

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 83

Blenheim L8848

08-09-1940

Noordzee



08 september 1940

De daglichtoperaties stonden – wat Zeeland betreft – wederom geheel in het teken van verkenningen en voor één verkenningstoestel liep dat geheel verkeerd af.

Om 12.00 steeg een Blenheim (Plt.Off.Austey - N3573) van No.218 squadron van Oakington op om een fotoverkenning uit te voeren langs het kustgebied van Duinkerken tot aan Haamstede. Een tweede Blenheim (Plt.Off. Turnbull - T1987) van hetzelfde squadron steeg vijf minuten later op om het zeegebied tussen Haamstede en Ijmuiden te fotograferen. Beide crews voerden hun missie volledig uit en landden om 14.25 weer op hun thuisbasis.

Een derde verkenner (Flt.Lt. Shaw – P6960) steeg om 15.50 uur op om wederom het zeegebied tussen Duinkerken en Vlissingen te fotograferen en het is dit toestel dat door de Vlissingse Flak onder vuur werd genomen. De piloot dook – om het vuur te ontwijken – naar een hoogte van ± 800 voet maar de Flak bleef volgen en momenten later meldde de boordschutter - Sgt.Gill – dat ze werden achtervolgd (en ingehaald) door een Bf 109, waarop Flt.Lt. Shaw reageerde door naar zeehoogte te duiken. Na een aantal schoten uitwisselingen draaide de Messerschmitt weg – mogelijk vanwege dreigend brandstoftekort – waardoor de Blenheim bemanning alsnog erin slaagde om op deze wijze te ontkomen en de kist om 17.50 uur aan de grond te zetten.

Slechter liep het af met de kort daarna om 15.55 uur gestartte Blenheim (L8848) van No.218 squadron die een missie uitvoerde langs het Nederlandse kustgebied. Het is zeer goed mogelijk dat dit de Blenheim was die om 15.55 uur danwel 19.06 uur (Duitse tijd) door de Flak onder vuur werd genomen en bijgevolg ter hoogte van de monding van de Schelde in de Noordzee stortte (de tijden komen vrij nauwkeurig overeen).

In de nacht van 8 op 9 september voerden 133 bommenwerpers van Bomber Command tal van aanvallen uit op havensteden in zowel het noorden van Duitsland als nabij Oostende en Boulogne.

De vele waarnemingen en de daaruit voortkomende Alarme zullen ongetwijfeld daarop betrekking hebben gehad.

Marine Flak Abteilung 703 (7./703)

1035 (bis 1040) Vlissingen gibt Flakalarm!

1515 (bis 1530) Vlissingen gibt Flakalarm! Stand 9 sichtet in Richtung 9 ein unbekanntes Flugzeug.

1800 (bis 1810) Alarm! Vlissingen meldet feindliches Flugzeug in SO.

1814 **Werden Detonationen in Richtung 7 gehört und um 1905 Uhr in Richtung 9.**

1906 (bis 1927) Alarm! **Flakfeuer in Richtung 9.**

2155 (bis 2202) Vlissingen gibt Flakalarm!

2245 (bis 2255) Alarm! Stand 7 hört Flugzeuggeräusche in Richtung 4.

2317 (bis 2330) Alarm! Stand 5 hört Flugzeuggeräusche in Richtung 9.

2333 **In derselben Richtung wird eine Detonation gehört.**

--/-- Nachts mehrere Ein – und Ausflüge; weiter keine besondere Ereignisse.

0204 (bis 0315) Vlissingen gibt Flakalarm!

0325 (bis 0330) Vlissingen gibt Flakalarm!

Marine Artillerie Abteilung 202

1516 (bis 1535) Flakalarm der 1./-

1755 (bis 1820) Flakalarm der 1./- ! **Ein feindliches Flugzeug aus Richtung Vlissingen wird von der Flak C.30 mit 118 Schuß 2 cm und 9 Schuß 4 cm Bofors beschossen und durch gutliegendes Feuer zur Umkehr gezwungen.**

2155 (bis 2207) Flakalarm der 1./-

2307 (bis 2312) Flakalarm der 1./- ! Lebhafter Flugverkehr.

--/-- In der 3. Batterie wurde das 4 cm Bofors Flakgeschütz mit 6 Schuß angeschossen.

--/-- Von der 1./- wurden in der Nacht zahlreiche Leuchtbomben in 200° bis 300° beobachtet.

--/-- (bis 0330) Flakalarm der 1./-

Hafenkommandantur Vlissingen (ingekort)

1605 3. Gruppe der 32. Minensuchflottille mit 9 Booten eingelaufen.

1720 **M1403, M1404, M1405** und **M1406** der 14. Minensuchflottille sowie 4 Schlepper und ein Boot der Luftwaffe eingelaufen.

1745 **M1202** und **M1205** der 12. Minensuchflottille eingelaufen.

1755 (bis 1830) Einflug von feindlichen Flugzeugen, welche durch den Beschuß der leichten und schweren Flak vertrieben wurden.

Einige Bomben sind abgeworfen worden ohne Schaden anzurichten.

Hafenschutzflottille Niederlande

0740 (bis 1850) **822, 823** und **824** auf Seenotposition.

1800 **Britischer Bomber in etwa 1200 Meter Höhe und mit Westkurs wurde von 822, 823 und 824 unter Feuer genommen, Terffer wurden jedoch nicht beobachtet!**

1745 (bis 1830) **Britischer Bomber – der Vlissingen überfliegt – wurde von 821 unter Feuer genommen aber Treffer wurden nicht beobachtet!**

0000 (bis 0400) Fliegeralarm! Flugzeuggeräusche in grosser Höhe und Bombenabwurf in der Nähe.

Das Flugzeug kommt nicht in Sicht.

Een Blenheim van No. 218 squadron crasht in de Westerschelde.

- o Blenheim Mk.IV (L8848) van No.218 squadron stortte – naar alle waarschijnlijkheid – op de hier eerder weergegeven wijze in de monding van de Westerschelde.

Sgt. Gordon Taylor †

Zijn stoffelijk overschot spoelde op 22 september aan nabij Petten waarna hij aldaar op de algemene begraafplaats ter aarde werd besteld. Na de oorlog werden zijn stoffelijke resten overgebracht naar de militaire begraafplaats te Bergen op Zoom.

Sgt. Gerald Lawrence Clayton mia

Runnymede Memorial Panel 12

Sgt. Frederick Charles Coish mia

Runnymede Memorial Panel 12