

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 516

Spitfire IX

PT673

Kleverskerke

30-10-1944

Getuigenverslag van Frans Poortvliet

Aart Walraven sprak in 2013 met Frans Poortvliet, wonende te Kleverskerke, inmiddels 93 jaar, maar nog zéér vitaal.

Hij is één van de 2 mannen die op de bergingsfoto in de put het graafwerk verrichtte. Hij was toen (augustus 1945) arbeider in dienst van de gemeente Arnemuiden.

Hij heeft me de vrijwel exacte crash-plaats aangewezen, te weten pal achter de toenmalige dorpschool; nu vakantiewoning. Rondom is niets veranderd.

Na de crash is het inslaggat “gewoon” door landbouwer Corré met grond toegedekt, dus vliegtuig(restanten) mèt de piloot (Jean Camus) er nog in ! Dat zal te maken hebben gehad met de diepte waar de cockpit zich bevond of moest bevinden (ca. 2,5 meter) en de oorlogssituatie op Walcheren. Het vliegtuig heeft zich, komende uit westelijke richting evenwijdig met het kanaal door Walcheren, schuin met de neus naar beneden in de grond geboord.

Pas begin augustus 1945 kwam via de burgemeester de opdracht tot op/uitgraving.

Frans en zijn collega zijn daar al eerder dan 8 augustus aan begonnen; onderdelen van het vliegtuig legden ze bloot en werden met paardenkracht naar boven gehaald teneinde ruimte te krijgen.

Van de piloot echter geen spoor. Grondwater belemmerde ook verder zoeken.

Frans en zijn collega hebben toen de burgemeester (Langebeeke) verzocht nogmaals bij de bevoegde instanties te informeren of de piloot nog in de machine zou moeten zitten.

Het werk heeft toen een aantal dagen stil gelegen. De burgemeester kwam met een bevestigende boodschap, waarna het werk weer werd hervat. Er is ook pompmateriaal ingezet, zonder veel resultaat trouwens, omdat het grondwater steeds bleef komen.

(Walcheren stond immers onder water !)

Nog weer dieper probeerde men te komen, tot onder de cockpit, en stuitte Frans op een vliegerlaars; uiterst behoedzaam werd daarna het lichaam met de complete uitrusting geborgen. Frans zei dat het nog helemaal gaaf was; je kon amper zien dat de vlieger al 10 maanden eerder gesneuveld was.

Het stoffelijk overschot werd naar het schooltje gebracht, verzorgd, gekist en op 10 augustus 1945 ter aarde besteld op de begraafplaats naast het kerkje van Kleverskerke.

Frans weet niet wat er met de vliegeruitrusting en persoonlijke bezittingen is gedaan. Hij vermoedt in eerste instantie naar het (toenmalige) stadhuis van Arnemuiden en van daaruit naar bevrijd gebied (Brabant).

Hij is verder zeer stellig in zijn bewering dat na de berging van de piloot de kuil later weer met grond is aangevuld en verdere berging van de overgebleven vliegtuigrestanten NIET heeft plaats gehad !

In latere jaren kwam het nog regelmatig voor dat stukjes aluminium bij het ploegen naar boven kwamen, aldus Frans, hetgeen ik ook bevestigd kreeg van landbouwer Corré (70 jaar), zoon van de toenmalige grondeigenaar. Ik heb beiden gevraagd nog eens na te gaan of misschien niet alles bij de verschroming is terecht gekomen, en wellicht deze of gene op Kleverskerke nog iets heeft bewaard.



STICHTING WINGS TO VICTORY
AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Beide staan ook zéér positief tegenover de gedachte ter plaatse een eenvoudig gedenkteken, bijv. in de vorm van een verbogen propeller op sokkel met inscriptie, te plaatsen. Zou heel goed kunnen aan het belendende doorgangspad.