

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 199

De Havilland Mosquito IV DZ320

13-11-1942

Oostkapelle



13 november 1942

Het Duitse koopvaardijchip **Neumark** – recentelijk getroffen te Le Havre – lag bij de scheepswerf De Schelde om aldaar enkele reparaties te ondergaan. Twee Mosquito's van No.105 squadron werden erop af gestuurd maar beiden werden door de rondom Vlissingen opgestelde Flak neergeschoten.¹

Omdat beide crews niet van hun missie terugkeerden stegen om 15.39 uur vier Mosquito's (geleid door Sqn.Ldr. George Parry) en zes Bostons op om een zoektocht boven zee naar beide vermiste toestellen uit te voeren. Gevonden werd uiteraard niets maar één Boston werd door Fw. Kaiser (4./JG 1) tijdens de Abendsee-Aufklärung op een positie ± 100 km ten westen van Goeree onderschept en neergeschoten.

In de loop van de middag voerden twee Spitfires van No.332 (Norwegian) squadron een verkenning uit boven het Scheldegebied waarbij en passant een vaartuig op de Westerschelde en enkele kustdoelen onder vuur werden genomen.

War Diary No. 332 (Norwegian) squadron

--/-- Time up/ down 15.55 and 17.40 hours

Pink section – Flt.Sgt. M. Eriksen and Flt.Sgt. E. Westly – took off on a Rhubarb operation in the Knokke – Eeklo area but this operation had to be abandoned owing to bad weather 10/10 ths cloud at 4.000 feet and moderate visibility. The enemy coast was not crossed but a shipping recce was carried out in the Blankenberge - Flushing – Schouwen area and a tug and a barge were observed near to the north coast of Walcheren but not attacked.

Two tugs and an armed trawler were seen in the South Bay of Schouwen and one of the tugs and the armed trawler were attacked and damaged by cannon and MG fire.

Intense light Flak was experienced from the trawler and from shore batteries.

II./ Jagdgeschwader 1

1256 (bis 1651) Fünf Rotteneinsätze (dabei) Alarmstarts und Abendsee-Aufklärung.

--/-- Bei letzterer Feindberührung mit einer Boston III, die Fw. Kaiser (4./JG 1) um 16.47 Uhr brennend in 2227 abschoß! Die übrigen von Woensdrecht aus geflogenen Einsätze bleiben ohne Feindberührung.

Flakkommandeur Vlissingen

0725 Kriegswache Achtung und Dämmerungsbereitschaft!

0755 Kriegswache Ruhe.

1242 **Detonationen in Richtung 8.**

1250 Flakalarm! Zwei als Blenheim und Hampden nicht klar erkannten Maschinen fliegen in etwa 10-20 m Höhe und mit Kurs 9 nach 3 in das Schutzgebiet ein.

--/-- **Beide Maschinen werden von der 1./-, 3./-, 4./-, 5./- und 6./810 mit 538 Schuß 2 cm, 55 Schuß 3,7 cm und 230 Schuß MG und von der 1./847 mit 101 Schuß 2 cm beschossen!**

¹ Waarvan één toestel geclaimd door de M85, een zich in de haven bevindende mijnenveger (KTB 1. Sicherungsdivision).

--/-- **Die Maschinen erhalten zahlreiche Treffer und stürzen über Land ab und zwar die als Hampden angesprochene um 1251 Uhr zwischen Ritthem und Souburg und die als Blenheim angesprochene um 1255 Uhr bei Oostkapelle.**

--/-- Ein Soldat der 5./810 wurde durch Bordwaffenbeschuß der Feindmaschinen schwer verwundet.

1257 Kriegswache Achtung da Luftlage noch ungeklärt.

--/-- **Vier Fw 190 in Bergen op Zoom zum Alarm gestartet!**

1320 Kriegswache Ruhe.

1438 Flakalarm! Motorengeräusche aus Richtung 1-2 und näherkommend.

1439 Scheinwerfer 4 meldet zwei unbekannte einmotorige Maschinen, die von Richtung 12 nach 5 abfliegen.

1455 Kriegswache Ruhe.

1557 Flakalarm zum Schutz auslaufender Schiffe.

1719 Kriegswache Achtung und Dämmerungsbereitschaft!

1810 Kriegswache Ruhe.

Marine Artillerie Abteilung 202

1215 (bis 1320) Flakalarm aller Batterien!

1250 **Eine Feindmaschine stürzte in der Nähe von Oostkapelle ab.**

Generalkommando LXXXIX. Armeekorps

1253 Im Raum Zeebrugge Flakbeschuß von Boston Bomber ohne beobachtete Wirkung.

1300 Bordwaffen-Angriff auf Ritthem durch zwei mehrmotorige Flugzeuge! Beide Maschinen wurden durch Flak zum Absturz gebracht.

1442 Feuerschiff auf Höhe Borssele von zwei feindlichen Maschinen in Brand geschossen!

1446 Stützpunkt Terneuzen durch zwei Tiefflieger mit Bordwaffen angegriffen!
Flakbeschuß ohne beobachtete Wirkung.

1500 W.N. Tobruk (5 km nordöstlich von Knokke) von zwei Tiefflieger angegriffen wobei ein Uffz. und ein Mann leicht verwundet!
Flakbeschuß ohne beobachtete Wirkung.

Verliezen voor Bomber Command

- Mosquito Mk.IV (DZ320) van No.105 squadron – om 12.08 uur opgestegen van Marham Norfolk – werd door Flak getroffen, waarna het toestel om 12.40 uur nabij de boerderij “Groot Middenhof” te Oostkapelle neerstortte. Beide bemanningsleden kwamen hierbij om het leven en zij werden op 16 november op de Noorder begraafplaats ter aarde besteld.

Flg.Off. Charles Andre Graham	RAAF	†
Flg.Off. Robert Fred Lindsay Anderson	RCAF	†

- Mosquito Mk.IV (DZ361) van No.105 squadron – verdere gegevens als DZ320 – werd eveneens door de Flak getroffen, waarna het toestel om 12.51 uur neerstortte op een stuk bouwland aan de Zuidweg te Ritthem. Beide bemanningsleden kwamen om het leven en zij werden - omdat de lijken volledig waren verbrand – op 16 november als onbekende vliegers op de Noorder begraafplaats te Vlissingen begraven.

Flt.Sgt. Norman Booth	†
Sgt. Fred Arnold Turner	†

Boston Mk.III (Z2269) van No.107 squadron – om 15.54 uur gestart van Great Massingham om een ASR missie naar beide vermiste crews uit te voeren – was lost without trace.

De machine werd om 16.47 uur op ± 100 km ten westen van Goeree door Fw. Kaiser (4./JG 1) onderschept en neergeschoten.

Flg.Off. Francis Charles Hammond		mia
Runnymede Memorial Panel 67		
Sgt. Charles McCreedy		mia
Runnymede Memorial Panel 88		
Sgt. George Tough		mia
Runnymede Memorial Panel 95		
Flt.Sgt. Kenneth Elwood Stilborn	RCAF	mia
Runnymede Memorial Panel 106		