

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 61

Chance Vought 84/X-884

17-05-1940

Vlissingen



L'Aéronautique Navale sluit de dag (ook weer) af.

In de loop van de avond stegen nogmaals twee Chance-Voughts V-156's van AB-1 en drie Loiré Nieuport LN-401's van AB-2 op teneinde een raid uit te voeren op het havengebied van Vlissingen.

De twee kleine formaties – men vloog onafhankelijk van elkaar op het doel af – werden beschermd door drie patrouilles met ieder twee Potez 631's van AC-2.

De aanval werd als een succes beschouwd, ook al keerde één van de deelnemende toestellen niet op haar basis terug.

Hr.Ms. Vidar zwaar beschadigd.

Bij deze aanvallen werd Hr.Ms. Vidar – een mijnenlegger (244 ton waterverplaatsing en in 1879 reeds in dienst gesteld) die gedurende de mobilisatie dienst had gedaan als mijnenlichter ter controle van de voor de monding van de Westerschelde gelegde mijnen – door bomexplosies zwaar beschadigd.

Het wrak, dat de volgende dag door de Duitsers in beslag werd genomen, werd later gesloopt.

De Franse weergave.

Dans la soirée, une section de trois Vought (lieutenant de vaisseau Mesny / second maître Kourdelle, enseigne de vaisseau Leveillé / second-maître Lafon, maître Claude / second-maître Le Guevel) est mise en place à Calais-Marck.

A 22 h 45, elle décolle, escortée par deux Potez 631 de l'AC-2. Cette fois ci, l'objectif est une batterie d'artillerie allemande qui tire sans discontinuer sur les troupes françaises dans le sud de Walcheren.

La nuit est très noir ; peu après le décollage, Leveillé perd son leader et rentre à Marck. Les deux autres équipages continuent leur mission, les canons ennemis sont repérés et attaqués avec succès semble-t-il car le tir cesse immédiatement après le bombardement.

Au retour, le maître Claude est séparé de son chef ; complètement perdu et à bout d'essence, il tente de se poser train sorti sur une plage sur le territoire de la commune d'Isigny.

Après quelques mètres de roulage, le Vought capote. Le Guevel parvient à se dégager du poste arrière et, après avoir constaté que son pilote est bien vivant, part chercher du secours.

Il revient quelques minutes plus tard et, avec l'aide des quelques personnes qu'il a pu réunir, parvient à extirper Claude de sa position inconfortable.

La 1ère Flottille de chasse.

Le soir même, à la demande du PC-FADA, commandant Jozan organise, en coopération avec l'AB-1 et l'AB-2, trois missions de bombardement et de mitraillage d'une batterie d'artillerie allemande qui a pris l'île de Walcheren comme objectif.

Les trois patrouilles mixtes décollent à 15 minutes d'intervalle à partir de 22 heures.

La première patrouille menée par Jozan, attaque au canon et à la mitrailleuse un convoi que la lune rend visible comme en plein jour. Pour les autres patrouilles, pas d'incident à signaler, sinon un Vought qui se perd complètement au retour et se pose dans le Cotentin.

De vermiste Chance Vought V-156

Deze – in eerste instantie vermiste – Vought voerde op het strand nabij d'Isigny (Normandië) een noodlanding uit.