

R I J K S P O L I T I E .
POST-RITTHEM

Ritthem 18 Maart 1946.

Onderwerp.
Hulp aan geallieerde vliegers.

WelEd:Gestr:Heer.

Hierbij heb ik de eer U een uitgebreid verslag te doen toekomen over de hulp die is verleend aan den geallieerde vlieger O. Connell, adres A.U.S. 428820.F/S, G.T, B.G, R.A.F, P.O. Londen, die op 18 October 1944 te omstreeks 17 uur onder Ritthem uit een brandend vliegtuig, zijnde een viermotorige bommenwerper, per parachute is neergekomen en in veiligheid gebracht, Walcheren, waaronder ook Ritthem behoord lag toen in het water vanwege den dijkdoorbraak. Alzoo daalde deze vliegenier per parachute in het ondiepe overstromende land nabij de Ritthemschestraat op ongeveer 500 meter ten Westen van de Kom der gemeente Ritthem. Vier van zijn makkers waren neer gekomen onder Souburg, die zoo ik later hoorde door de Duitschers zijn geïnterneerd. Terwijl drie met het brandende vliegtuig zijn neergestort nabij den Scheldedijk, die aldaar door de Duitschers zijn begraven. Er vlogen toen nog eenige geallieerde bommenwerpers die de Duitse stellingen langs den Scheldedijk bombardeerde. Onder dit bombardement kwam de vlieger Connell naar Ritthem gelopen, ongeveer gelijk met de mij bekende Janus de Pagter, Jacobus Enters en Levinus Pouwer. Enters stond niet gunstig bekend aangezien hij vrijwillig een Duitscher ingekwartierd had gehad en zijn vrouw voor de Duitschers had gewerkt. Terwijl Pouwer onbetrouwbaar werd geacht aangezien hij vrijwillig een N.S.B er in de kost had gehad en een broer van zijn vrouw aan het Oostfront als S.S.man was gesneuveld. Connell begaf zich in de woning van Pouwer, waarop Pouwer in haast naar mijn toekwam met verzoek wat nu te doen. Ik gaf hem te kennen, hem zoo spoedig mogelijk van deze vliegenier te zullen verlossen. Daar door dit bombardement de bevolking zijnde toen nog 160 personen bijna allen zich onder de kerktoren ter beveiliging hadden begeven. En de nog 15 aanwezige Duitschers, die in verbinding stonden met de hoofdmacht te Nieuw en St-Joostland zich schuil hielden achter de toren, daarbij vurende op de vliegtuigen en parachute, begaf ik mij naar den toren en deelde Ds Breukelman mijn bevinding mede: die daarna met mij naar de woning van Pouwer ging en bij donker de vliegenier in veiligheid bracht. Hierna heeft Ds Breukelman hem bij nacht in zijn woning doen slapen en bij dag in de landbouw schuur. Hij deed dit alleen onder mijn uitdrukkelijke toestemming, aangezien Enters en Pouwer wisten dat hij ondergedoken werd gehouden. Daar de vliegenier een schotwond had opgelopen in zijn been heeft Dr Huysman op ons verzoek hem op 19 October 1944 onderzocht die echter geen directe medische hulp noodig achtte. Daar het al spoedig een algemeene bekendheid werd, dat er zich een geallieerde vlieger bevond, kwam Dr J.S. Bloos uit Souburg mij mededeelen dat hij het voor mij niet raadzaam achtte hem nog langer te Ritthem te houden, daar er te veel over werd gesproken. Hierdoor heb ik hem door mijn collega Wachtmeester E.J.v. Renen thans te Goes per roeiboort doen overbrengen op Zaterdag 21 October 1944 naar een onbewoonde woning van het hof Schooneveld op de grens Souburg-Ritthem waar eenige Armeniers ondergedoken zaten. Hier is hij onderhouden door de geallieerde strijders van Souburg tot de bevrijding op 5 November 1944. Waarbij hij door Dr Bloos en andere geallieerde strijders aan de geallieerde is overgegeven.

Ook ben ik op een Zondag in de maand Juni 1944 telephonisch opgeroepen geweest door L.J. Boone landbouwer te Nieuw en St-Joostland, die mij bij mijn komst mededeelde, twee geallieerde vliegers een Hollander voorzien van een persoonsbewijs ten name van Wilhelm Wijnman geboren te Winkel, chauffeur, wonende te Doetinchem

en een Engelschman uit een drooge regenbak staande op zijn in aanbouw zijnd hof te hebben verlost van burger kleeding en eten te hebben voorzien, den polder waren ingegaan en heden avond terug zouden komen om te slapen en dan naar Goes zouden willen worden gebracht. Na een plaats te Souburg in de woning van mijn Groepscommandant C.v.d.Mark, thans Wnd:Commissaris van Politie te Vlissingen voor hun te hebben gezocht. Heb ik mij weer tot Boone begeven met het doel hun naar Souburg over te brengen. Boone heeft echter op aanraden van den Hollandsche geallieerde vlieger hun s Maandags smorgens om 4.30 uur per bespannen voertuig overgebracht naar Goes, welke reis voorspoedig is verlopen. Hierna heb ik nimmer meer iets van hun vernomen. Zij zouden volgens Boone uit een brandend vliegtuig zijn gesprongen in den nacht van Vrijdag op Zaterdag daar voor, terwijl het vliegtuig met de piloot in de Schelde zou zijn neergestort, nabij Vlissingen. Voor zoover mijne bevinding betreft naar waarheid opgemaakt en geteekent.

De Wachtmeester

get: J.H.Vink.