerfertätigkeit nach Richtung 9 ab.
- 0405 Flakalarm! Neue Flugzeuggeräusche aus Richtung 11.
Das Flugzeug überfliegt nur Westkapelle sehr hoch und wandert nach 11 aus.
- 0422 **Schweres Flakfeuer in Richtung 9.**

Marine Artillerie Abteilung 202

- 0550 Küstenschutzboot **Thyr** eingelaufen.
- 1015 (bis 1021) Flakalarm der 1./- und 4./-
- 1210 (bis 1215) Flakalarm der 1./- und 4./-
- 0030 (bis 0130 am **17/06**) Flakalarm der 1./- und 4./-
- 0035 Eine feindliche Maschine flog aus 300° in Richtung Vlissingen die 1./- an.
Die Maschine wurde vom Scheinwerfer erfaßt und mit insgesamt 115 Schuß 2 cm Oerlikon von den drei Geschützen unter Feuer genommen und zum Abdrehen gezwungen.
- 0036 Flakalarm der 3./- und von 0048 bis 107 Uhr Fliegeralarm der 3./-
- 0048 (bis 0100) Flakalarm der 2./-
Eine feindliche Maschine wurde mit 8 Schuß 2 cm Oerlikon beschossen.
- 0050 **Ein feindliches Flugzeug flog aus 200° nach 120° an der 3./- vorbei und wurde vom Scheinwerfer angeleuchtet!** Hierbei wurde beobachtet, daß vom Flugzeug eine Lichtquelle etwa 100 m unter der Maschine mitgeführt wurde.
- 0145 (bis 0200) Flakalarm der 1./- und 4./-
- 0212 (bis 0222) Flakalarm der 4./-
- 0234 (bis 0243) Flakalarm der 4./-! **Eine feindliche Maschine aus 60° nach 310° wurde mit 57 Schuß 2 cm Oerlikon beschossen.**
- 0309 (bis 0331) Flakalarm der 4./-
- 0405 (bis 0410) Flakalarm der 1./- und 4./-

KTB 32. Minensuchflottille

- 0930 Ausgelaufen mit den Booten **3250, 3251, 3252, 3253, 3255, 3256, 3257, 3259, 3260, 3261, 3263, 3264** und **3267.**

1220 Punkt 8 und Weg Rot.

1624 Um dieser Zeit wurde auf der Höhe von Punkt 8 Weg Rot ein Geleit unter Führung des **Sperrbrechers 8** von zwei Blenheim mit Bomben im Tiefflug angegriffen.

Dabei wurde ein Flugzeug abgeschossen!

Die Gruppe stand zu dieser Zeit etwa 3 Seemeilen vor dem Geleit und von der Gruppe aus war nur ein Flugzeug auszumachen. Vom Führerboot wurde daraufhin eine Fliegermeldung mit der Uhrzeit 16.26 abgegeben und darin wurde ein niedrig fliegender englischen Eindecker gemeldet.

Die zweimotorige Maschine wurde dabei irrtümlich als dreimotorig bezeichnet. Nach dem Angriff wurde beobachtet, daß die Maschine in etwa 50 m Höhe in westlicher Richtung abflog.

Die Gruppe wurde dabei nicht berührt.

ⁱ Reeds op 2 augustus werd haar afweer verder versterkt en beschikte het vaartuig over 2 x 3,7 cm en 4 x 2 cm.