

# STICHTING WINGS TO VICTORY

AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Crash No 106

Junkers Ju 88 werknr 0445

11-05-1941

St.Maartensdijk



## 10 mei 1941

In de nacht van 10 op 11 mei leverde de Luftwaffe een uiterste krachtsinspanning tegen Londen. Niet minder dan 595 sorties werden uitgevoerd en ook op Nederlandse vliegvelden heerste een koortsachtige activiteit want zo opereerden vanaf Schiphol 10 Ju 88's van K.Fl.Gr. 106, 5 Ju 88's van 3.(F)/ 122, 4 Ju 88's van KG 1 en 17 Ju 88's van KG 77. Daarnaast vlogen de drie Gruppen van KG 76 vanaf Leeuwarden, II./- en III./KG 4 vanaf Soesterberg en – tenslotte – KG 30 vanaf Eindhoven en Gilze-Rijen.

De RAF voerde 325 sorties uit welke zijn onder te verdelen in offensieve patrouilles boven de vliegvelden in de bezette gebieden en het patrouilleren op de routes van en naar Londen alsmede boven Londen zelf.

Het A.A.Command tot slot vuurde meer dan 7000 granaten af waarvan alleen al 4150 door de afweer van de London I.A.Z.

Twaalf Duitse bommenwerpers werden neergeschoten (waarvan één in Zeeland) en nog eens vijftien werden in meer of mindere mate door deze luchtverdediging beschadigd.

### **Een geslaagde onderschepping boven de Scheldemonding.**

(Bron: The Turning Point van John Foreman)

Plt.Off. Humphrey of No.266 squadron was patrolling between Romford and the Thames, when he sighted a vapour trail some way above, heading east. Humphrey followed but when he finally overhauled the aircraft, the enemy coastline was almost below him. He identified the aircraft as an He 111 and chased it down to ground level, opening fire and claiming that the bomber had blown up in his face. He then saw an airfield flarepath to port but Flak gunners opened fire and he beat a hasty retreat.

His adversary would appear to have been a Ju 88 of 3.(F)/ 122.

Fw. Kurt Miller's F6+LL is known to have crashed just off the Dutch coast and for this exploit Humphrey was to receive the Distinguished Flying Cross.

### **Het verlies van een Ju 88A van 3.(F)/ 122 nabij St.Maartensdijk.**

- Ju 88A5 (F6+LL) van 3.(F)/122 – Na aldus gevechtsschade te hebben opgelopen, probeerde de piloot alsnog Schiphol te bereiken maar dit was gedoemd te mislukken. Omstreeks 03.15 uur stortte het toestel brandend neer ten noordwesten van St. Maartensdijk (Tholen) maar – voordat de impact daadwerkelijk plaatsvond – had de bemanning het toestel reeds met de parachute verlaten. Aan te nemen is dat zij aldus in de Noordzee danwel in één van de Scheldemondingen neerkwamen zodat ze door verdrinking om het leven kwamen.

Fw. Kurt Miller <sup>1</sup>	†
Lt. Werner Griese	†
Uffz. Siegmund Oberdorf	mia
Later gerechtelijk voor dood verklaard.	
Uffz. Karl Schlicht	mia
Later gerechtelijk voor dood verklaard.	

---

<sup>1</sup> Naamscontrole bij de Volksbund Deutsche Kriegsgräberfürsorge leverde (vooralsnog) niets op.

### **Marine Flak Abteilung 703**

- 1143 Gent meldet eine Blenheim bei **Knokke**.  
1145 Es handelt sich um eine Fw 58!  
1509 Flakalarm! Ein unbekanntes Flugzeug – sehr hoch – von Richtung 2 nach 9. Der Typ ist nicht zu erkennen und wird aufgegeben.  
1531 Ein unbekanntes Flugzeug in Richtung 10/1 mit Kurs auf Vlissingen.  
1533 Flakalarm! Das Flugzeug wurde als Me 109 erkannt.  
0012 (am 11/05) **Hellevoetsluis** meldet Anflug einer feindliche Maschine von Richtung 1 nach 9 in einer Höhe von 250 m und 2000 m Entfernung, vermutlich ein Jäger!  
**Die Maschine beschießt den Scheinwerfer mit MG ohne Schaden da die Schüsse zu kurz lagen! Der Scheinwerfer hatte kurz das Ziel aufgefaßt.**  
Munitionsverbrauch 4 Schuß 4 cm (ohne Trefferbeobachtung).  
0110 **Notsignal in Richtung 1 worauf Scheinwerfer heimleuchten!**  
Die Maschine fliegt im Heimleuchtekurs ab.  
0240 (bis 0340) **Überflug von zahlreichen deutschen Heimkehrern mit ES-Angabe.**  
0302 **Vom Gefechtsstand wird in Richtung 2 weit (Meldung durch M.Art. Richards und Thalmeier) das Fallen eines Gegenstandes beobachtet, der auf dem Boden einen Feuerschein verursacht.**  
**Auf Nachfragen bei Wemeldinge und Bismarck wurde bestätigt, daß vermutlich ein Flugzeug in Richtung 2 in der Oosterschelde abgestürzt ist!**  
**Beide Stellungen melden Notsignale von dem abgestürzten Flugzeug mehrmals einzelne rote Sterne.** Die zuständigen Stellen wurden benachrichtigt.  
0339 Scheinwerferalarm!  
0346 Scheinwerferalarm beendet, da deutsche Heimkehrer.

### **Marine Artillerie Abteilung 202**

- /-- Einlaufen des Bootes **Thyr** in Scheldewerft Vlissingen zum Einbau des 4 cm Vickers-Arnström Geschützes sowie Umbau des 2 cm Oerlikon.  
1142 (bis 1145) Flakalarm der 4./-  
1415 (bis 1433) Flakalarm der 1./-  
1509 (bis 1511) Flakalarm der 4./-  
1531 (bis 1534) Flakalarm der 4./-

### **Hafenkommandantur Vlissingen**

- 0315 (am 11/05) In Richtung Nordost von Wemeldinge ist eine brennende Maschine ins Wasser gestürzt.  
Notsignale gegenüber der Insel Tholen.

### **Führer der Motorbootsverbände**

- Um 03.15 Uhr beobachtete Boot Position 7 (früher 26) nördlich **Wemeldinge** Notsignale eines Flugzeuges. Es handelte sich um eine Ju 88, die bald darauf 3 Kilometer nordöstlich **Maartensdijk** an Land niederging. Besatzung nicht aufzufinden und muß also Maschine vorher verlassen haben.  
Im Leitwerk hing ein abgerissener Fallschirm und im Flugzeug wurde Kartentasche eines Leutnants **Kriese** gefunden. Vier Boote der Rheinflottille haben Suchaktion sofort aufgenommen aber Besatzungsmitglieder wurden nicht gefunden.  
**KTB 12/05**) Die Suche nach der Besatzung des am Vortages niedergegangenen Flugzeuges wurde verstärkt fortgesetzt, blieb jedoch erfolglos.