

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 62

He 111

21-05-1940

Groede



21 mei 1940

Met het verlies van één Heinkel He 111 en de noodlanding van een tweede toestel op het vliegveld van Vlissingen kwam het Zeeuwse luchtruim weer (even) in het vizier. Bomber Command voerde in de loop van de avond (en nacht) met 124 vliegtuigen aanvallen uit op spoorwegdoelen in de gebieden rondom Mönchen-Gladbach, Aken en Euskirchen. Delen van deze hoogvliegende aanvalsmacht werden door de Duitse marine op Walcheren waargenomen.

Eingegangene Meldungen Generalstab Luftwaffe während des 21.5.1940

Teile des KG 27, KG 30, LG 1 und KG 4 waren zu Kampf – und Aufklärungsaufgaben längs der Kanalküste eingesetzt. Während der Hafen von Calais einen fast ausgestorbenen Eindruck machte, zeigte sich Boulogne, Etaples und Dünkirchen stark belegt von Transportern und kleinen Einheiten. In Boulogne wurden allein 140 Fahrzeuge gezählt! Die Masse der Transportbewegungen – einzelne Dampfer, teilweise auch in Geleitzügen zusammengefaßt – ging in westlicher Richtung.

Etwa fünfzig Kilometer westlich Dünkirchen wurde ein Verband von 20 bis 25 kleineren Schiffen (500 bis 1000 Tonnen) um 1530 Uhr auf Westkurs gesichtet.

Die 9. Fliegerdivision führte ihre Aufgabe mit dem Schwerpunkt Le Havre planmäßig durch und es wurden 31 LM geworfen. Die Gruppe 106 kam wegen Wetterlage nicht zum Einsatz.

Een voorzorgslanding op het vliegveld van Vlissingen.

Heinkel He 111 5J+LR van 7./KG 4 werd tijdens een treffen met Spitfires dermate zwaar beschadigd, dat de piloot – Lt. Weinreich – moest besluiten om op één motor een voorzorgslanding op het vliegveld van Vlissingen uit te voeren. Niet uit te sluiten is dat het ook nu weer Spitfires van No. 74 squadron hiervoor verantwoordelijk waren. Zij rapporteerden dat zij in de vroege avonden tussen Calais en Duinkerken mogelijkerwijs (probable) twee Heinkels hadden neergeschoten.

De crash-landing van een Heinkel van LG 1 nabij Groede.

(bron: Die Geschichte des Lehrgeschwaders 1 – Peter Taghon)

Mit der Verlagerung der Einsatzziele in den Raum der Kanalküste geraten die Kampfgruppen des LG 1 in den Bereich der auf der britischen Insel stationierten Jagdverbände, die meist mit Spitfire ausgerüstet sind. Einzelne He 111 der I.Gruppe fliegen Aufklärung im Raum Dünkirchen und dabei wird die L1+BH des Ofw. Hermann Kassing im Zielraum von Flak beschossen!

Kurze Zeit später fällt der linke Motor aus und in der Nähe von Oostende wird die Maschine von einer Spitfire angegriffen, die den zweiten Motor zerschießt! Der Bordfunker setzt noch schnell eine Meldung über gesichtete Ziele ab und dann macht der Flugzeugführer eine Notlandung bei Nieuwvliet

Mogelijkerwijs werd deze machine – een Heinkel He 111H-3 van 1./LG 1 – onderschept door Spitfires van No. 74 squadron, die ter hoogte van het Belgische kustgebied patrouilles uitvoerden.

Flt.Lt. A.G. Malan – één van de meest beroemde jachtvliegers van Fighter Command – viel samen met Plt.Off. R.D. Aubert en Flg.Off. J. Freehorn omstreeks half zes in de middag een groepje “Junkers” aan, waarvan meerdere werden geclaimd als zijnde neergeschoten.

ohne wesentliche Gefährdung der Bedienung eine günstige Aufstellung nicht möglich ist.

Einflüge feindlicher Maschinen in großen Höhen und Nachts an verschiedenen Stellen der südwestküste Abwurf von Leuchtbomben.



