

# STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



**Crash No 69**

**Spitfire P9421**

**25-07-1940**

**Noordzee**



**25 juli 1940**

Deze dag zou – naar later zou blijken – ook voor Zeeland (enigszins) in het teken staan van de Battle of Britain.

### **The Battle of Britain War Diary.**

During the early morning, an attack was made on a convoy off Spurn Point. This raid was intercepted and the He111s are claimed as probable casualties. Another attack was made on this convoy in the evening but no damage is reported.

From about 1127 hours, when a large raid was plotted approaching Dover from the Calais area, attacks interspersed by reconnaissances continued in waves against Dover harbour and shipping until 1930 hours. Bombs were dropped in the harbour and near a RAF experimental station. Ships in convoy and naval units are reported to have been hit. The first attack at 1207 hours was directed against Dover harbour and plotted as 50+ aircraft. This was quickly followed up by an additional raid of 40+ - probably the escorting fighters. Three and a half squadrons of our fighters engaged the enemy. Later, an attack of two or three waves of some 12+, 20+ and 30 aircraft was made on a convoy off Dover at approximately 15-minute intervals. Fighters again intercepted and inflicted casualties. No sooner had the tracks indicate that these raids had returned to France than other enemy aircraft commenced to congregate behind Gris Nez and a further attack on the convoy was made. Large formations of enemy aircraft continued to be plotted in the Channel up to 1930 hours.

During the period of these attacks, our fighters successfully accounted for 14 enemy aircraft confirmed and an additional 11 probable against a loss of only four Spitfires. In addition, AA claim one confirmed enemy casualty.

### **Klappen voor No. 64 squadron Fighter Command.**

Acht Spitfires van No.64 squadron – gestart van Kenley – gaven vanaf 1430 uur luchtdekking aan een konvooi dat de Straat van Dover rondde.

Dit konvooi werd door  $\pm$  30 Ju 88's van III./KG 4 (commandant Hptm.Bloedorn) aangevallen.

Deze formatie had weinig van de RAF te duchten want zij werd beschermd door meer dan 50 Bf 109's van JG 27 en JG 52. Ondanks het enorme Duitse overwicht ging Sqn.Ldr. Aenas MacDonnell met zijn kleine formatie onmiddellijk in de aanval. Kort daarop werd zijn groep nog versterkt door de drie overige Spitfires van zijn squadron alsmede twaalf Hurricanes van No.111 squadron (Hawkinge) en tien Spitfires van No.54 squadron. Twee toestellen – van Flg.Off. Jeffrey en Flt.Lt. Way - van het laatstgenoemde squadron werden hierbij neergeschoten!

Op 21 augustus 1940 spoelde op het strand van Wissekerke - ter hoogte van de Thoornpolder – het stoffelijk overschot aan van een Britse piloot, welke aansluitend op 24 augustus als onbekende vlieger op de Noorder begraafplaats te Vlissingen werd begraven.

Eerst op 14 september 1948 werd de identiteit van Flg.Off. Jeffrey door het Rode Kruis vastgesteld.

Eerder dacht men te maken te hebben met het lijk van Sqn.Ldr.Holson, want het zwemvest was namelijk gemerkt met de naam van Sqn.Ldr.Holson.

De tweede Spitfire piloot – Flt.Lt. Basil Hugh Way – spoelde later te Oostduinkerke aan, waarna hij op de gemeentelijke begraafplaats van deze plaats ter aarde werd besteld.

### **Maar eveneens verliezen voor de gevreesde Stuka's!**

Tijdens vergelijkbare aanvallen op konvoien (enkele uren eerder maar wellicht gaat het toch om hetzelfde konvoi) door een zestigtal Ju 87's (Stuka's) – met een escorte van ± 40 Bf 109's – kwam het tot een treffen met negen Hurricanes van No.32 squadron, elf Hurricanes van No.615 squadron en – een iets later - negen Spitfires van No.54 squadron. Daarnaast was er uiteraard de afweer van de konvoischeepen, die wellicht net zo veel risico opleverden voor de RAF als voor de Luftwaffe.

Tijdens dit turbulente treffen gingen twee Stuka's – één ieder van Stab./St.G 1 en II./St.G 1 – verloren ; een derde toestel keerde met zware gevechtsschade terug op haar uitvalsbasis.

Eén van deze twee toestellen was het II./St.G 1 toestel van Lt. Dieter von Rohden en Gefr. Willi Heuberger. Deze machine werd naar alle waarschijnlijkheid (maar zeker is het niet) neergeschoten door Hurricanes van één van de twee desbetreffende squadrons en stortte bijgevolg tussen Folkstone en Calais in het Kanaal.

Op 20 augustus 1940 spoelde het stoffelijk overschot van Gefr. Willi Heuberger aan op één van de stranden van Walcheren, wellicht dichtbij Vlissingen.

Twee dagen later - op 22 augustus – werd hij op de Noorder begraafplaats van deze stad begraven.

### **Een Spitfire van No. 64 squadron verloren nabij Dover.**

- Spitfire Mk.I (P9421) van No.64 squadron werd om 1435 uur ter hoogte van Dover neergeschoten waarna het toestel in zee stortte.

Flg.Off. Alastair John Oswald Jeffrey †  
(zoals reeds eerder in de tekst weergegeven)

### **Een Stuka van II./St.G 1 stort in het Kanaal tussen Dover en Calais.**

- Ju 87B van II./St.G 1 stortte als gevolg van de hier weergegeven luchtacties in het kanaal tussen Dover en Calais.

Lt. Dieter von Rohden mia  
Gefr. Willi Heuberger †  
(zoals reeds eerder in de tekst weergegeven)