

STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 68

Blenheim R3748

23-07-1940

Noordzee



23 juli 1940

De inzet v.w.b. de nacht van 23 naar 24 juli begon onder een slecht gesternte! Zes Fairey Battles – drie van No.12 en drie van No.142 squadron – om aanvallen uit te voeren op Schiphol en met als alternatief doel het vliegveld Waalhaven. Er kwam weinig van terecht! Door een taxi incident slaagde twee toestellen er niet in om op te stijgen en nog eens twee anderen moesten de missie vanwege technische mankementen vroegtijdig afbreken. Uiteindelijk dropte slechts één enkele crew 2 x 250 lbs op een zoeklicht opstelling nabij IJmuiden.

Wellingtons van No. 3 Group naar Gelsenkirchen

Slechts 6 van de in totaal 18 opgestegen Wellingtons slaagden erin om de olieraffinaderij nabij Gelsenkirchen te localiseren en zij dropten 4 x 500 lbs, 10 x 250 lbs en 120 x 4 lbs incendiaries op het aangegeven doel maar slaagden er niet in om resultaten waar te nemen. De overigen weken uit en zowel Schiphol als Haamstede werden het alternatief voor (ieder) twee toestellen en zodoende kon het gebeuren dat op het vliegveld van Haamstede welgeteld 4 x 500 lbs, 18 x 250 lbs en 60 x 4 incendiaries werden afgeworpen.

Blenheims wederom naar Vlissingen

Zes Blenheims van No.59 squadron ontvingen opdracht om de olieopslagplaats bij Vlissingen te bombarderen, een missie die door vijf van hen kon worden uitgevoerd en waarbij 18 x 250 lbs GPB en 12 x 40 lbs GPB werden afgeworpen in het doelgebied. De piloot van de zesde machine had een paar sterren aangezien voor de navigatielichten van een andere Blenheim en hij kwam op deze wijze uiteindelijk boven Duisburg terecht, waarna de meegevoerde bomlading maar boven deze stad werd afgeworpen.

Vrijwel tegelijkertijd legden twee Swordfishes van No.812 (FAA) squadron mijnen in het Westerscheldegebied. De totale verliezen waren te overzien! Een Whitley crashte in de nabijheid van Detmold terwijl twee Blenheims van respectievelijk Nos.107 en 110 squadron boven zee verloren gingen.

Operations Record Book HQ Coastal Command

- /-- One Anson of No.500 squadron (Detling) carried out HOOKOS patrol and reported attack with 2 x 20 lbs bombs on two E-Boats 8 miles north-west of Ostend.
Near-misses were observed.
- /-- Two Swordfishes of No.812 (FAA) squadron (North Coates) mine-laying West Schelde – Flushing and both aircraft were successful.

Endgültige Zusammenstellung der Bombenabwürfe

- 0115 (bis 0220) Angriff auf Flughafen Haamstede von etwa 80 Sprengbomben (davon 2 Blindgänger) und 6 Brandbomben. In der halle des Kommandanturgebäudes und in der Befehlsbaracke wurden Fensterscheiben und Lampen zerstört (und) mehrere Trichter auf Rollfeld. Zwei Fässer mit 300 Liter Fliegerbenzin B4 durch Splitterwirkung ausgelaufen.
Zwei LZ-Zünder zwischen 0800 und 0900 Uhr ohne Schadenswirkung detoniert.
Zwei Soldaten verletzt und 8 Zivilpersonen (Holländer) getötet.
- 0200 (und 0215 und 0225) Zwei Angriffe auf Flugplatz wobei 3 Einschläge am Südostrand des Platzes. Zwei Soldaten wurden verletzt. Daneben zwei Bombenabwürfe über

Ortschaft Vlissingen wobei Sachschaden an elektrischem Leitungsnetz, Straßenbahn und Wasserleitung.

Marine Artillerie Abteilung 202

0110 Um dieser Zeit und um 0215 Uhr Leuchtbomben über den Flugplatz Haamstede.

0110 (bis 0325) Alarm der Flakwaffen der 3. Batterie.

0140 (bis 0215) **Acht bis zehn Detonationen (Bombenabwürfe auf Flugplatz Haamstede).**

0210 Wurde ein von SW nach Ost fliegendes feindliches Flugzeug vom Scheinwerfer der 3. Batterie erfaßt, jedoch außer Reichweite der MG.

0225 **Wurde ein feindlicher Bomber nach Abwurf der Bomben im Scheinwerfer erfaßt und durch SMG beschossen!** Treffer sehr wahrscheinlich.

Maschine greift mit MG-Feuer in zwei Anflügen Scheinwerferstellung der 3. Batterie an.

0200 Gegen dieser Zeit wird Flugplatz Vlissingen zwei mal mit Bomben angegriffen.

Beim Abflug der Angreifer wird von beiden 2 cm Flak der 1. Batterie das Feuer eröffnet.

--/-- Das ruhige und sichere Arbeiten der Scheinwerferbedienung der 3. Batterie während der Beschießung durch den Bomber verdient volle Anerkennung.

Hafenkommandantur Vlissingen

0130 Einflug mehrerer feindlicher Flugzeuge.

0200 Mehrere Bomben in der Nähe des Flugplatzes, der Kanalbrücke und der Öltanks (Außenhafen) abgeworfen und wodurch ein Wasserleitungsrohr beschädigt wurde.

Zwei deutsche Soldaten (Flieger) wurden leicht verletzt.

Zwei MG's der Hafenkommandantur beteiligen sich an der Abwehr.

Munitionsverbrauch: 250 Schuß MG-Munition.

Das Bataillon 23/IV/XI

--/-- In der Nacht des 23. Juli wurden ebenfalls sechs Bomben geworfen, die diesmal längs der Straße Vlissingen – Middelburg einschlugen.

Während bisher nur die erste Kompanie Fliegerangriffe zu melden hatte, war es jetzt auch die dritte Kompanie, der ein Angriff galt. Darüber berichtet das KTB des Bataillons :

In der Nacht zum 24.7 griff ein feindliches Flugzeug den Flugplatz Haamstede an. Dem Angriff ging der Abwurf von zwei Leuchtschirmen gegen 0125 Uhr voraus. Der erste Angriff erfolgte in der Richtung Nord – Süd und der zweite gegen 0220 Uhr in Richtung Ost – West.

Die Maschinen, die mit Positionslichtern flogen, warfen 18 Sprengbomben und eine Reihe von Brandbomben ab. Von den Sprengbomben waren vier Zeitbomben, die im Laufe des Mittwochs explodierten. Die Bomben mit Zeitzünder verursachten weitaus größere Sprengtrichter. Verletzte sind nicht zu beklagen und Sachschaden entstanden lediglich durch Zertrümmerung von Fensterscheiben an der Flugzeughalle und am Flugleitungsgebäude.

Een Blenheim van No. 110 squadron gaat nabij Burgh-Haamstede verloren.

- Blenheim Mk.IV (R3748) van No.110 squadron – gestart van Wattisham met als bestemming het vliegveld van Bernburg (Duitsland) – stortte ter hoogte van Burgh-Haamstede in de Noordzee.

De oorzaak heet officieel ongewis te zijn maar niet uit te sluiten is dat de bemanning uitweek naar het vliegveld van Haamstede en aldaar door de lichte Flak werd getroffen.

Sgt. Clifford Charles Heyward	mia
Runnymede Memorial Panel 15	
Sgt. Leslie Alfred Nevison Walker	mia
Runnymede Memorial Panel 20	
Sgt. Israel Winberg	mia
Runnymede Memorial Panel 21	